# Nice

CE

# TTPRO BD



## Control units

**EN** - Instructions and warnings for installation and use

**IT** - Istruzioni ed avvertenze per l'installazione e l'uso

**FR** - Instructions et avertissements pour l'installation et l'utilisation

**ES** - Instrucciones y advertencias para la instalación y el uso

**DE** - Installations- und Bedienungsanleitung

**PL** - Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące instalacji i użytkowania

**NL** - Aanwijzingen en aanbevelingen voor installatie en gebruik

Nice

EN

## CONTENTS


**GENERAL WARNINGS: SAFETY - INSTALLATION - USE** 1
**1 - PRODUCT DESCRIPTION AND INTENDED USE** 2
**2 - ELECTRICAL CONNECTIONS** 2
**3 - PRODUCT OPERATION** 2
3.1 - Function and description of buttons 2
*3.1.1 - Buttons for movements* 3
3.2 - Function and description of the LEDs 4
3.3 - ON/OFF button 4
*3.3.1 - Switching On of TTPRO BD* 4
*3.3.2 - Motor search* 4
*3.3.2.A - TTPRO BD connected via TTBUS* 4
*3.3.2.B - TTPRO BD connected via RADIO BD* 4
*3.3.3 - Forced motor scan* 5
*3.3.4 - Switching Off of TTPRO BD* 5
3.4 - Transmitter programming 5
*3.4.1 - Memorisation of the transmitter* 5
*3.4.2 - Deleting a single transmitter* 5
*3.4.3 - Deleting all transmitters* 5
*3.4.4 - Memorising a single transmitter button (Mode 2)* 5
*3.4.5 - Deleting a transmitter memorised in Mode 2* 5
3.5 - Basic programming 5
*3.5.1 - Programming the direction of movement* 5
*3.5.2 - Programming of positions* 6
*3.5.2.A - Manual programming of positions “0”, “1” and “I”* 6
*3.5.2.B - Automatic programming of the positions “0” and “1”* 6
*3.5.3 - Deleting pre-programmed positions* 7
3.6 - Settings/Adjustments 7
*3.6.1 - Setting the type of “dry-contact”* 7
*3.6.2 - Setting the time of duration the maneuver* 7
*3.6.3 - Setting the speed* 8
*3.6.4 - Setting the level “soft-start” and “soft-stop”* 8
*3.6.5 - Setting the level of sensitivity to obstacle / DRC* 8
3.7 - Climatic sensors 8
*3.7.1 - Setting the intervention level for “wind” protection* 8
*3.7.2 - Enabling/disabling of climatic sensors* 8
*3.7.3 - Setting the intervention level for “sun” protection* 9
*3.7.4 - Setting the direction of rotation of the motor in case of rain* 9
3.8 - Insights 9
*3.8.1 - Radio test function* 9
*3.8.2 - Deleting the parameters from the motor* 9
*3.8.3 - Copying parameters and transmitters* 9
*3.8.3.1 - Deleting of the parameters stored in TTPRO BD* 10
*3.8.4 - Checking the software version* 10
*3.8.5 - Updating the TTPRO BD firmware* 10
*3.8.6 - Changing the motor address* 10
**4 - BATTERY REPLACEMENT** 10
**5 - DISPOSAL OF THE PRODUCT** 11
**CE DECLARATION OF CONFORMITY** 11


# GENERAL WARNINGS: SAFETY - INSTALLATION - USE (instructions translated from Italian)

**WARNING** **For personal safety it is important to observe these instructions. Observe these instructions - improper installation can result in serious injury.**

**WARNING** **Important safety instructions: keep these instructions.**

**WARNING** **All installation procedures, connections, programming and maintenance of the product must be performed exclusively by a qualified technician!**

- Do not open the device protection housing as it contains non-serviceable electrical circuits.
- Never apply modifications to any part of the device. Operations other than as specified can only cause malfunctions. The manufacturer declines all liability for damage caused by makeshift modifications to the product.
- Never place the device near sources of heat and never expose it to naked flames. This may damage it and cause malfunctions.
- This product is not intended to be used by persons (including children) whose physical, sensory or mental capabilities are reduced, or who lack the necessary experience or skill.
- Make sure that children do not play with the product.

## OTHER WARNINGS

- Also check the instructions contained in the instruction manual of the motor to which the product is associated.
- Handle the product carefully, while avoiding crushing, bumping and dropping it so as to prevent damages to the product.
- The packing materials of the product must be disposed of in compliance with local regulations.

# 1 PRODUCT DESCRIPTION AND INTENDED USE

The TTPRO BD programmer is a logical unit designed to simplify the installation, testing and maintenance of Nice motors and control units. It is compatible with motors/control units of the ERA/ERA INN series.

**⚠ WARNING! - Any other use different from that described and in ambient conditions different from those provided in this manual is to be considered improper and prohibited!**

TTPRO BD communicates with the motor/controller via the TTBUS (with its dedicated cable) or RADIO BD (if the motor/controller are enabled to do so). Nice's new two-way radio protocol enables communication in both directions between the transmitter and receiver, as does the mesh network which can connect to any Nice automation within radio range. The transmitter signal confirms that the control has been received correctly and allows the position of the automation to be controlled at all times. Wireless technology makes even initial programming simple and user-friendly.
TTPRO BD allows you to quickly and intuitively perform the procedures normally performed with the transmitter. It acts directly on the motor/control unit, where the transmitters and the operation parameters are stored.
Other functions are available:
- ability to read the configuration of a motor/control unit (parameters and/or transmitters) and to transfer the configuration to one or more motors/control units.
- ability to copy and transfer the configuration of a group of motors, if these are connected to the control panel via TTBUS network or by RADIO BD.

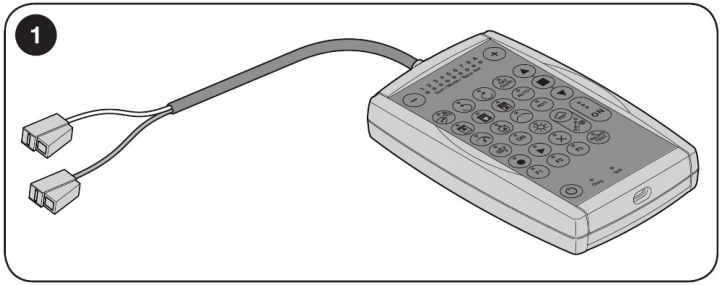
**Components and accessories in the package:**
- 1 programmer TTPRO BD
- 1 connection cable to the motor
- 1 micro-USB connection cable
- 2 rechargeable Ni-MH AA batteries

# 2 ELECTRICAL CONNECTIONS

**⚠ WARNING!**
- **The motor/control unit should only be powered as described in the respective instruction manual.**
- **TTPRO BD must be connected to a single motor/control unit. If you want to connect multiple motors, it is necessary that each motor is associated with a different address to those used by other motors. It is therefore essential that, before you connect them all, you use TTPRO BD (connected in TTBUS mode with the dedicated cable) to assign a unique address to each motor/controller..**

Normally, TTPRO BD works with 2 rechargeable batteries, however, if necessary, it can also be powered with the included USB cable.

To use TTPRO BD with the TTBUS connection to the motor/controller, you must use the included cable with the correct polarity (**fig. 1**):
- **white-black cable** (COMMON - 0 V) to be connected to the **black wire** of TTPRO BD
- **white cable** (STEP-BY-STEP + TTBUS) to be connected to the **white wire** of TTPRO BD




# 3 PRODUCT OPERATION

- **Switching On of TTPRO BD:** press and release the **ON/OFF** button. If it is connected to a motor/control unit, it immediately displays the functions already programmed and those available.
- **Switching Off of TTPRO BD:** hold the **ON/OFF** button for a few seconds until it beeps. If not used, it switches off automatically after 1 minute.

## 3.1 - Function and description of buttons

| BUTTON | FUNCTION | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| OK | **OK** | Confirms each programming activity. |
| ⏻ | **ON/OFF** | Switching on/off of TTPRO BD and search for connected motor. |
| ▲ | **OPEN** | Sending of Open command (= Open button on the transmitter). |
| ■ | **STOP** | Sending of Stop command (= Stop button on the transmitter). |
| ▼ | **CLOSE** | Sending of Close command or, for the awnings, Descent command (= Close button on the transmitter). |

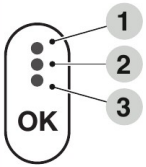
| BUTTON | FUNCTION | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| + | + | Increase by a single level (bound by the function and displayed by the LEDs). |
| – | – | Decrease by a single level (bound by the function and displayed by the LEDs). |
| | **TRANSMITTER INSERTION** | Enables the functions related to the storage of the transmitters. |
| | **COUNTER-CLOCKWISE DIRECTION** | Programmes the counter-clockwise rotation of the motor. |
| | **CLOCKWISE DIRECTION** | Programmes the clockwise rotation of the motor. |
| DRY CONT. | **DRY CONTACT** | Programmes the behavior of the "dry-contact" in the motor. |
| | **POSITION "0"** | Enables the functions related to the storage of limit switch "0". |
| | **POSITION "1"** | Enables the functions related to the storage of limit switch "1". |
| | **POSITION "I"** | Enables the functions related to the storage of intermediate position "I". |
| AUTO | **AUTOMATIC SEARCH POSITIONS "0" - "1"** | Starts the automatic search procedure of the limit switches "0" and "1". |
| | **SPEED** | Displays and sets the motor speed. |
| | **TIME OF MANEUVER** | Displays and sets the duration of the motor's maneuver. |
| | **SOFT- START / SOFT-STOP** | Displays and sets the level of "soft start" and "soft stop". |
| RDC | **TORQUE REDUCTION** | Displays and sets the level of the obstacle sensitivity (or the torque reduction). |
| | **WIND LEVEL** | Displays and sets the level of intervention of the "wind protection" function. |
| ON | **SWITCHING ON / SWITCHING OFF SENSORS** | Enables and/or disables the automatic movement caused by the SUN and RAIN sensors. |
| | **RAIN DIRECTION** | Displays and sets the direction of movement in case of intervention of the RAIN sensor. |
| | **SUN LEVEL** | Displays and sets the level of intervention of the "sun protection" function. |

| BUTTON | FUNCTION | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| | **READ PARAMETERS** | Reads the parameters and/or transmitters of the connected motor and saves them on the internal memory of TTPRO BD. |
| | **WRITE PARAMETERS** | Writes the parameters and/or the transmitters of the connected motor, reading them from the TTPRO BD internal memory. |
| | **ERASE PARAMETERS** | Deletes the selected parameters; if pressed for 3 seconds, restores the factory parameters. |
| F1 | **F1** | Auxiliary functions 1 button. |
| F2 | **F2** | Auxiliary functions 2 button. |
| F3 | **F3** | Auxiliary functions 3 button. |
| RADIO TEST | **RADIO TEST** | Displays the RF signal/noise level at 433.92 MHz |
| • | **Usb** | Displays the link status. |
| • | **Chrg** | Displays the battery charge status. |

### 3.1.1 - BUTTONS FOR MOVEMENTS

| | |
|---|---|
| A | **ASCENT:** press and release the button ▲ |
| B | **MANEUVER STOP:** press and release the button ■ |
| C | **DESCENT:** press and release the button ▼ |
| D | **INTERMEDIATE POSITION** (if programmed): press and release the keys ▲ + ▼ simultaneously |

## 3.2 - Function and description of the LEDs

| CONNECTION LEDS | | DESCRIPTION |
|---|---|---|
|   | **RED (1)** | • **LED on permanently:**<br>- no motor connected.<br>- there have been serious errors of communication and TTPRO BD did not recognise the motor properly. |
| | **RED (2)** | • **LED flashes slowly:** motor search procedure under way.<br>• **LED flashes fast:** storing of motor parameters or transmitters under way |
| | **GREEN (3)** | • **LED on permanently:** motor connected and recognised or procedure terminated successfully.<br>• **LED flashes slowly:** TTPRO BD waits for confirmation from the operator (pressing of the OK button); after 5 sec the LED stops flashing and the operation ends unsuccessful. |

| LED OF FUNCTION | DESCRIPTION |
|---|---|
| **STEADY LIGHT** | Function already present and already set. |
| **LIGHT OFF** | Function not present. |
| **FLASHING LIGHT** | Function already present but not yet set , or currently being set. |

| LED OF LEVEL | DESCRIPTION |
|---|---|
| This series of LEDs can have different meanings depending on the function enabled | • **RF noise level (V-METER)**<br>• **Motor Address**<br>• **Level**<br>• **Setting** |

| CHARGE LED | DESCRIPTION |
|---|---|
| **Usb** | **If the USB cable is connected**, the BLUE LED is on. |
| **Chrg** | **If the USB cable is connected**, the GREEN LED flashes when the battery is charging. |

## 3.3 - ON/OFF button

| SWITCHING ON/OFF AND MOTOR SEARCH | |
|---|---|
| **3.3.1 - Switching On of TTPRO BD** | |
| **01.** | Press and release the **ON/OFF** button (→ 1 beep);<br>scanning of the motors starts automatically, (at this stage the level LEDs are flashing alternately). |
| **3.3.2 - Searching for the motor** | |
| **3.3.2.A - TTPRO BD connected via TTBUS** | |
| **01.** | If TTPRO BD is connected via TTBUS and a motor is detected, the **OK** led turns **GREEN** and the level leds indicate the number of motors detected (1 to 8 with dim leds), and the currently selected motor (the brightest led). **Led A** flashes to indicate that the motors are connected over the TTBUS network. |
| **3.3.2.B - TTPRO BD connected via RADIO BD (for motors which support the protocol)** | |
| **01.** | If TTPRO BD is connected via RADIO BD (for enabled motors) and a motor is detected, the **OK** led flashes **GREEN** and the level leds indicate the number of motors detected (1 to 8 with dim leds), and the currently selected motor (the brightest led). **Led A** is off to indicate that the motors are connected via RADIO BD. |
| **02.** | The detected motor will make two brief movements to confirm it is attempting to connect. Us key (+) (or key (−) ) to select another motor, if so desired. Press key (■) to make the motor make two brief movements and thus confirm you have selected the right one. Press **OK** to confirm. The **OK** led will flash **GREEN** and TTPRO BD will wait for you to:<br>- press a key on a remote control (a paired one is detected)<br>- enter the motor's 4 digit password (if no remote control is paired). |
| **03.a** | Press a remote control key: TTPRO BD waits for you to press a key on a remote control which is very close to TTPRO BD and already paired with the motor (the **led** (((•))) flashes). Press (✕) to return to motor selection. When you press a key on a remote control which is already paired with the motor, **the OK** led turns **GREEN** to indicate that the selected motor is now connected. |
| **03.b** | Enter Password: if you do not have a remote control paired with the motor, you must enter the motor's password. Use key (+) (or key (−) ) to select the digits (0 is represented by all numerical leds flashing) and confirm by pressing **OK**. After you confirm the fourth digit (password complete) access with the entered password is requested. If the password is valid the **OK** led turns **GREEN** to indicate that the motor is connected, otherwise it turns steady **RED**.<br>Only a limited number of attempts to access the motor are permitted (the number of attempts depends on the motor itself). |

EN

EN

| | |
|---|---|
| ⚠ If no motor is found at the end of the search, TTPRO BD emits a brief beep and the **OK** led turns steady **RED**. | |
| **3.3.3 - Forced motor scan** | |
| 01. | Press key (+) or key (−) for 1 second to force a scan for motors at the remaining addresses. |
| 02. | You can also change the scan mode (TTBUS - BD) by pressing key (+) or (−) for 1 second at the end of each scan. |
| **3.3.4 - Switching Off of TTPRO BD** | |
| 01. | Press the **ON/OFF** key. |
| 02. | Release the button when TTPRO BD emits 1 beep and the RED LED starts to flash quickly. |
| ⚠ TTPRO BD turns off automatically after 1 minute of inactivity. | |

## 3.4 - Transmitter programming

| **BUTTONS DEDICATED TO TRANSMITTERS** | |
|---|---|
| **3.4.1 - Memorisation of the transmitter** | |
| 01. | Press and release the button : the LED above the button starts blinking slowly, waiting to receive a transmitter. |
| 02. | (within 5 sec) Press and release any button on the transmitter to be memorised: ➔ the LED on the button flashes quickly. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| **3.4.2 - Deleting a single transmitter** | |
| 01. | Press and release the button : the LED above the button starts blinking slowly, waiting to receive a transmitter. |
| 02. | Press and release the button (x) : the button starts blinking slowly waiting for a transmitter. |
| 03. | (within 5 sec) Press and release any button on the transmitter to be deleted: ➔ the LED on the button flashes quickly. |
| 04. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| **3.4.3 - Deleting all transmitters** | |
| 01. | Press and release the button : the LED above the button starts blinking slowly, waiting to receive a transmitter. |
| 02. | Hold down the key (x) and release it when the led starts flashing quickly. Led (x) remains steady on. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| **3.4.4 - Memorising a single transmitter button (Mode 2)** | |
| 01. | Press and release the button : the LED above the button starts blinking slowly, waiting to receive a transmitter. |
| 02. | **On the transmitter** (within 5 sec) press and release the button you want to store: **On TTPRO BD** ➔ LED on the button flashes quickly. |
| 03. | Press and release the button (F3) and wait until the LED corresponding to the desired command lights up (see the instruction manual of the motor connected to TTPRO BD). |
| 04. | Press and release the button (+) (or the button (−) ) and wait until the LED corresponding to the desired level lights up. |
| 05. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| **3.4.5 - Deleting a transmitter memorised in Mode 2** | |
| 01. | Press and release the button : the LED above the button starts blinking slowly, waiting to receive a transmitter. |
| 02. | Press and release the button (x): the LED above the button starts blinking slowly, waiting to receive a transmitter. |
| 03. | **On the transmitter** (within 5 sec) press and release the button on the transmitter to be deleted: **On TTPRO BD** ➔ LED on the button flashes quickly. |
| 04. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| ⚠ If the transmitter is memorised in...<br>- Mode 2 = the procedure deletes only the button pressed.<br>- Mode 1 = the procedure deletes the transmitter, regardless of which button you press. | |

## 3.5 - Basic programming

| **3.5.1 - PROGRAMMING THE DIRECTION OF MOVEMENT** | |
|---|---|
| On motors with mechanical limit switch you can change the direction of movement as follows. | |
| 01. | If the direction is not programmed, the buttons (▲) and (▼) will not control the movements of the motor; moreover, the LEDs above the buttons and flash at regular and much shorter intervals. |

| | |
|---|---|
| 02. | Press the button with the desired direction: ▲ or ▼. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| 04. | When the operation terminates, the LED on the button corresponding to the chosen direction will be turned on. |

**Note:** at the end of this programming verify if the transmitter **Ascent** button commands opening of the roller shutter (or the ascent of the awning), and the **Descent** button commands the closing of the roller shutter (or the descent of the awning). If the direction is not the desired one, repeat this procedure to programme the other direction.

### 3.5.2 - PROGRAMMING OF POSITIONS

Motors with electronic limit switches have functions to programme the positions: **"0"** (rolling shutter or awning all rolled up), **"1"** (rolling shutter or awning all unrolled) and **"I"** (rolling shutter or awning in an intermediate position). If a position is already stored, the corresponding LED will be lit, otherwise a short flash indicates that the position has not been programmed.
In the menu used to program the positions **"0"**, **"1"** and **"I"**, you can move the motor in "hold-to-run" mode, thus enabling fine adjustment of the set position. This adjustment is limited by the limit positions (upper limit for the upper limit switch and lower limit for the lower limit switch). If you need to move beyond these positions, you must cancel the limit positions and memorise them anew.

#### 3.5.2.A - Manual programming of positions "0", "1" and "I"

The positions must be stored in the following order: **"0"**, **"1"** and **"I"**.
The memorisation procedure may vary depending on the type of motor used. Therefore, refer to the technical specifications which are also available on www.niceforyou.com site, with details and specific examples for each type of motor.

**• Programming position "0"**

| | |
|---|---|
| 01. | Use the ▲ or ▼ button to bring the roller shutter/awning to the "0" position desired. |
| 02. | Press the button ■: the LED on the button flashes. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| 04. | When finished, the LED on the button ■ turns on with a steady light. |

**Notes** • The direction of movement associated with the button may be not correct until position **"1"** is stored. • In some types of motors, changing position **"0"** could erase positions **"0"** and **"I"**.

**• Programming position "1"**

| | |
|---|---|
| 01. | Use the ▲ or ▼ button to bring the roller shutter/awning to the "1" position desired. |
| 02. | Press the button ■: the LED on the button flashes. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| 04. | When finished, the LED on the button ■ turns on with a steady light. |

**Note:** changing position **"1"** erases position **"I"**.

**• Programming position "I"**

| | |
|---|---|
| 01. | Use the ▲ or ▼ button to bring the roller shutter/awning to the intermediate position "I" desired. |
| 02. | Press ■ . The key's led with flash, the **OK** led will flash **GREEN** and the level led will indicate the number of configurable intermediate positions:<br>- steady red is the position being configured<br>- dim steady red indicates a previously configured position<br>- dim flashing red indicates a position which has not yet been set and which is available for configuration.<br>Press ■ to recall the selected intermediate position if it has already been set. This facilitates visual verification of the level set at the intermediate position in question.<br>Press ▲ or ▼ to move the motor "hold-to-run" mode to finely adjust the previously configured positions. |
| 03. | ➔ Press **OK** to confirm the position. The **OK led is steady green**. |
| 04. | When finished, the LED on the button ■ turns on with a steady light. |
| 05. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| 06. | When finished, the LED on the button ■ turns on with a steady light. |

**Note:** you cannot store position **"I"** if the **"0"** and **"1"** positions have not been stored previously. • If the motor is configured for TWO-WAY communications, and only for previously configured positions, pressing ((•)) followed immediately by **OK** enables the motor (for around 10 seconds) to pair a key on any remote control to the position selected in the TTPRO BD.

#### 3.5.2.B - Automatic programming of positions "0" and "1"

In some motors for roller shutters, with electronic limit switches, there is a procedure that automatically detects positions "0" and "1". If this feature is available, after TTPRO BD switches on the LED on the button AUTO flashes.
To perform this procedure there must be present on the application the caps on ascent and/or burglar springs on descent. For more details refer to the motor instructions.

| | |
|---|---|
| 01. | Press the button AUTO . |
| 02. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| 03. | The motor emits 2 beeps (= start of the procedure). |

EN

| | |
|---|---|
| 04. | The roller shutter must move up: if it goes down, immediately press the button (▲) or (▼) to reverse the direction of movement. |
| 05. | At this point the procedure continues automatically: initially, TTPRO BD finds the **"0"** position, by the caps, on opening; it then finds position **"1"**, by the anti-intrusion springs, on closing. |
| 06. | The motor emits 3 beeps (= end of the procedure) and the roller shutter closes fully. |
| 07. | Lastly, press the **ON/OFF** button to display the new settings. |

| **3.5.3 - DELETING PRE-PROGRAMMED POSITIONS** | |
|---|---|
| **• Deleting Position "0"** | |
| 01. | Press the button (▲): the LED on the button flashes. |
| 02. | Press the button (✕): the LED on the button flashes. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| 04. | Once this operation terminates, the LED on the button (▲) flashes. |
| **• Deleting Position "1"** | |
| 01. | Press the button (▼): the LED on the button flashes. |
| 02. | Press the button (✕): the LED on the button flashes. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| 04. | Once this operation terminates, the LED on the button (▼) flashes. |
| **• Deleting position "I"** | |
| 01. | Press the button (▲): the LED on the button flashes. |
| 02. | Press the button (✕): the LED on the button flashes. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| 04. | Once this operation terminates, the LED on the button (▲) flashes. |

## 3.6 - Settings/Adjustments

| **3.6.1 - SETTING THE TYPE OF "DRY-CONTACT"** | |
|---|---|
| 01. | Press the button (DRY CONT.): the current setting appears on the level LEDs. |
| 02. | Use the (+) or (−) button to turn on the LED that corresponds to the desired setting. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |

**Note:** the number of levels available and the types of behaviour of each dry-contact depend on the connected motor (refer to the motor manual).

| Level LEDs | Type of dry contact |
|---|---|
| **1** | DRY_1 |
| **2** | DRY_2 |
| **3** | DRY_3 |
| **4** | DRY_4 |
| **5** | DRY_5 |
| **6** | DRY_6 |
| **7** | DRY_7 |
| **8** | DRY_8 |

| **3.6.2 - SETTING THE TIME OF DURATION THE MANEUVER** | |
|---|---|
| **Warning!** - You can set the duration of the maneuver only if limit switches "0" and "1" have already been set. | |
| 01. | Press the button (⏱): the current setting will appear on the level LEDs. If the operating time is not programmed, the LED flashes to indicate the closest approximation, obtained from the motor speed setting. |
| 02. | Use the (+) or (−) button to turn on the LED that corresponds to the desired setting. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |

**Note:** the number of available levels depends on: the type of motor connected, its maximum and minimum speed values and the positions "0" and "1" stored.

| Examples of levels available for ERA INN | |
|---|---|
| **Level LEDs** | **Maneuver time [sec]** |
| **1** | 5 |
| **2** | 7 |
| **3** | 10 |
| **4** | 15 |
| **5** | 20 |
| **6** | 25 |
| **7** | 30 |
| **8** | 35 |
| **9 (A1)** | 40 |
| **10 (A2)** | 50 |
| **11 (A3)** | 60 |
| **12 (A4)** | 70 |
| **13 (A5)** | 80 |
| **14 (A6)** | 90 |
| **15 (A7)** | 100 |
| **16 (A8)** | 110 |

### 3.6.3 - SETTING THE SPEED

| | |
|---|---|
| 01. | Press the button (⏱): the current setting will appear on the level LEDs. If a speed value has been set with procedure 3.6.2, the LEDs flash to indicate the approximate closest value. |
| 02. | Use the button (+) or (−), until to turn on the LED that corresponds to the desired setting. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |

**Note:** the number of levels available depends on the type of motor connected and its maximum and minimum speed values.

| Examples of levels available for ERA INN | |
|---|---|
| **Level LEDs** | **Speed (RPM)** |
| **1** | 6 |
| **2** | 12 |
| **3** | 20 |
| **4** | 26 |
| **5** | 32 |
| **6** | 40 |
| **7** | 48 |
| **8** | 56 |

### 3.6.4 - SETTING THE LEVEL “SOFT-START” AND “SOFT-STOP”

| | |
|---|---|
| 01. | Press the button (⌒): the current setting will appear on the level LEDs. |
| 02. | Use the (+) or (−) button to turn on the LED that corresponds to the desired setting. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |

**Note:** the number of levels available depends on the type of motor connected.

| Examples of levels available for ERA INN | |
|---|---|
| **Level LEDs** | **Rpm acceleration/deceleration** |
| **1** | 0.0 |
| **2** | 0.7 |
| **3** | 1.5 |
| **4** | 2.0 |
| **5** | 2.5 |
| **6** | 3.0 |
| **7** | 3.5 |
| **8** | 4.0 |

### 3.6.5 - SETTING THE LEVEL OF SENSITIVITY TO OBSTACLE / DRC

| | |
|---|---|
| 01. | Press the button (RDC): the current setting will appear on the level LEDs. |
| 02. | Use the (+) or (−) button to turn on the LED that corresponds to the desired setting. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |

**Note:** the number of levels available depends on the type of motor connected.

| Examples of levels available for ERA INN | |
|---|---|
| **Level LEDs** | **Level** |
| **1** | LEVEL 1 |
| **2** | LEVEL 2 |
| **3** | LEVEL 3 |
| **4** | LEVEL 4 |
| **5** | LEVEL 5 |
| **6** | LEVEL 6 |
| **7** | LEVEL 7 |
| **8** | LEVEL 8 |

## 3.7 - Climatic sensors

### 3.7.1 - SETTING THE INTERVENTION LEVEL FOR “WIND” PROTECTION

| | |
|---|---|
| 01. | Press the button (≈): the current setting will appear on the level LEDs. If no “wind” protection, has been set, the level LEDs flash simultaneously. |
| 02. | Use the (+) or (−) button to turn on the LED that corresponds to the desired setting. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |

**Note:** The number of levels available depends on the type of motor connected and the maximum and minimum values of this motor.

### 3.7.2 - ENABLING/DISABLING OF CLIMATIC SENSORS

This button allows you to enable/disable the intervention of the SUN and RAIN sensors. If the function is active, the corresponding LED will be lit, otherwise off.

| | |
|---|---|
| 01. | Press the button (ON) to activate/deactivate the SUN and RAIN sensors: the corresponding LED starts flashing. |
| 02. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |

EN

| 3.7.3 - SETTING THE INTERVENTION LEVEL FOR “SUN” PROTECTION | |
|---|---|
| 01. | Press the button ☼: the current setting will appear on the level LEDs. If no “sun” protection, has been set, the level LEDs flash simultaneously. |
| 02. | Use the + or − button to turn on the LED that corresponds to the desired setting. |
| 03. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| **Note:** the number of levels available depends on the type of motor connected and the maximum and minimum values of this motor. | |

| 3.7.4 - SETTING THE DIRECTION OF ROTATION OF THE MOTOR IN CASE OF RAIN | |
|---|---|
| 01. | Press the button  to invert the direction of rotation of the motor in case of rain. |
| 02. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |

## 3.8 - Insights

| 3.8.1 - RADIO TEST FUNCTION | |
|---|---|
| This feature allows for verifying the environmental RF noise level. | |
| 01. | Press the button RADIO TEST: on the level LEDs a value appears that represents the intensity of the ambient signal / RF noise, at 433.92 MHz. (Displays the current value with the brightest leds; the maximum peak is displayed with the dim leds, at intervals of 5 seconds). |

| 3.8.2 - DELETING THE PARAMETERS FROM THE MOTOR | |
|---|---|
| This procedure clears all the parameters in the motor memory and restores the factory settings. | |
| 01. | Hold down the button ✕ until the relative LED starts flashing; Lastly, release the button. |
| 02. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |
| **Note:** this procedure does not delete the transmitters. For this function see 3.4.3 - Deleting all transmitters. | |

| 3.8.3 - COPYING PARAMETERS AND TRANSMITTERS |
|---|

Using various buttons, you can read the parameters and the transmitters stored in the motor and then save them in the TTPRO BD memory. Subsequently, this data can be transferred to other motors of the same type.

Leds ●, ▶ and ✕ indicate the presence of data saved to TTPRO BD:

- ● flashing, ▶ and ✕ off: no data saved to TTPRO BD;
- ●, ▶ and ✕ flashing: data compatible with the current connected motor are saved to TTPRO BD;
- ● steady and ▶ and ✕ flashing: data saved to TTPRO BD and compatible with the currently connected motor since it is the same motor (the motor's address is memorised and hence TTPRO BD recognises that the data refer to the motor in question);
- ●, ✕ flashing: data saved to TTPRO BD, but not compatible with the currently connected motor.

| **Step 1 - <u>Reading</u> parameters in the memory of the first motor** | |
|---|---|
| **Warning** - Before proceeding, delete the memory of the TTPRO BD with the procedure explained in paragraph 3.8.3.1. | |
| 01. | Press the button ●. |
| 02. | Press one or more buttons (F1 / F2 / F3), according to the data you want to copy (if selected, the respective led flashes):<br>• F1 reads the parameters related to the rotation direction and to the limit switches<br>• F2 reads the parameters related to the sensors (wind and sun levels, etc.)<br>• F3 reads the parameters related to the radio transmitters |
| 03. | Press **OK** to launch the procedure. |
| 04. | When TTPRO BD transfers the data, the **OK led** flashes **red** rapidly. |
| 05. | When the procedure is complete, the **green OK led** is steady on. |
| **Step 2 - <u>Writing</u> parameters in another motor** | |
| **Note:** the procedure will only take effect if the motor is of the same type as the one in which the parameters were read. | |
| 01. | Press the button ▶. |
| 02. | Press one or more buttons (F1 / F2 / F3), according to the data you want to write (only the type of data with the led steady on can be selected, since the led indicates that the type of data is saved to the TTPRO BD; when selected, the respective led flashes):<br>• F1 writes the parameters related to the rotation direction and to the limit switches<br>• F2 writes the parameters related to the sensors (wind and sun levels, etc.)<br>• F3 writes the parameters related to the radio transmitters |

| | |
|---|---|
| 03. | Press **OK** to launch the procedure. |
| 04. | When TTPRO BD transfers the data, the **OK led** flashes **red** rapidly. |
| 05. | When the procedure is complete, the **green OK led** is steady on. |
| **3.8.3.1 - Deleting of the parameters stored in TTPRO BD** | |
| 01. | Press the button (X). |
| 02. | Press the following buttons in sequence: (F1), (F2), (F3). (only the type of data with the led steady on can be selected, since the led indicates that the type of data is saved to the TTPRO BD; when selected, the respective led flashes). |
| 03. | Press **OK** to launch the procedure. |
| 04. | When TTPRO BD deletes the data, the **OK led** flashes **red** rapidly. |
| 05. | When the procedure is complete, the **green OK led** is steady on. |

| **3.8.4 - CHECKING THE SOFTWARE VERSION** | |
|---|---|
| 01. | Press the **OK** button |
| 02. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the button (F1). |
| 03. | The level LEDs show the version and revision of the software. |
| 04. | After 5 seconds TTPRO BD turns off automatically. |

| **3.8.5 - UPDATING THE TTPRO BD FIRMWARE** | |
|---|---|
| 01. | If you need to update TTPRO BD (eg. the product software upgrade), contact the NICE technical support. |

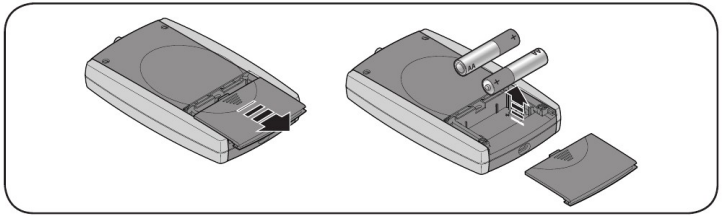
| **3.8.6 - CHANGING THE MOTOR ADDRESS** | |
|---|---|
| ⚠ The address can only be modified if TTPRO BD is connected in TTBUS mode with the dedicated cable. | |
| 01. | Press the button (F3): the actual motor address will start to flash on the level LEDs. |
| 02. | Use **Table 1** to select the new desired address. |
| 03. | Use buttons (+) and (−) to select the address you want to assign. |
| 04. | ➔ The **green OK** LED flashes: (within 3 sec) press the **OK** button to confirm. |

**TABLE 1**

| ADDRESS | 1 2 3 4 5 6 7 8 A |
|---|---|
| Adr 0xFF | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Adr 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| Adr 1 | 1 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| Adr 2 | 0 1 0 0 0 0 0 0 0 |
| Adr 3 | 0 0 1 0 0 0 0 0 0 |
| Adr 4 | 0 0 0 1 0 0 0 0 0 |
| Adr 5 | 0 0 0 0 1 0 0 0 0 |
| Adr 6 | 0 0 0 0 0 1 0 0 0 |
| Adr 7 | 0 0 0 0 0 0 1 0 0 |
| Adr 8 | 0 0 0 0 0 0 0 1 0 |
| Adr 9 | 1 0 0 0 0 0 0 0 1 |
| Adr 10 | 0 1 0 0 0 0 0 0 1 |
| Adr 11 | 0 0 1 0 0 0 0 0 1 |
| Adr 12 | 0 0 0 1 0 0 0 0 1 |
| Adr 13 | 0 0 0 0 1 0 0 0 1 |
| Adr 14 | 0 0 0 0 0 1 0 0 1 |
| Adr 15 | 0 0 0 0 0 0 1 0 1 |
| Adr 16 | 0 0 0 0 0 0 0 1 1 |
| Adr > 16 | 0 0 0 0 0 0 0 0 1 flashing |

# 4 BATTERY REPLACEMENT

TTPRO BD contains “AA” Ni-MH rechargeable batteries (they can be recharged using the USB connection cable and a charger, or non-rechargeable 1.5 V AA batteries can be used.





EN

## 5 DISPOSAL OF THE PRODUCT

**This product is an integral part of the automation and therefore must be disposed of together with the latter.**
As with installation, also at the end of product's lifetime, disassembly and scrapping operations must be performed by qualified personnel. This product is made of various types of materials, some of which can be recycled while others must be scrapped. Seek information on the recycling and disposal systems specified in local regulations in your area for this product category.

⚠ **CAUTION! – Certain parts of the product may contain polluting or hazardous substances that, if released into the environment, may seriously damage the environment and human health.**
As indicated by the adjacent symbol, the product may not be disposed of together with domestic waste. Separate the waste into categories for disposal, according to the methods envisaged in the legislation in force in your area, or return the product to the retailer when purchasing a new version.

⚠ **CAUTION! – Local regulations may include the application of heavy fines in the event of improper disposal of this product.**

### • Battery disposal

⚠ **CAUTION! – The batteries contain polluting substances. Do not dispose of them with normal waste material; follow the instructions envisaged in the local regulations.**

## EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, NICE S.p.A., declares that the radio equipment type TTPRO BD is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.niceforyou.com/it/supporto.

## COMPLIANCE WITH THE FCC RULES (PART 15) AND RSS-210 RULES

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSS-210s, and with Part 15 of the FCC rules of the United States of America. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference; (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Any changes or modifications made to this device, without the express permission of the manufacturer, may void the user's authority to operate this device.

## SOMMARIO


**AVVERTENZE GENERALI:** SICUREZZA - INSTALLAZIONE - USO 1
**1 - DESCRIZIONE PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO** 2
**2 - COLLEGAMENTI ELETTRICI** 2
**3 - FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO** 2
3.1 - Funzione e descrizione dei tasti 2
*3.1.1 - Tasti di movimentazione* 3
3.2 - Funzione e descrizione dei Led 4
3.3 - Tasto ON/OFF 4
*3.3.1 - Accensione di TTPRO BD* 4
*3.3.2 - Ricerca del motore* 4
*3.3.2.A - TTPRO BD collegato via TTBUS* 4
*3.3.2.B - TTPRO BD collegato via RADIO BD* 4
*3.3.3 - Forzatura scansione motori* 5
*3.3.4 - Spegnimento di TTPRO BD* 5
3.4 - Programmazione dei trasmettitori 5
*3.4.1 - Memorizzazione di un trasmettitore* 5
*3.4.2 - Cancellazione di un singolo trasmettitore* 5
*3.4.3 - Cancellazione di tutti i wtrasmettitori* 5
*3.4.4 - Memorizzazione di un singolo tasto del trasmettitore (Modo 2)* 5
*3.4.5 - Cancellazione di un trasmettitore memorizzato in Modo 2* 5
3.5 - Programmazioni di base 5
*3.5.1 - Programmazione direzione del movimento* 5
*3.5.2 - Programmazione delle posizioni* 6
*3.5.2.A - Programmazione manuale delle posizioni "0", "1" e "I"* 6
*3.5.2.B - Programmazione automatica delle posizioni "0" e "1"* 6
*3.5.3 - Cancellazione delle posizioni già programmate* 7
3.6 - Impostazioni / Regolazioni 7
*3.6.1 - Impostazione del tipo di "Dry Contact"* 7
*3.6.2 - Impostazione del tempo di durata della manovra* 7
*3.6.3 - Impostazione della velocità* 8
*3.6.4 - Impostazione del livello di "soft-start" e "soft-stop"* 8
*3.6.5 - Impostazione del livello di sensibilità all'ostacolo / RDC* 8
3.7 - Sensori climatici 8
*3.7.1 - Impostazione del livello di intervento della protezione "vento"* 8
*3.7.2 - Attivazione/Disattivazione dei sensori climatici* 8
*3.7.3 - Impostazione del livello di intervento della protezione "sole"* 9
*3.7.4 - Programmazione della direzione del motore in caso di pioggia* 9
3.8 - Approfondimenti 9
*3.8.1 - Funzione test radio* 9
*3.8.2 - Cancellazione dei parametri del motore* 9
*3.8.3 - Copia dei parametri e dei trasmettitori* 9
*3.8.3.1 - Cancellazione dei parametri memorizzati in TTPRO BD* 10
*3.8.4 - Verifica della versione software* 10
*3.8.5 - Aggiornamento firmware TTPRO BD* 10
*3.8.6 - Modifica indirizzo del motore* 10
**4 - SOSTITUZIONE BATTERIE** 10
**5 - SMALTIMENTO DEL PRODOTTO** 11
**DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ** 11


# AVVERTENZE GENERALI: SICUREZZA - INSTALLAZIONE - USO (istruzioni originali)

IT

**ATTENZIONE** **Per la sicurezza delle persone è importante rispettare queste istruzioni. Attenersi alle istruzioni in quanto un'installazione impropria può provocare gravi ferite.**

**ATTENZIONE** **Istruzioni importanti: conservare queste istruzioni.**

**ATTENZIONE** **Tutte le operazioni di installazione, di collegamento, di programmazione e di manutenzione del dispositivo devono essere effettuate esclusivamente da un tecnico qualificato!**

- Non aprire il guscio di protezione del dispositivo perché contiene circuiti elettrici non soggetti a manutenzione.
- Non eseguire modifiche su nessuna parte del dispositivo. Operazioni non permesse possono causare solo malfunzionamenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da modifiche arbitrarie al prodotto.
- Non mettere il dispositivo vicino a fonti di calore né esporlo a fiamme libere. Tali azioni possono danneggiarlo ed essere causa di malfunzionamenti.
- Il prodotto non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza.
- Controllare che bambini non giochino con il prodotto.

## ALTRE AVVERTENZE

- Verificare anche le avvertenze presenti nei manuali istruzioni del motore a cui il prodotto è associato.
- Maneggiare con cura il prodotto evitando schiacciamenti, urti e cadute per evitare di danneggiarlo
- Il materiale dell'imballaggio del prodotto deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa presente a livello locale

IT

# 1 DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO

Il programmatore TTPRO BD è un'unità logica studiata per semplificare le operazioni di installazione, collaudo e manutenzione dei motori e delle centrali di comando Nice. È compatibile con i motori/centrali della serie ERA / ERA INN.

**⚠ ATTENZIONE! – Qualsiasi altro uso diverso da quello descritto e in condizioni ambientali diverse da quelle riportate in questo manuale è da considerarsi improprio e vietato!**

TTPRO BD comunica con il motore/centrale attraverso il collegamento TTBUS (con cavo dedicato) oppure via RADIO BD (se il motore/centrale sono abilitati). Il nuovo protocollo radio bidirezionale di Nice consente una comunicazione in entrambe le direzioni tra il trasmettitore e il ricevitore, cosi come la funzionalità della rete mesh che consente di raggiungere qualsiasi automazione Nice a portata di radio. Il segnale dato dai trasmettitori conferma se il comando è stato correttamente ricevuto e permette di controllare in qualsiasi momento la posizione dell'automazione. Sfruttando la tecnologia wireless, anche la fase di programmazione iniziale risulta semplice ed intuitiva.
TTPRO BD consente di svolgere rapidamente e intuitivamente le procedure normalmente svolte con il trasmettitore. Agisce direttamente nel motore/centrale, dove sono memorizzati i trasmettitori e i parametri di funzionamento.
Sono disponibili altre funzioni come:
- la possibilità di leggere la configurazione di un motore/centrale (parametri e/o trasmettitori) e di trasferirla in uno o più motori/centrali.
- la possibilità di copiare e trasferire la configurazione di un gruppo di motori, se questi sono collegati alla stessa centrale tramite rete TTBUS oppure via RADIO BD.

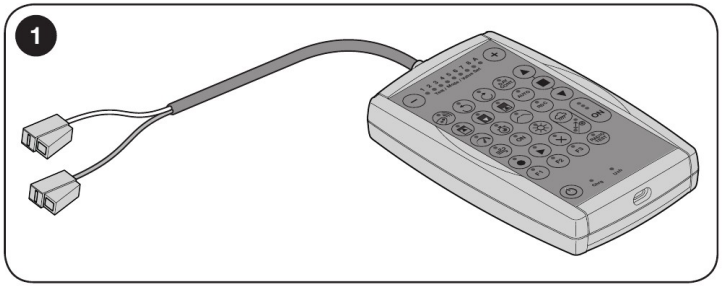
**Componenti e accessori nella confezione:**
- N° 1 programmatore TTPRO BD
- N° 1 cavo di collegamento al motore
- N° 1 cavo di collegamento micro-USB
- N° 2 batterie ricaricabili Ni-MH AA

# 2 COLLEGAMENTI ELETTRICI

**⚠ ATTENZIONE!**
- **Il motore/centrale deve essere alimentato esclusivamente come descritto nel rispettivo manuale istruzioni.**
- **TTPRO BD deve essere collegato a un singolo motore/centrale per volta. Se si desidera collegare più motori, è necessario che ogni motore abbia un indirizzo diverso da quelli usati dagli altri motori. Pertanto, prima di collegarli tutti, usare TTPRO BD (collegato in modalità TTBUS, con cavo dedicato) per assegnare un indirizzo univoco ad ogni motore/centrale.**

Normalmente TTPRO BD funziona con 2 batterie ricaricabili però, in caso di necessità può funzionare anche alimentato solo con il cavo USB.

Per utilizzare TTPRO BD attraverso il collegamento TTBUS con il motore/centrale, usare il cavo fornito rispettando rigorosamente la polarità (**fig. 1**):
- **cavo bianco-nero** (COMUNE - 0 V) collegato con il **cavo nero** di TTPRO BD
- **cavo bianco** (PASSO-PASSO + TTBUS) collegato con il **cavo bianco** di TTPRO BD.




# 3 FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

- **Accensione di TTPRO BD:** premere e rilasciare il tasto **ON/OFF**. Se è collegato ad un motore/centrale, visualizza subito le funzioni già programmate e quelle disponibili.
- **Spegnimento di TTPRO BD:** tenere premuto il tasto **ON/OFF** per qualche secondo, fino al segnale acustico. Se non usato, si spegne automaticamente dopo 1 minuto.

## 3.1 - Funzione e descrizione dei tasti

| TASTO | FUNZIONE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| OK | **OK** | Conferma ogni attività di programmazione. |
| ⏻ | **ON/OFF** | Accensione/Spegnimento di TTPRO BD e ricerca del motore collegato. |
| ▲ | **APERTURA** | Invio comando di Apertura (= tasto Apertura sul trasmettitore). |
| ■ | **STOP** | Invio comando di Arresto (= tasto Stop sul trasmettitore). |

| TASTO | FUNZIONE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| ▼ | **CHIUSURA** | invio comando di Chiusura o, per le tende, comando di Discesa (= tasto Chiusura sul trasmettitore). |
| + | **+** | Incremento di un singolo livello (vincolato dalla funzione e visualizzato tramite i led). |
| − | **–** | Decremento di un singolo livello (vincolato dalla funzione e visualizzato tramite i led). |
| | **INSERIMENTO TRASMETTITORE** | Abilita le funzioni legate alla memorizzazione dei trasmettitori. |
| | **DIREZIONE ANTIORARIA** | Programma il senso antiorario della rotazione del motore. |
| | **DIREZIONE ORARIA** | Programma il senso orario della rotazione del motore. |
| DRY CONT. | **DRY CONTACT** | Programma il comportamento del dry-contact nel motore. |
| | **POSIZIONE “0”** | Abilita le funzioni legate alla memorizzazione del finecorsa “0”. |
| | **POSIZIONE “1”** | Abilita le funzioni legate alla memorizzazione del finecorsa “1”. |
| | **POSIZIONE “I”** | Abilita le funzioni legate alla memorizzazione delle posizioni intermedie “I” |
| AUTO | **RICERCA AUTOMATICA POSIZIONI “0” - “1”** | Avvia la procedura di ricerca automatica dei finecorsa “0” e “1”. |
| | **VELOCITÀ** | Visualizza ed imposta la velocità del motore. |
| | **TEMPO DI MANOVRA** | Visualizza ed imposta il tempo di svolgimento della manovra del motore. |
| | **SOFT- START / SOFT-STOP** | Visualizza ed imposta il livello di “soft start” e “soft stop”. |
| RDC | **RIDUZIONE DI COPPIA** | Visualizza ed imposta il livello di sensibilità all’ostacolo (o di riduzione della coppia). |
| | **LIVELLO VENTO** | Visualizza ed imposta il livello di intervento della funzione “protezione vento”. |
| ON | **ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE SENSORI** | Abilita e/o Disabilita la movimentazione automatica causata dai sensori SOLE e PIOGGIA. |
| | **DIREZIONE PIOGGIA** | Visualizza ed imposta la direzione del movimento in caso di intervento del sensore PIOGGIA. |
| | **LIVELLO SOLE** | Visualizza ed imposta il livello di intervento della funzione “protezione sole”. |

| TASTO | FUNZIONE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| | **LEGGI PARAMETRI** | Legge i parametri e/o i trasmettitori del motore collegato e li salva nella memoria interna di TTPRO BD. |
| | **SCRIVI PARAMETRI** | Scrive i parametri e/o i trasmettitori del motore collegato, leggendoli dalla memoria interna di TTPRO BD. |
| | **CANCELLA PARAMETRI** | Cancella i parametri selezionati; se premuto per 3 secondi, ripristina i parametri di fabbrica. |
| F1 | **F1** | Tasto Funzioni ausiliarie 1. |
| F2 | **F2** | Tasto Funzioni ausiliarie 2. |
| F3 | **F3** | Tasto Funzioni ausiliarie 3. |
| RADIO TEST | **RADIO TEST** | Visualizza il livello di segnale/rumore RF a 433.92 MHz |
| • | **Usb** | Visualizza lo stato del collegamento. |
| • | **Chrg** | Visualizza lo stato della carica della batteria. |

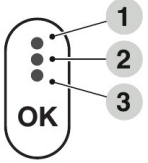
### 3.1.1 - TASTI DI MOVIMENTAZIONE

| | |
|---|---|
| A | **SALITA**: premere e rilasciare il tasto ▲ |
| B | **ARRESTO DELLA MANOVRA**: premere e rilasciare il tasto ■ |
| C | **DISCESA**: premere e rilasciare il tasto ▼ |
| D | **POSIZIONE INTERMEDIA** (se è stata programmata): premere e rilasciare contemporaneamente i tasti ▲ + ▼ |

IT

IT

## 3.2 - Funzione e descrizione dei Led

| LED DI COLLEGAMENTO | | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
|   | **ROSSO (1)** | • **Led acceso fisso**:<br>- nessun motore collegato.<br>- si sono verificati errori gravi di comunicazione e TTPRO BD non ha riconosciuto correttamente il motore. |
| | **ROSSO (2)** | • **Led lampeggia lentamente**: è in corso la procedura di ricerca del motore.<br>• **Led lampeggia velocemente**: è in corso la memorizzazione dei parametri del motore o dei trasmettitori. |
| | **VERDE (3)** | • **Led acceso fisso**: motore collegato e correttamente riconosciuto oppure procedura andata a buon fine.<br>• **Led lampeggia lentamente**: TTPRO BD attende la conferma da parte dell'operatore (pressione sul tasto OK); dopo 5 secondi il lampeggio finisce e l'operazione termina senza successo |

| LED DI FUNZIONE | DESCRIZIONE |
|---|---|
| **LUCE FISSA** | Funzione già presente e già impostata. |
| **LUCE SPENTA** | Funzione non presente. |
| **LUCE LAMPEGGIANTE** | Funzione già presente ma non ancora impostata, oppure in fase di impostazione. |

| LED DI LIVELLO | DESCRIZIONE |
|---|---|
| Questa serie di led può avere significati diversi in base alla funzione abilitata | • **Livello rumore RF (V-METER)**<br>• **Indirizzo del motore**<br>• **Livello**<br>• **Impostazione** |

| LED DI RICARICA | DESCRIZIONE |
|---|---|
| **Usb** | **Se il cavo USB è collegato**, il led BLU è acceso. |
| **Chrg** | **Se il cavo USB è collegato**, il led VERDE lampeggia quando la batteria si sta caricando. |

## 3.3 - Tasto ON/OFF

| ACCENSIONE/SPEGNIMENTO E RICERCA DEL MOTORE | |
|---|---|
| **3.3.1 - Accensione di TTPRO BD** | |
| **01.** | Premere e rilasciare tasto **ON/OFF** (→ 1 beep);<br>la scansione motori inizia automaticamente (in questa fase i led di livello lampeggiano alternativamente). |
| **3.3.2 - Ricerca del motore** | |
| **3.3.2.A - TTPRO BD collegato via TTBUS** | |
| **01.** | Se TTPRO BD è collegato via TTBUS e viene trovato un motore, il **led OK** diventa **VERDE** ed i led di livello indicano il numero di motori trovati (da 1 a 8 con led poco luminosi), quello attualmente selezionato (led più luminoso). Il **led A** sarà lampeggiante per indicare che i motori trovati sono collegati via TTBUS. |
| **3.3.2.B - TTPRO BD collegato via RADIO BD (con motori in grado di supportare tale tipo di protocollo)** | |
| **01.** | Se TTPRO BD è collegato via RADIO BD (con motori in grado di supportare tale tipo di protocollo) e viene trovato un motore, il **led OK** lampeggia **VERDE** ed i led di livello indicano il numero di motori trovati (da 1 a 8 con led poco luminosi), quello attualmente selezionato (led più luminoso). Il **led A** sarà spento per indicare che i motori trovati sono collegati via RADIO BD. |
| **02.** | Il motore trovato farà due brevi movimenti per segnalare il tentativo di connessione. Utilizzare il tasto (+) (oppure il tasto (−) ) nel caso sia necessario selezionare un altro motore. Utilizzare il tasto (■) per far fare due brevi movimenti al motore selezionato e poter così verificare la correttezza della scelta. Premere il tasto **OK** per confermare. Il **led OK** lampeggia **VERDE** è TTPRO BD si mette in attesa di:<br>- pressione di un tasto di un telecomando (se ne viene rilevato uno di abbinato)<br>- inserimento della password di 4 numeri del motore (in caso non vi sia nessun telecomendo associato). |
| **03.a** | Pressione di un tasto del telecomando: TTPRO BD è in attesa della pressione del tasto di un telecomando, posto molto vicino a TTPRO BD e già associato al motore (segnalato dal **led** lampeggiante). Premendo il tasto (×) è possibile tornare alla selezione del motore. Alla pressione di un tasto sul telecomando già associato al motore il **led OK** diventa **VERDE** ad indicare il corretto collegamento al motore scelto. |
| **03.b** | Inserimento Password: nel caso non si disponga di un telecomando già associato sarà necessario inserire la password del motore. Utilizzare il tasto (+) (oppure il tasto (−) ) per selezionare uno ad uno i valori da inserire (il valore 0 è rappresentato con tutti i led numerici lampeggianti) e confermare con il tasto **OK**. Alla quarta conferma (password completa) parte la richiesta di accesso con il valore inserito. Se la password è valida il **led OK** diventa **VERDE** ad indicare il corretto collegamento al motore scelto, altrimenti il led **OK** diventa **ROSSO** fisso.<br>Il numero di tentativi di accesso al motore è limitato e dipende dal motore stesso. |

| | |
|---|---|
| ⚠ Se alla fine della ricerca non è stato trovato nessun motore, TTPRO BD emetterà un beep breve e il led **OK** diventa **ROSSO** fisso. | |
| **3.3.3 - Forzatura scansione motori** | |
| **01.** | Premendo il tasto (+) oppure il tasto (−) per 1 secondo, è possibile forzare l'avvio della scansione motori nei restanti indirizzi. |
| **02.** | È inoltre possibile cambiare la modalità di scansione (TTBUS - BD) premendo sempre il tasto (+) oppure il tasto (−) per 1 secondo, al termine di ogni scansione. |
| **3.3.4 - Spegnimento di TTPRO BD** | |
| **01.** | Premere il tasto **ON/OFF**. |
| **02.** | TTPRO BD emette 1 segnale acustico e il led **ROSSO** inizia a lampeggiare velocemente fino allo spegnimento di TTPRO BD. |
| ⚠ TTPRO BD si spegne automaticamente dopo 1 minuto d'inattività. | |

## 3.4 - Programmazione dei Trasmettitori

| **TASTI DEDICATI AI TRASMETTITORI** | |
|---|---|
| **3.4.1 - Memorizzazione di un trasmettitore** | |
| **01.** | Premere e rilasciare il tasto : il led sopra il tasto inizia a lampeggiare lentamente, in attesa di ricevere un trasmettitore. |
| **02.** | (entro 5 sec) Premere e rilasciare un tasto qualsiasi del trasmettitore da memorizzare: ➔ il led sul tasto lampeggia velocemente. |
| **03.** | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| **3.4.2 - Cancellazione di un singolo trasmettitore** | |
| **01.** | Premere e rilasciare il tasto : il led sopra il tasto inizia a lampeggiare lentamente in attesa di ricevere un trasmettitore. |
| **02.** | Premere e rilasciare il tasto (x) : il tasto inizia a lampeggiare lentamente in attesa di ricevere un trasmettitore. |
| **03.** | (entro 5 sec) Premere e rilasciare un tasto qualsiasi del trasmettitore da cancellare: ➔ il led sul tasto lampeggia velocemente. |
| **04.** | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| **3.4.3 - Cancellazione di tutti i trasmettitori** | |
| **01.** | Premere e rilasciare il tasto : il led sopra il tasto inizia a lampeggiare lentamente in attesa di ricevere un trasmettitore. |
| **02.** | Mantenere premuto il tasto (x) e rilasciarlo quando il led inizia a lampeggiare velocemente. Il led (x) rimane acceso fisso. |
| **03.** | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| **3.4.4 - Memorizzazione di un singolo tasto del trasmettitore (Modo 2)** | |
| **01.** | Premere e rilasciare il tasto : il led sopra il tasto inizia a lampeggiare lentamente in attesa di ricevere un trasmettitore. |
| **02.** | **Sul trasmettitore** (entro 5 sec) premere e rilasciare il tasto che si desidera memorizzare: **Su TTPRO BD** ➔ il led sul tasto lampeggia velocemente. |
| **03.** | Premere e rilasciare il tasto (F3) e attendere l'accensione del led relativo al comando desiderato (vedere il manuale d'istruzione del motore a cui è collegato TTPRO BD). |
| **04.** | Premere e rilasciare il tasto (+) (oppure il tasto (−) ) e attendere l'accensione del led corrispondente al livello desiderato. |
| **05.** | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| **3.4.5 - Cancellazione di un trasmettitore memorizzato in Modo 2** | |
| **01.** | Premere e rilasciare il tasto : il led sopra il tasto inizia a lampeggiare lentamente in attesa di ricevere un trasmettitore. |
| **02.** | Premere e rilasciare tasto (x) : il led sopra il tasto inizia a lampeggiare lentamente in attesa di ricevere un trasmettitore. |
| **03.** | **Sul trasmettitore** (entro 5 sec) premere e rilasciare il tasto che si desidera cancellare: **Su TTPRO BD** ➔ il led sul tasto lampeggia velocemente. |
| **04.** | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| ⚠ Se il trasmettitore è memorizzato in...<br>- Modo 2 = la procedura cancella solo il tasto che si preme.<br>- Modo 1 = la procedura cancella il trasmettitore, indipendentemente dal tasto che si preme. | |

## 3.5 - Programmazioni di base

| **3.5.1 - PROGRAMMAZIONE DIREZIONE DEL MOVIMENTO** | |
|---|---|
| Nei motori con finecorsa meccanico è possibile modificare la direzione del movimento nel modo seguente. | |
| **01.** | Se la direzione non è programmata, i tasti (▲) e (▼) non comandano i movimenti del motore; inoltre i led sopra i tasti e lampeggiano contemporaneamente ad intervalli regolari e molto brevi. |

IT

IT

| | |
|---|---|
| 02. | Premere il tasto con la direzione desiderata: ▲ o ▼. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| 04. | Al termine dell'operazione, il led sul tasto relativo alla direzione scelta sarà acceso. |

**Nota:** al termine di questa programmazione verificare se il tasto **Salita** del trasmettitore comanda l'apertura della tapparella (o la salita della tenda), e il tasto **Discesa** comanda la chiusura della tapparella (o la discesa della tenda). Se la direzione non è quella desiderata, ripetere questa procedura per programmare la direzione opposta.

## 3.5.2 - PROGRAMMAZIONE DELLE POSIZIONI

Nei motori con finecorsa elettronico sono disponibili le funzioni per programmare le posizioni: **"0"** (tapparella o tenda tutta arrotolata), **"1"** (tapparella o tenda tutta srotolata) e **"I"** (tapparella o tenda in una posizione intermedia). Se una posizione è già memorizzata il led corrispondente è acceso, altrimenti un lampeggio breve indica che non è ancora stata programmata.
All'interno del menù di programmazione delle quote **"0"**, **"1"** e **"I"** è possibile movimentare il motore i modalità "Uomo Presente", permettendo così una regolazione "fine" della quota già impostata. Tale regolazione non è possibile oltre ai limiti dei finecorsa già impostati (limite superiore per il finecorsa alto e limite inferiore per il finecorsa basso). Se dovesse essere necessario superare tali limiti è necessario cancellare le quote dei finecorsa e memorizzarle nuovamente.

### 3.5.2.A - Programmazione manuale delle posizioni "0", "1" e "I"

Le posizioni devono essere memorizzate nel seguente ordine: **"0"**, **"1"** e **"I"**.
La procedura di memorizzazione delle posizioni potrebbe variare in base al tipo di motore utilizzato. Pertanto, fare riferimento alle schede tecniche di approfondimento disponibili anche sul sito www.niceforyou.com, con dettagli ed esempi specifici per ogni tipo di motore.

**• Programmazione della posizione "0"**

| | |
|---|---|
| 01. | Utilizzare il tasto ▲ e ▼, fino a portare la tapparella/tenda nella posizione "0" desiderata. |
| 02. | Premere il tasto ■: il led sul tasto lampeggia. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| 04. | Al termine dell'operazione il led sul tasto ■ si accende con luce fissa. |

**Note** • La direzione del movimento associato al tasto potrebbe non essere corretto fino a quando non si memorizza la posizione **"1"**. • In alcuni tipi di motori la modifica della posizione **"0"** potrebbe cancellare le posizioni **"0"** e **"I".**

**• Programmazione della posizione "1"**

| | |
|---|---|
| 01. | Utilizzare il tasto ▲ e ▼, fino a portare la tapparella/tenda nella posizione "1" desiderata. |
| 02. | Premere il tasto ■: il led sul tasto lampeggia. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| 04. | Al termine dell'operazione il led sul tasto ■ si accende con luce fissa. |

**Nota:** La modifica della posizione **"1"** cancella la posizione **"I"**.

**• Programmazione della posizione "I"**

| | |
|---|---|
| 01. | Utilizzare il tasto ▲ e ▼, fino a portare la tapparella/tenda nella posizione intermedia "I" desiderata. |
| 02. | Premere il tasto ■. Il led sul tasto lampeggia, il **led OK** lampeggia **VERDE** ed i led di livello indicano il numero di posizioni intermedie impostabili:<br>- con rosso fisso la posizione che si sta impostando<br>- con rosso fisso poco luminoso una posizione già impostata<br>- con rosso poco luminoso lampeggiante una posizione non ancora impostata e disponibile all'impostazione.<br>Premendo il tasto ■ è possibile richiamare la quota intermedia selezionata, se precedentemente impostata. Questo facilita la verifica visiva del livello impostato a tale quota intermedia.<br>Premendo i tasti ▲ o ▼, è possibile movimentare il motore i modalità "Uomo Presente", permettendo così una regolazione "fine" della quota già impostata. |
| 03. | ➔ Premere il tasto **OK** per confermare la quota. Il led **OK verde** e fisso. |
| 04. | Al termine dell'operazione il led sul tasto ■ si accende con luce fissa. |
| 05. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| 06. | Al termine dell'operazione il led sul tasto ■ si accende con luce fissa. |

**Note** • Non è possibile memorizzare la posizione **"I"** se precedentemente non è stata memorizzata la posizione **"0"** e **"1"**. • In presenza di motori in grado di dialogare in modalità BIDIREZIONALE e solo per le quote già impostate, premendo il tasto ((•)) e subito dopo il tasto **OK**, è possibile abilitare il motore (per circa 10 secondi) all'associazione di un tasto di un qualsiasi telecomando alla quota selezionata nel TTPRO BD.

### 3.5.2.B - Programmazione automatica delle posizioni "0" e "1"

In alcuni motori per tapparelle, con finecorsa elettronico, è disponibile una procedura che rileva automaticamente le posizioni di finecorsa "0" e "1". Se questa funzione è disponibile, dopo l'accensione di TTPRO BD il led sul tasto AUTO lampeggia.
Per eseguire questa procedura è necessaria la presenza, sull'applicazione, dei tappi in salita e/o delle molle anti-intrusione in discesa. Per maggiori dettagli fare riferimento alle istruzioni del motore.

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto AUTO. |
| 02. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| 03. | Il motore emette 2 bep (= avvio della procedura). |

| | |
|---|---|
| 04. | La tapparella deve muoversi verso l'alto: se il movimento è verso il basso, premere subito il tasto (▲) o (▼) per invertire la direzione del movimento. |
| 05. | A questo punto la procedura prosegue automaticamente: TTPRO BD trova prima la posizione **"0"**, in corrispondenza dei tappi, in apertura; successivamente trova la posizione **"1"**, in corrispondenza delle molle anti-intrusione, in chiusura. |
| 06. | Il motore emette 3 bep (= fine della procedura) e la tapparella resta completamente chiusa. |
| 07. | Infine, premere il tasto **ON/OFF** per visualizzare le nuove impostazioni. |

### 3.5.3 - CANCELLAZIONE DELLE POSIZIONI GIÀ PROGRAMMATE

| | |
|---|---|
| **• Cancellazione della posizione "0"** | |
| 01. | Premere il tasto (⌂) : il led sul tasto lampeggia. |
| 02. | Premere il tasto (✕) : il led sul tasto lampeggia. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| 04. | Al termine dell'operazione il led sul tasto (⌂) lampeggia. |
| **• Cancellazione della posizione "1"** | |
| 01. | Premere il tasto (▼) : il led sul tasto lampeggia. |
| 02. | Premere il tasto (✕) : il led sul tasto lampeggia. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| 04. | Al termine dell'operazione il led sul tasto (▼) lampeggia. |
| **• Cancellazione della posizione "I"** | |
| 01. | Premere il tasto (▲) : il led sul tasto lampeggia. |
| 02. | Premere il tasto (✕) : il led sul tasto lampeggia. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |
| 04. | Al termine dell'operazione il led sul tasto (▲) lampeggia. |

## 3.6 - Impostazioni/Regolazioni

### 3.6.1 - IMPOSTAZIONE DEL TIPO DI "DRY-CONTACT"

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto (DRY CONT.) : sui led di livello appare l'impostazione attuale. |
| 02. | Utilizzare il tasto (+) o (–), fino ad accendere il led che corrisponde all'impostazione desiderata. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |

**Nota:** Il numero di livelli disponibili e i tipi di comportamento di ogni dry-contact dipendono dal motore collegato (fare riferimento al manuale del motore).

| Led di livello | Tipo di Dry-contact |
|---|---|
| **1** | DRY_1 |
| **2** | DRY_2 |
| **3** | DRY_3 |
| **4** | DRY_4 |
| **5** | DRY_5 |
| **6** | DRY_6 |
| **7** | DRY_7 |
| **8** | DRY_8 |

### 3.6.2 - IMPOSTAZIONE DEL TEMPO DI DURATA DELLA MANOVRA

**Attenzione!** - è possibile impostare il tempo di durata della manovra soltanto se le posizioni di finecorsa "0" e "1" sono già state impostate.

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto (⚙) : sui led di livello appare l'impostazione attuale. Se il tempo di manovra non è programmato, il led lampeggia per indicare il valore approssimato più vicino, ricavato dalla velocità del motore impostata. |
| 02. | Utilizzare il tasto (+) o (–), fino ad accendere il led che corrisponde al livello desiderato. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |

**Nota:** Il numero di livelli disponibili dipende da: tipo di motore collegato, dai suoi valori massimi e minimi di velocità e dalle posizioni "0" e "1" memorizzate.

| Es. livelli disponibili per ERA INN | |
|---|---|
| **Led di livello** | **Tempo di manovra [sec]** |
| **1** | 5 |
| **2** | 7 |
| **3** | 10 |
| **4** | 15 |
| **5** | 20 |
| **6** | 25 |
| **7** | 30 |
| **8** | 35 |
| **9 (A1)** | 40 |
| **10 (A2)** | 50 |
| **11 (A3)** | 60 |
| **12 (A4)** | 70 |
| **13 (A5)** | 80 |
| **14 (A6)** | 90 |
| **15 (A7)** | 100 |
| **16 (A8)** | 110 |

IT

IT

### 3.6.3 - IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto : sui led di livello appare l'impostazione attuale.<br>Se è stato impostato un valore di velocità con la procedura 3.6.2, i led lampeggiano per indicare il valore approssimato più vicino. |
| 02. | Utilizzare il tasto (+) o (–), fino ad accendere il led che corrisponde al livello desiderato. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |

**Nota:** Il numero di livelli disponibili dipende dal tipo di motore collegato e dai suoi valori massimi e minimi di velocità.

| Es. livelli disponibili per ERA INN | |
|---|---|
| **Led di livello** | **Velocità (RPM)** |
| **1** | 6 |
| **2** | 12 |
| **3** | 20 |
| **4** | 26 |
| **5** | 32 |
| **6** | 40 |
| **7** | 48 |
| **8** | 56 |

### 3.6.4 - IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI "SOFT-START" E "SOFT-STOP"

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto : sui led di livello appare l'impostazione attuale. |
| 02. | Utilizzare il tasto (+) o (–), fino ad accendere il led che corrisponde al livello desiderato. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |

**Nota:** Il numero di livelli disponibili dipende dal motore collegato.

| Es. livelli disponibili per ERA INN | |
|---|---|
| **Led di livello** | **Giri accelerazione/rallentamento** |
| **1** | 0.0 |
| **2** | 0.7 |
| **3** | 1.5 |
| **4** | 2.0 |
| **5** | 2.5 |
| **6** | 3.0 |
| **7** | 3.5 |
| **8** | 4.0 |

### 3.6.5 - IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI SENSIBILITÀ ALL'OSTACOLO / RDC

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto (RDC) : sui led di livello appare l'impostazione attuale. |
| 02. | Utilizzare il tasto (+) o (–), fino ad accendere il led che corrisponde al livello desiderato. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |

**Nota:** Il numero di livelli disponibili dipende dal motore collegato.

| Es. livelli disponibili per ERA INN | |
|---|---|
| **Led di livello** | **Livello** |
| **1** | LIVELLO 1 |
| **2** | LIVELLO 2 |
| **3** | LIVELLO 3 |
| **4** | LIVELLO 4 |
| **5** | LIVELLO 5 |
| **6** | LIVELLO 6 |
| **7** | LIVELLO 7 |
| **8** | LIVELLO 8 |

## 3.7 - Sensori climatici

### 3.7.1 - IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI INTERVENTO DELLA PROTEZIONE "VENTO"

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto : sui led di livello appare l'impostazione attuale.<br>Se non è impostata nessuna protezione "vento", i led di livello lampeggiano contemporaneamente. |
| 02. | Utilizzare il tasto (+) o (–), fino ad accendere il led che corrisponde al livello desiderato. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |

**Nota:** Il numero di livelli disponibili dipende dal tipo di motore collegato e dai valori massimi e minimi di questo motore.

### 3.7.2 - ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEI SENSORI CLIMATICI

Questo tasto consente di abilitare/disabilitare l'intervento degli automatismi SOLE e PIOGGIA. Quando la funzione è attiva, il led relativo è acceso, altrimenti è spento.

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto (ON) per attivare/disattivare i sensori SOLE e PIOGGIA: il led corrispondente inizia a lampeggiare. |
| 02. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |

### 3.7.3 - IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI INTERVENTO DELLA PROTEZIONE "SOLE"

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto (☼) : sui led di livello appare l'impostazione attuale.<br>Se non è impostata nessuna protezione "sole", i led di livello lampeggiano contemporaneamente. |
| 02. | Utilizzare il tasto (+) o (−), fino ad accendere il led che corrisponde al livello desiderato. |
| 03. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |

**Nota:** Il numero di livelli disponibili dipende dal tipo di motore collegato e dai valori massimi e minimi di questo motore.

### 3.7.4 - PROGRAMMAZIONE DELLA DIREZIONE DI ROTAZIONE DEL MOTORE IN CASO DI PIOGGIA

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto  per invertire la direzione di rotazione del motore in caso di pioggia. |
| 02. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |

## 3.8 - Approfondimenti

### 3.8.1 - FUNZIONE TEST RADIO

Questa funzione permette di verificare il livello di disturbo RF ambientale.

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto (RADIO TEST) : sui led di livello appare un valore che rappresenta l'intensità del segnale/rumore RF ambientale, a 433.92MHz (Visualizzazione del valore attuale con i led più luminosi; visualizzazione del picco massimo con i led meno luminosi, con intervallo di 5 secondi). |

### 3.8.2 - CANCELLAZIONE DEI PARAMETRI DAL MOTORE

Questa procedura cancella tutti i parametri nella memoria del motore e ripristina le impostazioni di fabbrica.

| | |
|---|---|
| 01. | Mantenere premuto il tasto (✕) fino a quando il led relativo comincia a lampeggiare; infine, rilasciare il tasto. |
| 02. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |

**Nota:** questa procedura non cancella i trasmettitori. Per questa funzione leggere il paragrafo 3.4.3 - Cancellazione di tutti i trasmettitori.

### 3.8.3 - COPIA DEI PARAMETRI E DEI TRASMETTITORI

Usando vari tasti è possibile leggere i parametri e i trasmettitori memorizzati nel motore e, quindi, salvarli nella memoria di TTPRO BD. Successivamente, questi dati possono essere trasferiti in altri motori dello stesso tipo.

I led (●), (▶) e (✕) segnalano la presenza di dati salvati in TTPRO BD:

- con (●) lampeggiante, (▶) e (✕) spenti: nessun dato salvato in TTPRO BD;
- con (●), (▶) e (✕) lampeggianti: dati presenti in TTPRO BD compatibili con il motore attualmente collegato;
- con (●) fisso e (▶) e (✕) lampeggianti: dati presenti in TTPRO BD e compatibili con il motore attualmente collegato in quanto è lo stesso motore (viene memorizzato l'indirizzo del motore e quindi TTPRO BD riconosce che i dati salvati sono del motore stesso);
- con (●), (✕) lampeggianti: dati presenti in TTPRO BD e non compatibili con il motore attualmente collegato.

**Passo 1 - Lettura dei parametri nella memoria del primo motore**

**Avvertenza** – Prima di procedere, cancellare la memoria di TTPRO BD con la procedura del paragrafo 3.8.3.1.

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto (●). |
| 02. | Premere uno o più tasti ((F1) / (F2) / (F3)), in funzione dei dati che si desidera copiare (se selezionati il rispettivo led lampeggia):<br>• (F1) legge i parametri relativi al verso di rotazione e ai finecorsa<br>• (F2) legge i parametri relativi ai sensori (livelli vento, sole ecc.)<br>• (F3) legge i parametri relativi ai trasmettitori radio |
| 03. | Premere il tasto **OK** per avviare la procedura. |
| 04. | Quando TTPRO BD riceve i dati, il led **OK** lampeggia **rosso** velocemente. |
| 05. | A procedura completata il led **OK verde** è fisso. |

**Passo 2 - Scrittura dei parametri in un altro motore**

**Nota:** la procedura avrà effetto solo se il motore è dello stesso tipo di quello in cui sono stati letti i parametri.

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto (▶). |
| 02. | Premere uno o più tasti ((F1) / (F2) / (F3)), in funzione dei dati che si desidera scrivere (è selezionabile solo la tipologia di dati con il led fisso, indicante che tale tipologia di dato è presente all'interno di TTPRO BD; se selezionati il rispettivo led lampeggia):<br>• (F1) scrive i parametri relativi al verso di rotazione e ai finecorsa<br>• (F2) scrive i parametri relativi ai sensori (livelli vento, sole ecc.)<br>• (F3) scrive i parametri relativi ai trasmettitori radio |

IT

| | |
|---|---|
| 03. | Premere il tasto **OK** per avviare la procedura. |
| 04. | Quando TTPRO BD trasferisce i dati, il led **OK** lampeggia **rosso** velocemente. |
| 05. | A procedura completata il led **OK verde** è fisso. |

**3.8.3.1 - Cancellazione dei parametri memorizzati in TTPRO BD**

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto (×). |
| 02. | Premere in sequenza i tasti: (F1), (F2), (F3) (è selezionabile solo la tipologia di dati con il led fisso, indicante che tale tipologia di dato è presente all'interno di TTPRO BD; se selezionati il rispettivo led lampeggia). |
| 03. | Premere il tasto **OK** per avviare la procedura. |
| 04. | Quando TTPRO BD cancella i dati, il led **OK** lampeggia **rosso** velocemente. |
| 05. | A procedura completata il led **OK verde** è fisso. |

**3.8.4 - VERIFICA DELLA VERSIONE SOFTWARE**

| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto **OK**. |
| 02. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto (F1). |
| 03. | I led di livello visualizzano la versione e la revisione del software. |
| 04. | Dopo 5 secondi TTPRO BD si spegne automaticamente. |

**3.8.5 - AGGIORNAMENTO FIRMWARE TTPRO BD**

| | |
|---|---|
| 01. | Se è necessario aggiornare TTPRO BD (es. upgrade del software del prodotto), contattare l'assistenza tecnica NICE. |

**3.8.6 - MODIFICA INDIRIZZO DEL MOTORE**

⚠ La modifica dell'indirizzo del motore può essere fatta solo se TTPRO BD è collegato in modalità TTBUS con cavo il dedicato.

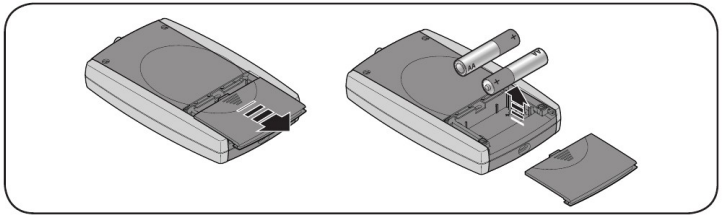
| | |
|---|---|
| 01. | Premere il tasto (F3) : sui led di livello inizia a lampeggiare l'indirizzo attuale del motore. |
| 02. | Usare la **Tabella 1** per scegliere il nuovo indirizzo desiderato. |
| 03. | Usare il tasto (+) e (−) per selezionare l'indirizzo che si desidera assegnare. |
| 04. | ➔ Il led **OK verde** lampeggia: (entro 3 sec) premere il tasto **OK** per confermare. |

**TABELLA 1**

| INDIRIZZO | 1 2 3 4 5 6 7 8 A |
|---|---|
| **Adr 0xFF** | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| **Adr 0** | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 1** | 1 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 2** | 0 1 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 3** | 0 0 1 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 4** | 0 0 0 1 0 0 0 0 0 |
| **Adr 5** | 0 0 0 0 1 0 0 0 0 |
| **Adr 6** | 0 0 0 0 0 1 0 0 0 |
| **Adr 7** | 0 0 0 0 0 0 1 0 0 |
| **Adr 8** | 0 0 0 0 0 0 0 1 0 |
| **Adr 9** | 1 0 0 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 10** | 0 1 0 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 11** | 0 0 1 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 12** | 0 0 0 1 0 0 0 0 1 |
| **Adr 13** | 0 0 0 0 1 0 0 0 1 |
| **Adr 14** | 0 0 0 0 0 1 0 0 1 |
| **Adr 15** | 0 0 0 0 0 0 1 0 1 |
| **Adr 16** | 0 0 0 0 0 0 0 1 1 |
| **Adr > 16** | 0 0 0 0 0 0 0 0 1 lampeggiante |

# 4 SOSTITUZIONE BATTERIE

TTPRO BD funziona con batterie tipo "AA" Ni-MH ricaricabili (possibilità di ricaricarle usando il cavo di collegamento USB ed un caricabatterie; oppure possibilità di usare batterie non ricaricabili tipo "AA" da 1,5V).



## 5 SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

**Questo prodotto è parte integrante dell'automazione e quindi deve essere smaltito insieme con essa.**
Come per le operazioni d'installazione anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato. Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali: alcuni possono essere riciclati, altri devono essere smaltiti. È necessario informarsi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio per questa categoria di prodotto.

⚠ **ATTENZIONE! - Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose che se disperse nell'ambiente potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente stesso e sulla salute umana.**
Come indicato dal simbolo a lato è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire la 'raccolta differenziata' per lo smaltimento secondo i regolamenti vigenti sul vostro territorio oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.



⚠ **ATTENZIONE! - I regolamenti vigenti a livello locale possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.**

### • Smaltimento delle batterie

⚠ **ATTENZIONE! - Le batterie scariche contengono sostanze inquinanti e quindi, non devono essere buttate nei rifiuti comuni. Occorre smaltirle utilizzando i metodi di raccolta "separata", previsti dalle normative vigenti sul vostro territorio.**

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante Nice S.p.A. dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TTPRO BD è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://www.niceforyou.com/it/supporto.

FR

## SOMMAIRE


**RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES :** SÉCURITÉ - INSTALLATION - UTILISATION 1
**1 - DESCRIPTION DU PRODUIT ET UTILISATION PRÉVUE** 2
**2 - RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES** 2
**3 - FONCTIONNEMENT DU PRODUIT** 2
3.1- Fonction et description des touches 2
*3.1.1 - Touches de déplacement* 3
3.2 - Fonction et description des Leds 4
3.3 - Touche ON/OFF 4
*3.3.1 - Allumage de TTPRO BD* 4
*3.3.2 - Recherche du moteur* 4
*3.3.2.A - TTPRO BD connecté via TTBUS* 4
*3.3.2.B - TTPRO BD connecté via RADIO BD* 4
*3.3.3 - Forçage du balayage moteur* 5
*3.3.4 - Extinction de TTPRO BD* 5
3.4 - Programmation des émetteurs 5
*3.4.1 - Mémorisation d'un émetteur* 5
*3.4.2 - Effacement d'un seul émetteur* 5
*3.4.3 - Effacement de tous les émetteurs* 5
*3.4.4 - Mémorisation d'une seule touche de l'émetteur (Mode 2)* 5
*3.4.5 - Effacement d'un émetteur mémorisé en Mode 2* 5
3.5 - Programmations de base 5
*3.5.1 - Programmation du sens du mouvement* 5
*3.5.2 - Programmation des positions* 6
*3.5.2.A - Programmation manuelle des positions « 0 », « 1 » et « I »* 6
*3.5.2.B - Programmation automatique des positions « 0 » et « 1 »* 6
*3.5.3 - Effacement des positions déjà programmées* 7
3.6 - Configurations/Réglages 7
*3.6.1 - Configuration du type de « Contact sec »* 7
*3.6.2 - Configuration du temps de la manœuvre* 7
*3.6.3 - Configuration de la vitesse* 8
*3.6.4 - Configuration du niveau de « soft-start » et « soft-stop »* 8
*3.6.5 - Configuration du niveau de sensibilité de l'obstacle/RDC* 8
3.7 - Capteurs climatiques 8
*3.7.1 - Configuration du niveau d'intervention de la protection « vent »* 8
*3.7.2 - Activation/Désactivation des capteurs climatiques* 8
*3.7.3 - Configuration du niveau d'intervention de la protection « soleil »* 9
*3.7.4 - Programmation du sens du moteur en cas de pluie* 9
3.8 - Approfondissements 9
*3.8.1 - Fonction test radio* 9
*3.8.2 - Effacement des paramètres du moteur* 9
*3.8.3 - Copie des paramètres et des émetteurs* 9
*3.8.3.1 - Effacement des paramètres mémorisés dans TTPRO BD* 10
*3.8.4. - Vérification de la version du logiciel* 10
*3.8.5 - Mise à jour du firmware TTPRO BD* 10
*3.8.6 - Modification de l'adresse du moteur* 10
**4 - CHANGEMENT DES PILES** 10
**5 - MISE AU REBUT DU PRODUIT** 11
**DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ** 11


# RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES : SÉCURITÉ - INSTALLATION - UTILISATION (instructions traduites de l'italien)

**ATTENTION** **Il faut respecter ces instructions pour la sécurité des personnes. Suivre les instructions car l'installation incorrecte peut provoquer des blessures graves.**

**ATTENTION** **Instructions importantes : conserver ces instructions.**

**ATTENTION** **Toutes les opérations d'installation, de connexion, de programmation et de maintenance du dispositif doivent être effectuées exclusivement par un technicien qualifié !**

- Ne pas ouvrir le carter de protection du dispositif car il contient des circuits électriques qui ne sont pas sujets à maintenance.
- N'effectuer de modifications sur aucune partie du dispositif. Des opérations non autorisées ne peuvent que provoquer des problèmes de fonctionnement. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages dérivant de modifications arbitraires au produit.
- Ne pas placer le dispositif à proximité de fortes sources de chaleur ni l'exposer à des flammes vives. Ces actions peuvent l'endommager et être la cause de dysfonctionnements.
- Le produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou manquant d'expérience ou de connaissance.
- Faire en sorte que les enfants ne jouent pas avec le produit.

## AUTRES RECOMMANDATIONS

- Vérifier également les recommandations contenues dans les notices d'instructions du moteur auquel le produit est associé.
- Manipuler le produit avec soin en évitant les écrasements, les chocs et les chutes pour ne pas l'endommager
- Les matériaux d'emballage du produit doivent être mis au rebut dans le plein respect des normes locales en vigueur

# 1 DESCRIPTION DU PRODUIT ET APPLICATION

Le programmateur TTPRO BD est un lecteur logique conçu pour simplifier l'installation, le réglage et l'entretien des moteurs et des logiques de commande Nice. Il est compatible avec les moteurs/logiques de commande de la série ERA/ERA INN.

**⚠ ATTENTION ! – Toute utilisation autre que celle décrite et dans des conditions ambiantes différentes de celles indiquées dans cette notice doit être considérée comme impropre et interdite !**

TTPRO BD communique avec le moteur/centrale via la connexion TTBUS (avec câble dédié) ou via RADIO BD (si le moteur/centrale est activé). Le nouveau protocole radio bidirectionnel de Nice permet la communication dans les deux sens entre l'émetteur et le récepteur, ainsi que la fonctionnalité de réseau mesh qui permet d'accéder à n'importe quel automatisme Nice à portée de radio. Le signal donné par les émetteurs confirme si la commande a été correctement reçue et permet de vérifier à tout moment la position de l'automatisme. Grâce à la technologie sans fil, même la phase de programmation initiale est simple et intuitive.
TTPRO BD permet d'effectuer rapidement et intuitivement les procédures effectuées normalement avec l'émetteur. Il agit directement dans le moteur/logique de commande, où sont mémorisés les émetteurs et les paramètres de fonctionnement.
D'autres fonctions sont disponibles comme :
- la possibilité de lire la configuration d'un moteur/logique de commande (paramètres et/ou émetteurs) et de la transférer dans un ou plusieurs moteurs/logiques de commande.
- la possibilité de copier et de transférer la configuration d'un groupe de moteurs, si ceux-ci sont connectés à la même centrale via le réseau TTBUS ou via RADIO BD.

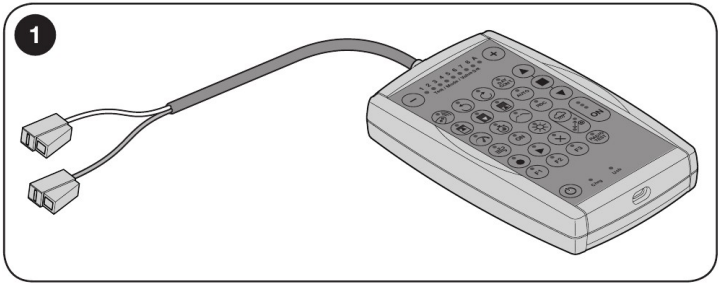
**Composants et accessoires dans l'emballage :**
- 1 programmateur TTPRO BD
- 1 câble de raccordement au moteur
- 1 câble de raccordement micro-USB
- 2 piles Ni-MH AA rechargeables

# 2 RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

**⚠ ATTENTION !**
- **Le moteur/logique de commande doit être alimenté uniquement comme cela est décrit dans la notice d'instructions respective.**
- **TTPRO BD doit être raccordé à un seul moteur/logique de commande à la fois. Si vous souhaitez connecter plusieurs moteurs, il faut que chaque moteur ait une adresse autre que celles utilisées par les autres moteurs. Par conséquent, avant de tous les raccorder, utiliser TTPRO BD (connecté en mode TTBUS, avec câble dédié) pour attribuer une adresse unique à chaque moteur/logique de commande.**

Normalement TTPRO BD fonctionne avec 2 piles rechargeables, cependant, si nécessaire, il peut également être utilisé uniquement alimenté par le câble USB.

Pour utiliser TTPRO BD via la connexion TTBUS avec le moteur/centrale, utiliser le câble fourni en respectant strictement la polarité (**fig.1**):
- **câble blanc-noir** (COMMUN - 0 V) raccordé au **câble noir** de TTPRO BD
- **câble blanc** (PAS-PAS + TTBUS) raccordé au **câble blanc** de TTPRO BD




# 3 FONCTIONNEMENT DU PRODUIT

- **Allumage de TTPRO BD :** appuyer et relâcher la touche **ON/OFF**. S'il est connecté à un moteur/logique de commande, il affiche immédiatement les fonctions déjà programmées et celles disponibles.
- **Extinction de TTPRO BD :** maintenir enfoncée la touche **ON/OFF** pendant quelques secondes, jusqu'à ce que le bip se déclenche. S'il n'est pas utilisé, il se désactive automatiquement après 1 minute.

## 3.1 - Fonction et description des touches

| TOUCHE | FONCTION | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| OK | **OK** | Confirme toute activité de programmation. |
| ⏻ | **ON/OFF** | Allumage/Extinction de TTPRO BD et recherche du moteur connecté. |
| ▲ | **OUVERTURE** | Envoi de la commande d'Ouverture (= touche Ouverture sur l'émetteur). |
| ■ | **STOP** | Envoi de la commande d'Arrêt (= touche Stop sur l'émetteur). |

FR

FR

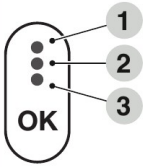
| TOUCHE | FONCTION | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| ▼ | **FERMETURE** | envoi de la commande de Fermeture ou, pour les stores, la commande de Descente (= touche de Fermeture sur l'émetteur). |
| + | **+** | Augmentation d'un seul niveau (liée à la fonction et visualisée par les leds). |
| – | **–** | Diminution d'un seul niveau (liée à la fonction et visualisée par les leds). |
| | **INSERTION ÉMETTEUR** | Habilite les fonctions liées à la mémorisation des émetteurs. |
| | **SENS ANTI-HORAIRE** | Programme le sens anti-horaire de rotation du moteur. |
| | **SENS HORAIRE** | Programme le sens horaire de rotation du moteur. |
| DRY CONT. | **DRY CONTACT** | Programmer le comportement du contact sec dans le moteur. |
| | **POSITION « 0 »** | Habilite les fonctions liées à la mémorisation du fin de course « 0 ». |
| | **POSITION « 1 »** | Habilite les fonctions liées à la mémorisation du fin de course « 1 ». |
| | **POSITION « I »** | Habilite les fonctions liées à la mémorisation des positions intermédiaires « I ». |
| AUTO | **RECHERCHE AUTOMATIQUE POSITION «0» - «1»** | Lance la procédure de recherche automatique des fins de course « 0 » et « 1 ». |
| | **VITESSE** | Affiche et définit la vitesse du moteur. |
| | **TEMPS DE MANŒUVRE** | Affiche et définit le temps de manœuvre du moteur. |
| | **SOFT- START/ SOFT-STOP** | Affiche et définit le niveau de « soft start » et « soft stop ». |
| RDC | **RÉDUCTION DE COUPLE** | Affiche et définit le niveau de sensibilité à l'obstacle (ou de réduction du couple). |
| | **NIVEAU VENT** | Affiche et définit le niveau d'intervention de la fonction « protection du vent ». |
| ON | **ACTIVATION/DÉ-SACTIVATION CAPTEURS** | Active et/ou désactive le mouvement automatique causé par les capteurs SOLEIL et PLUIE. |
| | **DIRECTION PLUIE** | Affiche et définit le sens du mouvement en cas d'intervention du capteur PLUIE. |
| | **NIVEAU SOLEIL** | Affiche et définit le niveau d'intervention de la fonction « protection soleil ». |

| TOUCHE | FONCTION | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| | **LIRE LES PARAMÈTRES** | Lit les paramètres et/ou les émetteurs du moteur raccordé et les enregistre dans la mémoire interne du TTPRO BD. |
| | **ÉCRIRE LES PARAMÈTRES** | Écrit les paramètres et/ou les émetteurs du moteur raccordé en les lisant dans la mémoire interne du TTPRO BD. |
| | **EFFACER LES PARAMÈTRES** | Efface les paramètres sélectionnés. Si elle est enfoncée pendant 3 secondes, elle restaure les réglages d'usine. |
| F1 | **F1** | Touches Fonctions auxiliaires 1. |
| F2 | **F2** | Touches Fonctions auxiliaires 2. |
| F3 | **F3** | Touches Fonctions auxiliaires 3. |
| RADIO TEST | **TEST RADIO** | Affiche le niveau de signal/bruit RF à 433.92 MHz |
| • | **Usb** | Affiche l'état de connexion. |
| • | **Chrg** | Affiche l'état de charge de la pile. |

### 3.1.1 - TOUCHES DE DÉPLACEMENT

| | |
|---|---|
| A | **MONTÉE** : enfoncer et relâcher la touche ▲ |
| B | **ARRÊT DE LA MANŒUVRE** : enfoncer et relâcher la touche ■ |
| C | **DESCENTE** : enfoncer et relâcher la touche ▼ |
| D | **POSITION INTERMÉDIAIRE** (si elle a été programmée) : enfoncer et relâcher simultanément les touches ▲ + ▼ |

## 3.2 - Fonction et description des Leds

| LED DE CONNEXION | | DESCRIPTION |
|---|---|---|
|  | **ROUGE (1)** | • **Led allumée fixe** :<br>- aucun moteur raccordé.<br>- de graves erreurs de communication se sont produites et TTPRO BD ne reconnaît pas correctement le moteur. |
| | **ROUGE (2)** | • **Led clignote lentement** : la procédure de recherche du moteur est en cours.<br>• **Led clignote rapidement** : la mémorisation des paramètres du moteur ou des émetteurs est en cours. |
| | **VERTE (3)** | • **Led allumée fixe** : moteur raccordé et correctement reconnu ou procédure réussie.<br>• **Led clignote lentement** : TTPRO BD attend la confirmation par l'opérateur (pression de la touche OK). Après 5 secondes, le clignotement cesse et l'opération se termine en vain. |

| LED DE FONCTION | DESCRIPTION |
|---|---|
| **VOYANT FIXE** | Fonction déjà présente et déjà configurée. |
| **VOYANT ÉTEINT** | Fonction non présente. |
| **VOYANT CLIGNOTANT** | Fonction déjà présente mais non encore configurée, ou en phase de configuration. |

| LED DE NIVEAU | DESCRIPTION |
|---|---|
| Cette série de led peut avoir des significations différentes selon la fonction habilitée | • **Niveau de bruit RF (V-METER)**<br>• **Adresse du moteur**<br>• **Niveau**<br>• **Configuration** |

| LED DE RECHARGE | DESCRIPTION |
|---|---|
| **Usb** | **Si le câble USB est connecté**, la led BLEUE est allumée. |
| **Chrg** | **Si le câble USB est connecté**, la led VERTE clignote lorsque la batterie est en charge. |

## Touche ON/OFF - 3.3

| ALLUMAGE/EXTINCTION ET RECHERCHE DU MOTEUR | |
|---|---|
| **3.3.1 - Allumage de TTPRO BD** | |
| **01.** | Enfoncer et relâcher la touche ON/OFF (" 1 bip) ;<br>le balayage du moteur démarre automatiquement (dans cette phase les leds de niveau clignotent en alternance) |
| **3.3.2 - Recherche du moteur** | |
| **3.3.2.A - TTPRO BD connecté via TTBUS** | |
| **01.** | Si le TTPRO BD est connecté via TTBUS et qu'un moteur est trouvé, la **led OK** devient **VERTE** et les led de niveau indiquent le nombre de moteurs trouvés (de 1 à 8 avec les led les moins lumineuses), et celui actuellement sélectionné (led la plus lumineuse). La **led A** clignote pour indiquer que les moteurs trouvés sont connectés via TTBUS. |
| **3.3.2.B - TTPRO BD connecté via RADIO BD (avec des moteurs en mesure de supporter ce type de protocole)** | |
| **01.** | Si le TTPRO BD est connecté via RADIO BD (avec des moteurs en mesure de supporter ce type de protocole) et qu'un moteur est trouvé, la **led OK** devient **VERTE** et les led de niveau indiquent le nombre de moteurs trouvés (de 1 à 8 avec les led les moins lumineuses) et celui actuellement sélectionné (led la plus lumineuse). La **led A** sera éteinte pour indiquer que les moteurs trouvés sont connectés via RADIO BD. |
| **02.** | Le moteur trouvé effectuera deux courts mouvements pour signaler la tentative de connexion. Utiliser la touche (+) (ou la touche (−) ) s'il faut sélectionner un autre moteur. Utiliser la touche (■) pour effectuer deux courts mouvements vers le moteur sélectionné et pour vérifier l'exactitude du choix. Appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. La **led OK** clignote en **VERT** et TTPRO BD se met en attente de :<br>- la pression d'une touche d'une télécommande (si une télécommande appariée est détectée)<br>- la saisie du mot de passe de 4 numéros du moteur (s'il n'y a pas de télécommande associée). |
| **03.a** | Pression d'une touche de la télécommande : TTPRO BD attend que la touche d'une télécommande soit appuyée, située très près de TTPRO BD et déjà associée au moteur (indiquée par la **led** (((•))) clignotante). En appuyant sur la touche (⊗) , il est possible de revenir à la sélection du moteur. En appuyant sur une touche de la télécommande déjà associée au moteur, la **led OK** devient **VERTE** pour indiquer la connexion correcte au moteur choisi. |
| **03.b** | Saisie du mot de passe : si aucune télécommande n'est déjà associée, il faut saisir le mot de passe du moteur. Utiliser la touche (+) (ou la touche (−)) pour sélectionner une à une les valeurs à saisir (la valeur 0 est représentée avec toutes les led numériques clignotantes) et confirmer avec la touche **OK**. Lors de la quatrième confirmation (mot de passe complet), la demande d'accès avec la valeur saisie commence. Si le mot de passe est valide, la **led OK** devient **VERTE** pour indiquer la connexion correcte au moteur choisi, sinon la led **OK** devient **ROUGE** fixe.<br>Le nombre de tentatives d'accès au moteur est limité et dépend du moteur lui-même. |

FR

| | |
|---|---|
| ⚠ Si à la fin de la recherche, aucun moteur n'a été trouvé, TTPRO BD émet un bip court et la led **OK** devient **ROUGE** fixe. | |
| **3.3.3 - Forçage du balayage moteurs** | |
| 01. | En appuyant sur la touche (+) ou sur la touche (−) pendant 1 seconde, il est possible de forcer le démarrage du balayage des moteurs aux adresses restantes. |
| 02. | Il est également possible de modifier le mode de balayage (TTBUS - BD) en appuyant toujours sur la touche (+) ou la touche (−) pendant 1 seconde après chaque balayage. |
| **3.3.4 - Extinction de TTPRO BD** | |
| 01. | Appuyer sur la touche **ON/OFF**. |
| 02. | Relâcher la touche lorsque TTPRO BD émet 1 bip et la led rouge commence à clignoter rapidement. |
| ⚠ TTPRO BD s'éteint automatiquement au bout d'une minute d'inactivité. | |

## 3.4 - Programmation des émetteurs

| **TOUCHES DÉDIÉES AUX ÉMETTEURS** | |
|---|---|
| **3.4.1 - Mémorisation d'un émetteur** | |
| 01. | Appuyer et relâcher la touche : la led sur la touche commence à clignoter lentement, dans l'attente de recevoir un émetteur. |
| 02. | (dans les 5 s) Appuyer et relâcher n'importe quelle touche de l'émetteur à mémoriser : ➔ la led sur la touche clignote rapidement. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| **3.4.2 - Effacement d'un seul émetteur** | |
| 01. | Appuyer et relâcher la touche : la led sur la touche commence à clignoter lentement, dans l'attente de recevoir un émetteur. |
| 02. | Appuyer et relâcher la touche (×) : la touche commence à clignoter lentement, dans l'attente de recevoir un émetteur. |
| 03. | (dans les 5 s) Appuyer et relâcher n'importe quelle touche de l'émetteur à effacer : ➔ la led sur la touche clignote rapidement. |
| 04. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| **3.4.3 - Effacement de tous les émetteurs** | |
| 01. | Appuyer et relâcher la touche : la led sur la touche commence à clignoter lentement, dans l'attente de recevoir un émetteur. |
| 02. | Maintenir enfoncée la touche (×) et la relâcher lorsque la led commence à clignoter rapidement. La led (×) reste allumée fixe. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| **3.4.4 - Mémorisation d'une seule touche de l'émetteur (Mode 2)** | |
| 01. | Appuyer et relâcher la touche : la led sur la touche commence à clignoter lentement, dans l'attente de recevoir un émetteur. |
| 02. | **Sur l'émetteur** (dans les 5 secondes), appuyer et relâcher la touche à mémoriser : **Sur TTPRO BD** ➔ la led sur la touche clignote rapidement. |
| 03. | Appuyer et relâcher la touche (F3) et attendre l'allumage de la led qui correspond à la commande désirée (voir la notice d'instruction du moteur auquel le TTPRO BD est raccordé). |
| 04. | Appuyer et relâcher la touche (+) (ou la touche (−)) et attendre que la led qui correspond au niveau désiré s'allume. |
| 05. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| **3.4.5 - Effacement d'un émetteur mémorisé en Mode 2** | |
| 01. | Appuyer et relâcher la touche : la led sur la touche commence à clignoter lentement, dans l'attente de recevoir un émetteur. |
| 02. | Appuyer et relâcher la touche (×) : la led sur la touche commence à clignoter lentement, dans l'attente de recevoir un émetteur. |
| 03. | **Sur l'émetteur** (dans les 5 secondes), appuyer et relâcher la touche à effacer : **Sur TTPRO BD** ➔ la led sur la touche clignote rapidement. |
| 04. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| ⚠ Si l'émetteur est mémorisé en...<br>- Mode 2 = la procédure annule uniquement la touche qui est appuyée.<br>- Mode 1 = la procédure annule l'émetteur, indépendamment de la touche qui est appuyée. | |

## 3.5 - Programmations de base

| **3.5.1 - PROGRAMMATION DU SENS DU MOUVEMENT** | |
|---|---|
| Pour les moteurs avec fin de course mécanique, il est possible de modifier comme suit le sens du mouvement. | |
| 01. | Si le sens n'est pas programmé, les touches (▲) et (▼) ne commandent pas les mouvements du moteur. De plus les leds sur les touches et clignotent simultanément à intervalles réguliers très courts. |

| | |
|---|---|
| 02. | Appuyer sur la touche avec le sens souhaité : ou . |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| 04. | À la fin de cette opération, la led sur la touche qui correspond au sens choisi sera allumée. |

**Remarque :** à la fin de cette programmation, vérifier si la touche **Montée** de l'émetteur commande l'ouverture du volet (ou la montée du store) et la touche **Descente** commande la fermeture du volet (ou la descente du store). Si le sens n'est pas celui désiré, répéter cette procédure pour programmer le sens opposé.

## 3.5.2 - PROGRAMMATION DES POSITIONS

Dans les moteurs avec fin de course électronique, les fonctions pour programmer les positions sont disponibles : **« 0 »** (volet ou store entièrement enroulés), **« 1 »** (volet ou store entièrement déroulés) et **« I »** (volet ou store dans une position intermédiaire). Si une position est déjà mémorisée, la led correspondante est allumée, autrement un clignotement bref indique qu'elle n'est pas encore programmée.
Dans le menu de programmation des cotes **« 0 »**, **« 1 »** et **« I »** il est possible de déplacer le moteur en mode « Action maintenue », permettant ainsi un réglage « fin» » de la cote déjà réglée. Ce réglage n'est pas possible au-delà des limites des fins de course déjà réglées (limite supérieure pour le fin de course haut et limite inférieure pour le fin de course bas). S'il faut dépasser ces limites, les cotes des fins de course doivent être effacées et enregistrées à nouveau.

### 3.5.2.A - Programmation manuelle des positions « 0 », « 1 » et « I »

Les positions doivent être mémorisées dans l'ordre suivant : **« 0 »**, **« 1 »** et **« I »**.
La procédure de mémorisation des positions pourrait varier selon le type de moteur utilisé. Par conséquent, se référer aux fiches techniques d'approfondissement disponibles sur le site www.niceforyou.com, avec des détails et des exemples spécifiques pour chaque type de moteur.

**• Programmation de la position « 0 »**

| | |
|---|---|
| 01. | Utiliser la touche et , jusqu'à ce que le volet ou le store soit dans la position « 0 » désirée. |
| 02. | Appuyer sur la touche : la led sur la touche clignote. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| 04. | À la fin de l'opération, la led sur la touche s'allume avec une lumière fixe. |

**Remarques** • Le sens du mouvement associé à la touche n'est pas correct tant que la position**« 1 »** n'est pas mémorisée. • Dans certains types de moteurs, la modification de la position **« 0 »** pourrait effacer les positions **« 0 »** et **« I ».**

**• Programmation de la position « 1 »**

| | |
|---|---|
| 01. | Utiliser la touche et , jusqu'à ce que le volet ou le store soit dans la position « 1 » désirée. |
| 02. | Appuyer sur la touche : la led sur la touche clignote. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| 04. | À la fin de l'opération, la led sur la touche s'allume avec une lumière fixe. |

**Remarque :** La modification de la position **« 1 »** annule la position **« I »**.

**• Programmation de la position « I »**

| | |
|---|---|
| 01. | Utiliser la touche et , jusqu'à ce que le volet ou le store soit dans la position « I » désirée. |
| 02. | Appuyer sur la touche . La led sur la touche clignote, la **led OK** clignote **VERTE** et les leds de niveau indiquent le nombre de positions intermédiaires qui peuvent être réglées :<br>- avec le rouge fixe la position en train d'être réglée<br>- avec le rouge fixe peu lumineux une position déjà réglée<br>- avec le rouge clignotant peu lumineux une position non encore réglée et disponible pour le réglage.<br>En appuyant sur la touche , il est possible de rappeler la cote intermédiaire sélectionnée, si elle a été préalablement réglée. Il est ainsi plus facile de contrôler visuellement le niveau réglé à cette cote intermédiaire.<br>En appuyant sur les touches et , il est possible le moteur en mode « faction maintenue », en permettant ainsi un réglage « fin » de la cote déjà réglée |
| 03. | ➔ Appuyer sur la touche **OK** pour confirmer la cote. La led **OK verte** est fixe. |
| 04. | À la fin de l'opération, la led sur la touche s'allume avec une lumière fixe. |
| 05. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| 06. | À la fin de l'opération, la led sur la touche s'allume avec une lumière fixe. |

**Note** • Il n'est pas possible de mémoriser la position **« I »** si les positions **« 0 »** et **« 1 »** n'ont pas été mémorisées au préalable. • En présence de moteurs en mesure de dialoguer en mode BIDIRECTIONNEL et uniquement pour les cotes déjà configurées, en appuyant sur la touche et immédiatement après sur la touche **OK**, , il est possible d'activer le moteur (pendant environ 10 secondes) à l'association d'une touche de n'importe quelle télécommande à la cote sélectionnée dans le TTPRO BD.

### 3.5.2.B - Programmation automatique des positions « 0 » et « 1 »

Dans certains moteurs pour volets, avec fin de course électronique, il existe une procédure qui détecte automatiquement les positions des fins de course « 0 » et « 1 ». Si cette fonction n'est pas disponible, après l'allumage de TTPRO BD, la led sur la touche clignote. Pour exécuter cette procédure, la présence des bouchons en montée et/ou des ressorts anti-intrusion en descente est nécessaire. Pour de plus amples détails, se référer aux instructions du moteur.

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche . |
| 02. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| 03. | Le moteur émet 2 bips (= lancement de la procédure). |

FR

| | |
|---|---|
| 04. | Le volet doit se déplacer vers le haut : si le mouvement est vers le bas, appuyer immédiatement sur la touche (▲) ou (▼) pour inverser le sens du mouvement. |
| 05. | À ce stade, la procédure se poursuit automatiquement : TTPRO BD trouve tout d'abord la position **« 0 »**, au niveau des bouchons, en ouverture. Ensuite trouver la position **« 1 »**, au niveau des ressorts anti-intrusion, en fermeture. |
| 06. | Le moteur émet 3 bips (= fin de la procédure) et le volet est complètement fermé. |
| 07. | Enfin, appuyer sur la touche **ON/OFF** pour afficher les nouvelles configurations. |

### 3.5.3 - EFFACEMENT DES POSITIONS DÉJÀ PROGRAMMÉES

| | |
|---|---|
| **• Effacement de la position « 0 »** | |
| 01. | Appuyer sur la touche (▲) : la led sur la touche clignote. |
| 02. | Appuyer sur la touche (✕) : la led sur la touche clignote. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| 04. | À la fin de l'opération, la led sur la touche (▲) clignote. |
| **• Effacement de la position « 1 »** | |
| 01. | Appuyer sur la touche (▼) : la led sur la touche clignote. |
| 02. | Appuyer sur la touche (✕) : la led sur la touche clignote. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| 04. | À la fin de l'opération, la led sur la touche (▼) clignote. |
| **• Effacement de la position « I »** | |
| 01. | Appuyer sur la touche (▲) : la led sur la touche clignote. |
| 02. | Appuyer sur la touche (✕) : la led sur la touche clignote. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |
| 04. | À la fin de l'opération, la led sur la touche (▲) clignote. |

## 3.6 - Configurations/Réglages

### 3.6.1 - CONFIGURATION DU TYPE DE « CONTACT SEC »

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche (DRY CONT.) : la configuration actuelle se voit sur les leds de niveau. |
| 02. | Utiliser la touche (+) ou (−), jusqu'à ce que la led correspondante à la configuration désirée s'allume. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |

**Remarque :** Le numéro des niveaux disponibles et les types de comportement de chaque contact sec dépendent du moteur raccordé (se référer à la notice du moteur).

| Led de niveau | Type de contact sec |
|---|---|
| **1** | DRY_1 |
| **2** | DRY_2 |
| **3** | DRY_3 |
| **4** | DRY_4 |
| **5** | DRY_5 |
| **6** | DRY_6 |
| **7** | DRY_7 |
| **8** | DRY_8 |

### 3.6.2 - CONFIGURATION DU TEMPS DE LA MANŒUVRE

**Attention !** - il est possible de configurer le temps que dure la manœuvre uniquement si les positions des fins de course « 0 » et « 1 » ont déjà été configurées.

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche (⚙) : la configuration actuelle se voit sur les leds de niveau. Si le temps de manœuvre n'est pas programmé, la led clignote pour indiquer la valeur approximative la plus proche, obtenue de la vitesse configurée du moteur. |
| 02. | Utiliser la touche (+) ou (−), jusqu'à ce que la led correspondante au niveau désiré s'allume. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |

**Remarque :** Le nombre de niveaux disponibles dépend du type du moteur raccordé, de ses valeurs minimales et maximales de vitesse et des positions « 0 » et « 1 » mémorisées.

| Par exemple niveaux disponibles pour ERA INN | |
|---|---|
| **Led de niveau** | **Temps de manœuvre [sec]** |
| **1** | 5 |
| **2** | 7 |
| **3** | 10 |
| **4** | 15 |
| **5** | 20 |
| **6** | 25 |
| **7** | 30 |
| **8** | 35 |
| **9 (A1)** | 40 |
| **10 (A2)** | 50 |
| **11 (A3)** | 60 |
| **12 (A4)** | 70 |
| **13 (A5)** | 80 |
| **14 (A6)** | 90 |
| **15 (A7)** | 100 |
| **16 (A8)** | 110 |

FR

### 3.6.3 - CONFIGURATION DE LA VITESSE

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche : la configuration actuelle se voit sur les leds de niveau. Si une valeur de vitesse a été configurée avec la procédure 3.6.2, les leds clignotent pour indiquer la valeur approximative la plus proche. |
| 02. | Utiliser la touche (+) ou (−), jusqu'à ce que la led correspondante au niveau désiré s'allume. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |

**Remarque :** Le nombre de niveaux disponibles dépend du type du moteur raccordé, de ses valeurs minimales et maximales de vitesse.

| Par exemple niveaux disponibles pour ERA INN | |
|---|---|
| **Led de niveau** | **Vitesse (TR/MIN)** |
| **1** | 6 |
| **2** | 12 |
| **3** | 20 |
| **4** | 26 |
| **5** | 32 |
| **6** | 40 |
| **7** | 48 |
| **8** | 56 |

### 3.6.4 - CONFIGURATION DU NIVEAU DE « SOFT-START » ET « SOFT-STOP »

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche : la configuration actuelle se voit sur les leds de niveau. |
| 02. | Utiliser la touche (+) ou (−), jusqu'à ce que la led correspondante au niveau désiré s'allume. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |

**Remarque :** Le nombre de niveaux disponibles dépend du moteur raccordé.

| Par exemple niveaux disponibles pour ERA INN | |
|---|---|
| **Led de niveau** | **Tours accélération/ralentissement** |
| **1** | 0,0 |
| **2** | 0,7 |
| **3** | 1,5 |
| **4** | 2,0 |
| **5** | 2,5 |
| **6** | 3,0 |
| **7** | 3,5 |
| **8** | 4,0 |

### 3.6.5 - CONFIGURATION DU NIVEAU DE SENSIBILITÉ DE L'OBSTACLE/RDC

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche (RDC) : la configuration actuelle se voit sur les leds de niveau. |
| 02. | Utiliser la touche (+) ou (−), jusqu'à ce que la led correspondante au niveau désiré s'allume. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |

**Remarque :** Le nombre de niveaux disponibles dépend du moteur raccordé.

| Par exemple niveaux disponibles pour ERA INN | |
|---|---|
| **Led de niveau** | **Niveau** |
| **1** | NIVEAU 1 |
| **2** | NIVEAU 2 |
| **3** | NIVEAU 3 |
| **4** | NIVEAU 4 |
| **5** | NIVEAU 5 |
| **6** | NIVEAU 6 |
| **7** | NIVEAU 7 |
| **8** | NIVEAU 8 |

## 3.7 - Capteurs climatiques

### 3.7.1 - CONFIGURATION DU NIVEAU D'INTERVENTION DE LA PROTECTION «VENT»

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche : la configuration actuelle se voit sur les led de niveau. Si aucune protection « vent » n'a été configurée, les led de niveau clignotent simultanément. |
| 02. | Utiliser la touche (+) ou (−), jusqu'à ce que la led correspondante au niveau désiré s'allume. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |

**Remarque :** Le nombre de niveaux disponibles dépend du type du moteur raccordé, et des valeurs minimales et maximales de ce moteur.

### 3.7.2 - ACTIVATION/DÉSACTIVATION DES CAPTEURS CLIMATIQUES

Cette touche permet d'activer/désactiver l'intervention des automatismes SOLEIL et PLUIE. Si cette fonction est activée, la led correspondante est allumée, autrement elle est éteinte.

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche (ON) pour activer/désactiver les capteurs SOLEIL et PLUIE : la led correspondante commence à clignoter. |
| 02. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |

FR

FR

### 3.7.3 - CONFIGURATION DU NIVEAU D'INTERVENTION DE LA PROTECTION « SOLEIL »

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche (☼) : la configuration actuelle se voit sur les leds de niveau. Si aucune protection « soleil » n'a été configurée, les leds de niveau clignotent simultanément. |
| 02. | Utiliser la touche (+) ou (−), jusqu'à ce que la led correspondante au niveau désiré s'allume. |
| 03. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |

**Remarque :** Le nombre de niveaux disponibles dépend du type du moteur raccordé, et des valeurs minimales et maximales de ce moteur.

### 3.7.4 - PROGRAMMATION DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR EN CAS DE PLUIE

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche  pour inverser le sens de rotation du moteur en cas de pluie. |
| 02. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |

## 3.8 - Approfondissements

### 3.8.1 - FONCTION TEST RADIO

Cette fonction permet de vérifier le niveau d'interférences RF de l'environnement.

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche (RADIO TEST) : une valeur qui représente l'intensité du signal/bruit RF de l'environnement à 433,92MHz s'affiche sur les led de niveau (Affichage de la valeur actuelle avec les led les plus lumineuses ; affichage du pic maximum avec les led les moins lumineuses, avec un intervalle de 5 secondes). |

### 3.8.2 - EFFACEMENT DES PARAMÈTRES DU MOTEUR

Cette procédure efface tous les paramètres dans la mémoire du moteur et rétablit les réglages d'usine.

| | |
|---|---|
| 01. | Maintenir enfoncée la touche (✕) jusqu'à ce que la led correspondante commence à clignoter. Enfin, relâcher la touche. |
| 02. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |

**Remarque :** cette procédure n'efface pas les émetteurs. Lire le paragraphe 3.4.3 - Effacement de tous les émetteurs pour cette fonction.

### 3.8.3 - COPIE DES PARAMÈTRES ET DES ÉMETTEURS

En utilisant les différentes touches, il est possible de lire les paramètres et les émetteurs mémorisés dans le moteur et, donc, les enregistrer dans la mémoire de TTPRO BD. Par la suite, ces données peuvent être transférées à d'autres moteurs de même type.

Les led (●), (▶) et (✕) signalent la présence de données enregistrées dans TTPRO BD :

- avec (●) clignotante, (▶) et (✕) éteintes : aucune donnée enregistrée dans TTPRO BD ;
- avec (●), (▶) et (✕) clignotantes : données présentes dans TTPRO BD compatibles avec le moteur actuellement connecté ;
- avec (●) fixe et (▶) et (✕) clignotantes : données présentes dans TTPRO BD et compatibles avec le moteur actuellement connecté car il s'agit du même moteur (l'adresse du moteur est mémorisée et TTPRO BD reconnaît donc que les données enregistrées sont celles du moteur lui-même) ;
- avec (●), (✕) clignotantes : données présentes dans TTPRO BD et non compatibles avec le moteur actuellement connecté.

**Étape 1 - <u>Lecture</u> des paramètres dans la mémoire du premier moteur**

**Recommandation** – Avant de continuer, effacer la mémoire de TTPRO BD avec la procédure du paragraphe 3.8.3.1.

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche (●). |
| 02. | Appuyer sur une ou plusieurs touches ((F1) / (F2) / (F3)), selon les données à copier (si elles sont sélectionnées, la led correspondante clignote) :<br>• (F1) lit les paramètres relatifs au sens de rotation et aux fins de course<br>• (F2) lit les paramètres relatifs aux capteurs (niveaux de vent, soleil, etc.)<br>• (F3) lit les paramètres relatifs aux émetteurs radio |
| 03. | Appuyer sur la touche **OK** pour lancer la procédure. |
| 04. | Quand TTPRO BD transfère les données, la led **OK** clignote **en rouge** rapidement. |
| 05. | Lorsque la procédure est complétée, la led **OK verte** est fixe. |

**Étape 2 - <u>Écriture</u> des paramètres dans un autre moteur**

**Remarque :** la procédure aura un effet uniquement si le moteur est du même type que celui où les paramètres ont été lus.

| | |
|---|---|
| 01. | Appuyer sur la touche (▶). |
| 02. | Appuyer sur une ou plusieurs touches ((F1) / (F2) / (F3)), selon les données à écrire (seul le type de données avec la led fixe peut être sélectionné, en indiquant que ce type de données est présent dans TTPRO BD ; si elles sont sélectionnées, la led correspondante clignote):<br>• (F1) écrit les paramètres relatifs au sens de rotation et aux fins de course<br>• (F2) écrit les paramètres relatifs aux capteurs (niveaux de vent, soleil, etc.)<br>• (F3) écrit les paramètres relatifs aux émetteurs radio |

| | |
|---|---|
| 03. | Appuyer sur la touche **OK** pour lancer la procédure. |
| 04. | Quand TTPRO BD transfère les données, la led **OK** clignote **en rouge** rapidement. |
| 05. | Lorsque la procédure est complétée, la led **OK verte** est fixe. |
| **3.8.3.1 - Effacement des paramètres mémorisés dans TTPRO BD** | |
| 01. | Appuyer sur la touche (X). |
| 02. | Appuyer dans l'ordre sur les touches : (F1), (F2), (F3).(seul le type de données avec la led fixe peut être sélectionné, en indiquant que ce type de données est présent dans TTPRO BD ; si elles sont sélectionnées, la led correspondante clignote). |
| 03. | Appuyer sur la touche **OK** pour lancer la procédure. |
| 04. | Quand TTPRO BD efface les données, la led **OK** clignote **en rouge** rapidement. |
| 05. | Lorsque la procédure est complétée, la led **OK verte** est fixe. |

| | |
|---|---|
| **3.8.4. - VÉRIFICATION DE LA VERSION DU LOGICIEL** | |
| 01. | Appuyer sur la touche **OK**. |
| 02. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche (F1). |
| 03. | Les leds de niveau affichent la version et la révision du logiciel. |
| 04. | Au bout de 5 secondes, TTPRO BD s'éteint automatiquement. |

| | |
|---|---|
| **3.8.5 - MISE À JOUR DU FIRMWARE TTPRO BD** | |
| 01. | S'il faut mettre à jour TTPRO BD (par ex. mise à niveau du logiciel du produit), contacter l'assistance technique NICE. |

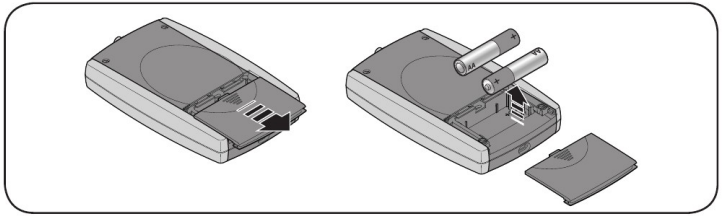
| | |
|---|---|
| **3.8.6 - MODIFICATION DE L'ADRESSE DU MOTEUR** | |
| ⚠ La modification de l'adresse du moteur ne peut être effectuée que si TTPRO BD est connecté en mode TTBUS avec le câble dédié. | |
| 01. | Appuyer sur la touche (F3) : sur les leds de niveau, l'adresse actuelle du moteur commence à clignoter. |
| 02. | Utiliser le **Tableau 1** pour choisir la nouvelle adresse désirée. |
| 03. | Utiliser la touche (+) et (−) pour sélectionner l'adresse à assigner. |
| 04. | ➔ La led **OK verte** clignote : (dans les 3 s) appuyer sur la touche **OK** pour confirmer. |

**TABLEAU 1**

| **ADRESSE** | **1 2 3 4 5 6 7 8 A** |
|---|---|
| **Adr 0xFF** | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| **Adr 0** | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 1** | 1 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 2** | 0 1 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 3** | 0 0 1 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 4** | 0 0 0 1 0 0 0 0 0 |
| **Adr 5** | 0 0 0 0 1 0 0 0 0 |
| **Adr 6** | 0 0 0 0 0 1 0 0 0 |
| **Adr 7** | 0 0 0 0 0 0 1 0 0 |
| **Adr 8** | 0 0 0 0 0 0 0 1 0 |
| **Adr 9** | 1 0 0 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 10** | 0 1 0 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 11** | 0 0 1 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 12** | 0 0 0 1 0 0 0 0 1 |
| **Adr 13** | 0 0 0 0 1 0 0 0 1 |
| **Adr 14** | 0 0 0 0 0 1 0 0 1 |
| **Adr 15** | 0 0 0 0 0 0 1 0 1 |
| **Adr 16** | 0 0 0 0 0 0 0 1 1 |
| **Adr > 16** | 0 0 0 0 0 0 0 0 1 clignotante |

# 4 REMPLACEMENT DES PILES

TTPRO BD fonctionne avec des piles rechargeables Ni-MH « AA » (possibilité de les recharger en utilisant le câble USB et un chargeur ; ou d'utiliser des piles non rechargeables .(type « AA » 1,5V



FR

## 5 MISE AU REBUT DU PRODUIT

**Ce produit fait partie intégrante de l'automatisme et doit donc être mis au rebut avec ce dernier.**
Comme pour l'installation, à la fin de la durée de vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par du personnel qualifié. Ce produit se compose de divers matériaux : certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être mis au rebut. Informez-vous sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les normes .en vigueur dans votre région pour cette catégorie de produit

**⚠ ATTENTION ! - Certains composants du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes s'ils n'étaient pas adéquatement éliminés.**
Comme l'indique le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Procéder au tri des composants pour leur élimination conformément aux normes locales en vigueur ou restituer le produit au vendeur lors de l'achat d'un nouveau produit équivalent.



**⚠ ATTENTION ! - Les règlements locaux en vigueur peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas d'élimination abusive de ce produit**

### • Mise au rebut des piles

**⚠ ATTENTION ! - Les piles déchargées contiennent des substances polluantes et ne doivent donc pas être jetées avec les ordures ménagères. Il faut les mettre au rebut en adoptant les méthodes de tri sélectif prévues par les normes en vigueur sur le territoire d'utilisation.**

## DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné Nice S.p.A. déclare que l'équipement radioélectrique du type TTPRO BD st conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante

https://www.niceforyou.com/it/supporto.

## CONFORMITÉ AUX NORMES CNR-210 ET AUX NORMES FCC (PARTIE 15)

Le présent appareil est conforme aux normes CNR-210 d'Industrie Canada, applicables aux appareils radio exempts de licence, et à la Partie 15 des normes FCC des Etats-Unis d'Amérique. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Toutes les changements ou les modifications apportés à cet appareil, sans l'autorisation expresse du fabricant, pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

## ÍNDICE


**ADVERTENCIAS GENERALES:** SEGURIDAD - INSTALACIÓN - USO 1
**1 - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO Y USO PREVISTO** 2
**2 - CONEXIONES ELÉCTRICAS** 2
**3 - FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO** 2
3.1 - Función y descripción de las teclas 2
*3.1.1 - Teclas de accionamiento* 3
3.2 - Función y descripción de los Led 4
3.3 - Tecla ON/OFF 4
*3.3.1 - Encendido de TTPRO BD* 4
*3.3.2 - Búsqueda del motor* 4
*3.3.2.A - TTPRO BD conectado por TTBUS* 4
*3.3.2.B - TTPRO BD conectado por RADIO BD* 4
*3.3.3 - Forzamiento del análisis de los motores* 5
*3.3.4 - Apagado de TTPRO BD* 5
3.4 - Programación de los transmisores 5
*3.4.1 - Memorización de un transmisor* 5
*3.4.2 - Borrado de un solo transmisor* 5
*3.4.3 - Borrado de todos los transmisores* 5
*3.4.4 - Memorización de una sola tecla del transmisor (Modo 2)* 5
*3.4.5 - Borrado de un transmisor memorizado en Modo 2* 5
3.5 - Programaciones básicas 5
*3.5.1 - Programación de la dirección del movimiento* 5
*3.5.2 - Programación de las posiciones* 6
*3.5.2.A - Programación manual de las posiciones "0", "1" y "I"* 6
*3.5.2.B - Programación automática de las posiciones "0" y "1"* 6
*3.5.3 - Borrado de las posiciones programadas* 7
3.6 - Ajustes / Regulaciones 7
*3.6.1 - Ajuste del tipo de "Dry Contact"* 7
*3.6.2 - Ajuste del tiempo de duración de la maniobra* 7
*3.6.3 - Ajuste de la velocidad* 8
*3.6.4 - Ajuste del nivel de "soft-start" y "soft-stop"* 8
*3.6.5 - Ajuste del nivel de sensibilidad al obstáculo / RDC* 8
3.7 - Sensores climáticos 8
*3.7.1 - Ajuste del nivel de intervención de la protección "viento"* 8
*3.7.2 - Activación/desactivación de los sensores climáticos* 8
*3.7.3 - Ajuste del nivel de intervención de la protección "sol"* 9
*3.7.4 - Programación de la dirección del motor en caso de lluvia* 9
3.8 - Ahondamientos 9
*3.8.1 - Función test radio* 9
*3.8.2 - Borrado de los parámetros del motor* 9
*3.8.3 - Copia de los parámetros y de los transmisores* 9
*3.8.3.1 - Borrado de los parámetros memorizados en TTPRO BD* 10
*3.8.4 - Verificación de la versión del software* 10
*3.8.5 - Actualización del firmware TTPRO BD* 10
*3.8.6 - Modificación de la dirección del motor* 10
**4 - SUSTITUCIÓN DE LAS BATERÍAS** 10
**5 - ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO** 11
**DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE** 11


# ADVERTENCIAS GENERALES: SEGURIDAD - INSTALACIÓN - USO (instrucciones traducidas del italiano)

**ATENCIÓN** **Para la seguridad de las personas es importante seguir estas instrucciones. Atenerse a las instrucciones: una instalación inadecuada puede provocar lesiones graves.**

**ATENCIÓN** **Instrucciones importantes: conservar estas instrucciones.**

**ATENCIÓN** **¡Todas las operaciones de instalación, conexión, programación y mantenimiento del dispositivo deben ser llevadas a cabo exclusivamente por un técnico cualificado!**

- No abrir la cubierta de protección del dispositivo, ya que contiene circuitos eléctricos libres de mantenimiento.
- No modificar ninguna parte del dispositivo. Las operaciones no permitidas pueden provocar defectos de funcionamiento. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por daños originados por modificaciones arbitrarias aplicadas al producto.
- No colocar el dispositivo cerca de fuentes de calor y no exponerlo a llamas libres. Podría averiarse y provocar desperfectos de funcionamiento.
- El producto no puede ser utilizado por niños ni por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o carentes de experiencia o de conocimiento.
- Asegurarse de que los niños no jueguen con el producto.

## OTRAS ADVERTENCIAS

- Leer las advertencias contenidas en los manuales de instrucciones del motor al cual está asociado el producto.
- Manipular el producto con cuidado, evitando aplastarlo, golpearlo o dejarlo caer
- El material de embalaje del producto debe ser eliminado respetando las normativas locales

ES

# 1 DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO Y USO PREVISTO

El programador TTPRO BD es una unidad lógica estudiada para simplificar las operaciones de instalación, prueba y mantenimiento de los motores y centrales de mando Nice. Compatible con los motores/centrales de la serie ERA / ERA INN.

**⚠ ¡ATENCIÓN! – ¡Cualquier empleo diferente de aquel descrito y en condiciones ambientales diferentes de aquellas indicadas en este manual debe considerarse inadecuado y prohibido!**

TTPRO BD se comunica con el motor o la central a través de la conexión TTBUS (con cable dedicado) o por RADIO BD (si el motor o la central están habilitados). El nuevo protocolo radio bidireccional de Nice permite una comunicación en ambas direcciones entre el transmisor y el receptor, así como la funcionalidad de la red mesh, que permite alcanzar cualquier automatización Nice a alcance de radio. La señal de los transmisores confirma si el mando ha sido correctamente recibido y permite controlar en cualquier momento la posición de la automatización. Utilizando la tecnología wireless, también la fase de programación inicial resulta sencilla e intuitiva.
TTPRO BD permite ejecutar rápida e intuitivamente los procedimientos que normalmente se ejecutan con el transmisor. Actúa directamente en el motor o la central donde están memorizados los transmisores y los parámetros de funcionamiento.
Están disponibles otras funciones como:
- la posibilidad de leer la configuración de un motor o una central (parámetros y transmisores) y de transferirla a uno o varios motores o centrales.
- la posibilidad de copiar y transferir la configuración de un grupo de motores, si éstos están conectados a la misma central a través de la red TTBUS o por RADIO BD.

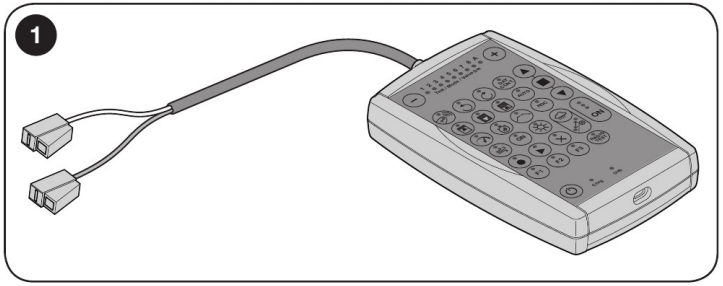
**Componentes y accesorios contenidos en el paquete:**
- 1 programador TTPRO BD
- 1 cable de conexión al motor
- 1 cable de conexión micro-USB
- 2 baterías recargables Ni-MH AA

# 2 CONEXIONES ELÉCTRICAS

**⚠ ¡ATENCIÓN!**
- **El motor o la central se debe alimentar exclusivamente como se indica en el respectivo manual de instrucciones.**
- **TTPRO BD debe estar conectado a un único motor o central a la vez. Si se desea conectar varios motores, es necesario que cada motor tenga una dirección diferente de aquellas utilizadas por los otros motores. Por lo tanto, antes de conectarlos todos, utilizar TTPRO BD (conectado en modo TTBUS, con cable dedicado) para asignar una dirección unívoca a cada motor o central.**

Normalmente TTPRO BD funciona con 2 baterías recargables, pero en caso de necesidad se puede alimentar con el solo cable USB.

Para conectar TTPRO BD a través de la conexión TTBUS al motor o a la central, utilizar el cable suministrado, respetando estrictamente la polaridad (**fig. 1**):
- **cable blanco-negro** (COMÚN - 0 V) conectado con el **cable negro** de TTPRO BD
- **cable blanco** (PASO-PASO + TTBUS) conectado con el **cable blanco** de TTPRO BD




# 3 FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO

- **Encendido de TTPRO BD:** pulsar y soltar la tecla **ON/OFF**. Si está conectado a un motor o a una central, inmediatamente muestra las funciones ya programadas y aquellas disponibles.
- **Apagado de TTPRO BD:** pulsar la tecla **ON/OFF** varios segundos hasta oír una señal acústica. Si no se utiliza, se apaga automáticamente después de 1 minuto.

## 3.1 - Función y descripción de las teclas

| TECLA | FUNCIÓN | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| OK | **OK** | Confirma cada acción de programación. |
| ⏻ | **ON/OFF** | Encendido/Apagado de TTPRO BD y búsqueda del motor conectado. |
| ▲ | **APERTURA** | Envío del mando de apertura (= tecla Apertura en el transmisor). |
| ■ | **STOP** | Envío del mando de parada (= tecla Stop en el transmisor). |

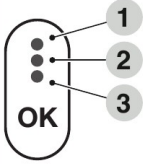
| TECLA | FUNCIÓN | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| ▼ | **CIERRE** | Envío del mando de cierre o, en el caso de los toldos, de bajada (= tecla Cierre en el transmisor). |
| + | **+** | Incremento de un solo nivel (vinculado a la función y visualizado mediante los led). |
| − | **–** | Decremento de un solo nivel (vinculado a la función y visualizado mediante los led). |
| | **ACTIVACIÓN TRANSMISOR** | Habilita las funciones ligadas a la memorización de los transmisores. |
| | **DIRECCIÓN ANTIHORARIA** | Programa el sentido antihorario de la rotación del motor. |
| | **DIRECCIÓN HORARIA** | Programa el sentido horario de la rotación del motor. |
| DRY CONT. | **DRY CONTACT** | Programa el comportamiento del dry-contact en el motor. |
| | **POSICIÓN "0"** | Habilita las funciones ligadas a la memorización del tope "0". |
| | **POSICIÓN "1"** | Habilita las funciones ligadas a la memorización del tope "1". |
| | **POSICIÓN "I"** | Habilita las funciones ligadas a la memorización las posiciones intermedias "I". |
| AUTO | **BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE LAS POSICIONES "0" - "1"** | Ejecuta el procedimiento de búsqueda automática de los topes "0" y "1". |
| | **VELOCIDAD** | Visualiza y ajusta la velocidad del motor. |
| | **TIEMPO DE MANIOBRA** | Visualiza y ajusta el tiempo de ejecución de la maniobra del motor. |
| | **SOFT- START / SOFT-STOP** | Visualiza y ajusta el nivel de "soft start" y "soft stop". |
| RDC | **REDUCCIÓN DE PAR** | Visualiza y ajusta el nivel de sensibilidad al obstáculo (o de reducción del par). |
| | **NIVEL VIENTO** | Visualiza y ajusta el nivel de intervención de la función "protección viento". |
| ON | **ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN SENSORES** | Habilita/inhabilita el accionamiento automático por efecto de los sensores SOL y LLUVIA. |
| | **DIRECCIÓN LLUVIA** | Visualiza y ajusta la dirección del movimiento en caso de intervención del sensor LLUVIA. |
| | **NIVEL SOL** | Visualiza y ajusta el nivel de intervención de la función "protección sol". |

| TECLA | FUNCIÓN | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| | **LEER PARÁMETROS** | Lee los parámetros y transmisores del motor conectado y los guarda en la memoria interna de TTPRO BD. |
| | **ESCRIBIR PARÁMETROS** | Escribe los parámetros y transmisores del motor conectado, leyéndolos de la memoria interna de TTPRO BD. |
| | **BORRAR PARÁMETROS** | Borra los parámetros seleccionados; si se pulsa 3 segundos, restablece los parámetros de fábrica. |
| F1 | **F1** | Tecla Funciones auxiliares 1. |
| F2 | **F2** | Tecla Funciones auxiliares 2. |
| F3 | **F3** | Tecla Funciones auxiliares 3. |
| RADIO TEST | **RADIO TEST** | Visualiza el nivel de señal / ruido RF a 433,92 MHz |
| • | **USB** | Visualiza el estado de la conexión. |
| • | **Chrg** | Visualiza el estado de la carga de la batería. |

| 3.1.1 - TECLAS DE ACCIONAMIENTO | |
|---|---|
| A | **SUBIDA**: pulsar y soltar la tecla ▲ |
| B | **PARADA DE LA MANIOBRA**: pulsar y soltar la tecla ■ |
| C | **BAJADA**: pulsar y soltar la tecla ▼ |
| D | **POSICIÓN INTERMEDIA** (si se ha programado): pulsar y soltar simultáneamente las teclas ▲ + ▼ |

ES

## 3.2 - Función y descripción de los Led

| LED DE CONEXIÓN | | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
|  | **ROJO (1)** | • **Led encendido fijo**:<br>- ningún motor conectado.<br>- se han producido errores graves de comunicación y TTPRO BD no ha reconocido correctamente el motor. |
| | **ROJO (2)** | • **Led parpadea lentamente**: procedimiento de búsqueda de motor en curso.<br>• **Led parpadea rápidamente**: memorización de parámetros del motor o de los transmisores en curso. |
| | **VERDE (3)** | • **Led encendido fijo**: motor conectado y correctamente reconocido o procedimiento ejecutado correctamente.<br>• **Led parpadea lentamente**: TTPRO BD espera la confirmación del operador (pulsar la tecla OK); a los 5 segundos deja de parpadear y la operación termina sin éxito. |

| LED DE FUNCIÓN | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| **LUZ FIJA** | Función ya presente y ya ajustada. |
| **LUZ APAGADA** | Función no presente. |
| **LUZ INTERMITENTE** | Función ya presente pero aún no ajustada, o en fase de ajuste. |

| LED DE NIVEL | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| Esta serie de led puede tener significados diferentes según la función habilitada | • **Nivel ruido RF (V-METER)**<br>• **Dirección del motor**<br>• **Nivel**<br>• **Ajuste** |

| LED DE RECARGA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| **USB** | **Si el cable USB está conectado**, el led AZUL está encendido. |
| **Chrg** | **Si el cable USB está conectado**, el led VERDE parpadea mientras la batería se está cargando. |

## Tecla ON/OFF - 3.3

| ENCENDIDO/APAGADO Y BÚSQUEDA DEL MOTOR | |
|---|---|
| **Encendido de TTPRO BD - 3.3.1** | |
| **01.** | Pulsar y soltar la tecla **ON/OFF** (→ 1 señal acústica);<br>la búsqueda motores comienza automáticamente (en esta fase los led de nivel .(parpadean de manera alterna |
| **3.3.2 - Búsqueda del motor** | |
| **3.3.2.A - TTPRO BD conectado por TTBUS** | |
| **01.** | Si TTPRO BD está conectado por TTBUS y se encuentra un motor, el **led OK** se pone en **VERDE** y el led de nivel indica el número de motores encontrados (de 1 a 8) con poca luz, y aquel actualmente seleccionado con una luz más fuerte. El **led A** estará intermitente para indicar que los motores encontrados están conectados por TTBUS. |
| **3.3.2.B - TTPRO BD conectado por RADIO BD (con motores compatibles con ese tipo de protocolo)** | |
| **01.** | Si TTPRO BD está conectado por RADIO BD (con motores compatibles con ese tipo de protocolo) y se encuentra un motor, el **led OK** se pone intermitente en **VERDE** y el led de nivel indica el número de motores encontrados (de 1 a 8) con poca luz, y aquel actualmente seleccionado con una luz más fuerte. El **led A** estará apagado para indicar que los motores encontrados están conectados por RADIO BD. |
| **02.** | El motor encontrado ejecutará dos breves movimientos para señalar el intento de conexión. Utilizar el botón (+) (o el botón (−) ) si es necesario seleccionar otro motor. Utilizar el botón (■) para hacer ejecutar dos breves movimientos al motor seleccionado y poder verificar si la elección es correcta. Pulsar el botón **OK** para confirmar. El **led OK** parpadea en **VERDE** y TTPRO BD se pone en espera de:<br>- accionamiento de un botón de un mando a distancia (si se detecta uno asociado)<br>- introducción de la contraseña de 4 números del motor (si no hay ningún mando a distancia asociado). |
| **03.a** | Accionamiento de un botón del mando a distancia: TTPRO BD está en espera del accionamiento de un botón del mando a distancia situado cerca de TTPRO BD y ya asociado al motor (señalizado por el **led** intermitente). Pulsando el botón (×) es posible volver a la selección del motor. Al pulsar un botón en el mando a distancia ya asociado al motor el **led OK** se pone en **VERDE** para indicar la conexión correcta al motor elegido. |
| **03.b** | Introducción contraseña: si no se dispone de un mando a distancia ya asociado, será necesario introducir la contraseña del motor. Utilizar el botón (+) (o el botón (−) ) para seleccionar uno a uno los valores a introducir (el valor 0 se representa con todos los led numéricos intermitentes) y confirmar con el botón **OK**. A la cuarta confirmación (contraseña completa) aparece la solicitud de acceso con el valor introducido. Si la contraseña es válida, el **led OK** se pone en **VERDE** para indicar la conexión correcta al motor elegido; en caso contrario, el led **OK** se pone en **ROJO** fijo.<br>El número de intentos de acceso al motor es limitado y depende del motor |

ES

| | |
|---|---|
| ⚠ Si con la búsqueda no se encuentra ningún motor, TTPRO BD emite una señal acústica breve y el led **OK** queda en **ROJO** fijo.. | |
| **3.3.3 - Forzamiento del análisis de los motores** | |
| 01. | Pulsando el botón (+) o el botón (−) 1 segundo es posible forzar el lanzamiento del análisis de los motores en las direcciones restantes. |
| 02. | Además es posible cambiar la modalidad de análisis (TTBUS - BD) pulsando el botón (+) o el botón (−) 1 segundo, al finalizar cada análisis. |
| **3.3.4 - Apagado de TTPRO BD** | |
| 01. | Pulsar el botón **ON/OFF**. |
| 02. | Soltar la tecla cuando TTPRO BD emita 1 señal acústica y el led ROJO comience a parpadear rápidamente. |
| ⚠ TTPRO BD se apaga automáticamente después de 1 minuto de inactividad. | |

## 3.4 - Programación de los transmisores

| **TECLAS DEDICADAS A LOS TRANSMISORES** | |
|---|---|
| **3.4.1 - Memorización de un transmisor** | |
| 01. | Pulsar y soltar la tecla (SEL): el led sobre la tecla comienza a parpadear lentamente, a la espera de recibir un transmisor. |
| 02. | (en un plazo de 5 segundos) Pulsar y soltar cualquier tecla del transmisor a memorizar: ➔ el led sobre la tecla (SEL) parpadea rápidamente. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| **3.4.2 - Borrado de un solo transmisor** | |
| 01. | Pulsar y soltar la tecla (SEL): el led sobre la tecla comienza a parpadear lentamente, a la espera de recibir un transmisor. |
| 02. | Pulsar y soltar la tecla (X): la tecla comienza a parpadear lentamente, a la espera de recibir un transmisor. |
| 03. | (en un plazo de 5 segundos) Pulsar y soltar cualquier tecla del transmisor a borrar: ➔ el led sobre la tecla (SEL) parpadea rápidamente. |
| 04. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| **3.4.3 - Borrado de todos los transmisores** | |
| 01. | Pulsar y soltar la tecla (SEL): el led sobre la tecla comienza a parpadear lentamente, a la espera de recibir un transmisor. |
| 02. | Mantener pulsado el botón (X) y soltarla cuando el led (SEL) comience a parpadear rápidamente. El led (X) permanece encendido fijo. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| **3.4.4 - Memorización de una sola tecla del transmisor (Modo 2)** | |
| 01. | Pulsar y soltar la tecla (SEL): el led sobre la tecla comienza a parpadear lentamente, a la espera de recibir un transmisor. |
| 02. | **En el transmisor** (en un plazo de 5 segundos) pulsar y soltar la tecla a memorizar: **En TTPRO BD** ➔ el led sobre la tecla (SEL) parpadea rápidamente. |
| 03. | Pulsar y soltar la tecla (F3) y esperar el encendido del led relativo al mando deseado (ver el manual de instrucciones del motor al que está conectado TTPRO BD). |
| 04. | Pulsar y soltar la tecla (+) (o la tecla (−)) y esperar hasta el encendido del led correspondiente al nivel deseado. |
| 05. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| **3.4.5 - Borrado de un transmisor memorizado en Modo 2** | |
| 01. | Pulsar y soltar la tecla (SEL): el led sobre la tecla comienza a parpadear lentamente, a la espera de recibir un transmisor. |
| 02. | Pulsar y soltar la tecla (X): el led sobre la tecla comienza a parpadear lentamente, a la espera de recibir un transmisor. |
| 03. | **En el transmisor** (en un plazo de 5 segundos) pulsar y soltar la tecla a borrar: **En TTPRO BD** ➔ el led sobre la tecla (SEL) parpadea rápidamente. |
| 04. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| ⚠ Si el transmisor está memorizado en...<br>- Modo 2 = el procedimiento borra sólo la tecla que se pulsa.<br>- Modo 1 = el procedimiento borra el transmisor, independientemente de la tecla que se pulse. | |

## 3.5 - Programaciones básicas

| **3.5.1 - PROGRAMACIÓN DE LA DIRECCIÓN DEL MOVIMIENTO** | |
|---|---|
| En los motores con tope mecánico es posible modificar la dirección del movimiento de la siguiente manera. | |
| 01. | Si la dirección no está programada, las teclas (▲) y (▼) no sirven para el mando de los movimientos del motor; además, los led sobre las teclas (↻) y (↺) parpadean simultáneamente con intervalos regulares y muy breves. |

ES

| | |
|---|---|
| 02. | Pulsar la tecla con la dirección deseada: ▲ o ▼. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| 04. | Terminada la operación, el led sobre la tecla de la dirección elegida estará apagado. |

**Nota:** al finalizar esta programación, verificar si la tecla **Subida** del transmisor permite el mando de apertura de la persiana (o la subida del toldo) y la tecla **Bajada** permite el mando de cierre de la persiana (o la bajada del toldo). Si la dirección no es la deseada, repetir este procedimiento para programar la dirección opuesta.

## 3.5.2 - PROGRAMACIÓN DE LAS POSICIONES

En los motores con tope electrónico están disponibles las funciones para programar las posiciones: **"0"** (persiana o toldo enrollados), **"1"** (persiana o toldo desenrollados) y **"I"** (persiana o toldos en posición intermedia). Si una posición ya está memorizada, el led correspondiente está encendido; en caso contrario, un parpadeo breve indica que aún no ha sido programada.
En el menú de programación de las cotas **"0"**, **"1"** y **"I"** es posible activar el motor en modo "Hombre Presente", permitiendo una regulación "fina" de la cota ya configurada. Esta regulación no es posible una vez superados los límites de los topes configurados (límite superior para el tope alto y límite inferior para el tope bajo). En caso de tener que superar estos límites, es necesario borrar las cotas de los topes y memorizarlas nuevamente.

### 3.5.2.A - Programación manual de las posiciones "0", "1" y "I"

Las posiciones se deben memorizar en el siguiente orden: **"0"**, **"1"** y **"I"**.
El procedimiento de memorización de las posiciones podría variar según el tipo de motor utilizado. Consultar las fichas técnicas de ahondamiento, disponibles también en el sitio www.niceforyou.com, que incluyen detalles y ejemplos específicos para cada tipo de motor.

**• Programación de la posición "0"**

| | |
|---|---|
| 01. | Utilizar la tecla ▲ y ▼ hasta llevar la persiana o el toldo a la posición "0" deseada. |
| 02. | Pulsar la tecla P1: el led sobre la tecla parpadea. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| 04. | Terminada la operación, el led sobre la tecla P1 se enciende con luz fija. |

**Nota** • La dirección del movimiento asociado a la tecla podría no ser correcta hasta que no se memorice la posición **"1"**. • En algunos tipos de motores la modificación de la posición **"0"** podría borrar las posiciones **"0"** y **"I".**

**• Programación de la posición "1"**

| | |
|---|---|
| 01. | Utilizar la tecla ▲ y ▼ hasta llevar la persiana o el toldo a la posición "1" deseada. |
| 02. | Pulsar la tecla P2: el led sobre la tecla parpadea. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| 04. | Terminada la operación, el led sobre la tecla P2 se enciende con luz fija. |

**Nota:** La modificación de la posición **"1"** borra la posición **"I"**.

**• Programación de la posición "I"**

| | |
|---|---|
| 01. | Utilizar la tecla ▲ y ▼ hasta llevar la persiana o el toldo a la posición intermedia "I" deseada. |
| 02. | Pulsar el botón P1. El led del botón parpadea, el **led OK** parpadea en **VERDE** y los led de nivel indican el número de posiciones intermedias programables:<br>- con rojo fijo la posición que se está configurando<br>- con rojo fijo poco luminoso una posición ya configurada<br>- con rojo poco luminoso intermitente una posición aún no configurada y disponible para la configuración.<br>Pulsando el botón ■ es posible aplicar la cota intermedia seleccionada, si anteriormente ha sido configurada. Esto facilita la verificación visual del nivel configurado a esa cota intermedia.<br>Pulsando el botón ▲ o ▼, es posible activar el motor en modo "Hombre Presente", permitiendo una regulación "fina" de la cota ya configurada. |
| 03. | ➔ Pulsar el botón **OK** para confirmar la cota. El led **OK verde** está fijo. |
| 04. | Terminada la operación, el led sobre la tecla P1 se enciende con luz fija. |
| 05. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| 06. | Terminada la operación, el led sobre la tecla P1 se enciende con luz fija. |

**Notas** • No es posible memorizar la posición **"I"** si anteriormente no se ha memorizado la posición **"0"** y **"1"**. • En presencia de motores que dialogan en modo BIDIRECCIONAL y sólo para las cotas ya configuradas, pulsando el botón P1 e inmediatamente después **OK**, es posible habilitar el motor (aproximadamente 10 segundos) para la asociación de un botón de cualquier mando a distancia a la cota seleccionada en TTPRO BD.

### 3.5.2.B - Programación automática de las posiciones "0" y "1"

En algunos motores para persiana con tope electrónico está disponible un procedimiento que detecta automáticamente las posiciones de tope "0" y "1". Si esta función está disponible, después del encendido de TTPRO BD el led sobre la tecla AUTO parpadea. Para ejecutar este procedimiento es necesario que en la aplicación haya tapones en subida y muelles anti-intrusión en bajada. Para más detalles consultar el manual de instrucciones del motor.

| | |
|---|---|
| 01. | Pulsar la tecla AUTO. |
| 02. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| 03. | El motor emite 2 señales (= inicio del procedimiento). |

| | |
|---|---|
| 04. | La persiana debe moverse hacia arriba: si el movimiento es hacia abajo, pulsar inmediatamente la tecla (▲) o (▼) para invertir la dirección del movimiento. |
| 05. | Luego el procedimiento continúa automáticamente: TTPRO BD encuentra primero la posición **"0"**, en correspondencia con los tapones, en apertura; luego encuentra la posición **"1"**, en correspondencia con los muelles anti-intrusión, en cierre. |
| 06. | El motor emite 3 señales (= fin del procedimiento) y la persiana queda totalmente cerrada. |
| 07. | Por último, pulsar la tecla **ON/OFF** para visualizar los nuevos ajustes. |

| **3.5.3 - BORRADO DE LAS POSICIONES PROGRAMADAS** | |
|---|---|
| **• Borrado de la posición "0"** | |
| 01. | Pulsar la tecla (▲): el led sobre la tecla parpadea. |
| 02. | Pulsar la tecla (✕): el led sobre la tecla parpadea. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| 04. | Terminada la operación, el led sobre la tecla (▲) parpadea. |
| **• Borrado de la posición "1"** | |
| 01. | Pulsar la tecla (▼): el led sobre la tecla parpadea. |
| 02. | Pulsar la tecla (✕): el led sobre la tecla parpadea. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| 04. | Terminada la operación, el led sobre la tecla (▼) parpadea. |
| **• Borrado de la posición "I"** | |
| 01. | Pulsar la tecla (▲): el led sobre la tecla parpadea. |
| 02. | Pulsar la tecla (✕): el led sobre la tecla parpadea. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| 04. | Terminada la operación, el led sobre la tecla (▲) parpadea. |

## 3.6 - Ajustes / Regulaciones

| **3.6.1 - AJUSTE DEL TIPO DE "DRY CONTACT"** | |
|---|---|
| 01. | Pulsar la tecla (DRY CONT.): en los led de nivel aparece el ajuste actual. |
| 02. | Utilizar la tecla (+) o (−) hasta encender el led que corresponde al ajuste deseado. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |

**Nota:** El número de niveles disponibles y los tipos de comportamiento de cada dry-contact dependen del motor conectado (consultar el manual del motor).

| Led de nivel | Tipo de Dry-contact |
|---|---|
| **1** | DRY_1 |
| **2** | DRY_2 |
| **3** | DRY_3 |
| **4** | DRY_4 |
| **5** | DRY_5 |
| **6** | DRY_6 |
| **7** | DRY_7 |
| **8** | DRY_8 |

| **3.6.2 - AJUSTE DEL TIEMPO DE DURACIÓN DE LA MANIOBRA** | |
|---|---|
| **¡Atención!** - es posible ajustar el tiempo de duración de la maniobra sólo si las posiciones de tope "0" y "1" ya han sido ajustadas. | |
| 01. | Pulsar la tecla (⚙): en los led de nivel aparece el ajuste actual. Si el tiempo de maniobra no está programado, el led parpadea para indicar el valor aproximado más cercano, deducido de la velocidad de motor ajustada. |
| 02. | Utilizar la tecla (+) o (−) hasta encender el led que corresponde al nivel deseado. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |

**Nota:** El número de niveles disponibles depende de: tipo de motor conectado, valores máximos y mínimos de velocidad y posiciones "0" y "1" memorizadas.

| Ej. niveles disponibles para ERA INN | |
|---|---|
| **Led de nivel** | **Tiempo de maniobra [s]** |
| **1** | 5 |
| **2** | 7 |
| **3** | 10 |
| **4** | 15 |
| **5** | 20 |
| **6** | 25 |
| **7** | 30 |
| **8** | 35 |
| **9 (A1)** | 40 |
| **10 (A2)** | 50 |
| **11 (A3)** | 60 |
| **12 (A4)** | 70 |
| **13 (A5)** | 80 |
| **14 (A6)** | 90 |
| **15 (A7)** | 100 |
| **16 (A8)** | 110 |

ES

ES

### 3.6.3 - AJUSTE DE LA VELOCIDAD

| | |
|---|---|
| 01. | Pulsar la tecla (⏱): en los led de nivel aparece el ajuste actual. Si se ha ajustado un valor de velocidad con el procedimiento 3.6.2, los led parpadean para indicar el valor aproximado más cercano. |
| 02. | Utilizar la tecla (+) o (−) hasta encender el led que corresponde al nivel deseado. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |

**Nota:** El número de niveles disponibles depende del tipo de motor conectado y de los valores máximos y mínimos de velocidad.

| Ej. niveles disponibles para ERA INN | |
|---|---|
| **Led de nivel** | **Velocidad (rpm)** |
| **1** | 6 |
| **2** | 12 |
| **3** | 20 |
| **4** | 26 |
| **5** | 32 |
| **6** | 40 |
| **7** | 48 |
| **8** | 56 |

### 3.6.4 - AJUSTE DEL NIVEL DE "SOFT-START" Y "SOFT-STOP"

| | |
|---|---|
| 01. | Pulsar la tecla (⌒): en los led de nivel aparece el ajuste actual. |
| 02. | Utilizar la tecla (+) o (−) hasta encender el led que corresponde al nivel deseado. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |

**Nota:** El número de niveles disponibles depende del motor conectado.

| Ej. niveles disponibles para ERA INN | |
|---|---|
| **Led de nivel** | **Revoluciones aceleración/ralentización** |
| **1** | 0,0 |
| **2** | 0,7 |
| **3** | 1,5 |
| **4** | 2,0 |
| **5** | 2,5 |
| **6** | 3,0 |
| **7** | 3,5 |
| **8** | 4,0 |

### 3.6.5 - AJUSTE DEL NIVEL DE SENSIBILIDAD AL OBSTÁCULO / RDC

| | |
|---|---|
| 01. | Pulsar la tecla (RDC): en los led de nivel aparece el ajuste actual. |
| 02. | Utilizar la tecla (+) o (−) hasta encender el led que corresponde al nivel deseado. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |

**Nota:** El número de niveles disponibles depende del motor conectado.

| Ej. niveles disponibles para ERA INN | |
|---|---|
| **Led de nivel** | **Nivel** |
| **1** | NIVEL 1 |
| **2** | NIVEL 2 |
| **3** | NIVEL 3 |
| **4** | NIVEL 4 |
| **5** | NIVEL 5 |
| **6** | NIVEL 6 |
| **7** | NIVEL 7 |
| **8** | NIVEL 8 |

## 3.7 - Sensores climáticos

### 3.7.1 - AJUSTE DEL NIVEL DE INTERVENCIÓN DE LA PROTECCIÓN "VIENTO"

| | |
|---|---|
| 01. | Pulsar la tecla (≈): en los led de nivel aparece el ajuste actual. Si no se ha programado ninguna protección "viento", los led de nivel parpadean simultáneamente. |
| 02. | Utilizar la tecla (+) o (−) hasta encender el led que corresponde al nivel deseado. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |

**Nota:** El número de niveles disponibles depende del tipo de motor conectado y de los valores máximos y mínimos de este motor.

### 3.7.2 - ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LOS SENSORES CLIMÁTICOS

Esta tecla permite habilitar/inhabilitar la intervención de los automatismos SOL y LLUVIA. Cuando la función está activa, el led relativo está encendido; en caso contrario, está apagado.

| | |
|---|---|
| 01. | Pulsar la tecla (ON) para activar/desactivar los sensores SOL y LLUVIA: el led correspondiente comienza a parpadear. |
| 02. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |

| 3.7.3 - AJUSTE DEL NIVEL DE INTERVENCIÓN DE LA PROTECCIÓN “SOL” | |
|---|---|
| 01. | Pulsar la tecla (☼): en los led de nivel aparece el ajuste actual. Si no se ha programado ninguna protección “sol”, los led de nivel parpadean simultáneamente. |
| 02. | Utilizar la tecla (+) o (–) hasta encender el led que corresponde al nivel deseado. |
| 03. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| **Nota:** El número de niveles disponibles depende del tipo de motor conectado y de los valores máximos y mínimos de este motor. | |

| 3.7.4 - PROGRAMACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DEL MOTOR EN CASO DE LLUVIA | |
|---|---|
| 01. | Pulsar la tecla  para invertir la dirección de rotación del motor en caso de lluvia. |
| 02. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |

## 3.8 - Ahondamientos

| 3.8.1 - FUNCIÓN TEST RADIO | |
|---|---|
| Esta función permite verificar el nivel de interferencia RF ambiental. | |
| 01. | Pulsar la tecla (RADIO TEST): en los led de nivel aparece un valor que representa la intensidad de la señal/ruido RF ambiental, a 433,92MHz (Visualización del valor actual con los led más luminosos; visualización del pico máximo con los led menos luminosos, con intervalo de 5 segundos). |

| 3.8.2 - BORRADO DE LOS PARÁMETROS DEL MOTOR | |
|---|---|
| Este procedimiento borra todos los parámetros contenidos en la memoria del motor y restablece los ajustes de fábrica. | |
| 01. | Mantener pulsada la tecla (✕) hasta cuando el led relativo comience a parpadear; soltar la tecla. |
| 02. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |
| **Nota:** este procedimiento no borra los transmisores. Para esta función leer el apartado 3.4.3 - Borrado de todos los transmisores. | |

| 3.8.3 - COPIA DE LOS PARÁMETROS Y DE LOS TRANSMISORES | |
|---|---|
| Utilizando varias teclas es posible leer los parámetros y los transmisores memorizados en el motor y guardarlos en la memoria de TTPRO BD. En lo sucesivo, estos datos se podrán transferir a otros motores del mismo tipo. | |
| Los led (●), (▶) y (✕) señalizan la presencia de datos guardados en TTPRO BD:<br>- con (●) intermitente, (▶) y (✕) apagados: ningún dato guardado en TTPRO BD;<br>- con (●), (▶) y (✕) intermitentes: datos presentes en TTPRO BD compatibles con el motor actualmente conectado;<br>- con (●) fijo y (▶) y (✕) intermitentes: datos presentes en TTPRO BD y compatibles con el motor actualmente conectado, ya que es el mismo motor (se memoriza la dirección del motor y TTPRO BD reconoce que los datos guardados son del motor);<br>- con (●), (✕) intermitentes: datos presentes en TTPRO BD no compatibles con el motor actualmente conectado. | |
| **Paso 1 - <u>Lectura</u> de los parámetros en la memoria del primer motor** | |
| **Advertencia** – Antes de proceder, borrar la memoria de TTPRO BD con el procedimiento del apartado 3.8.3.1. | |
| 01. | Pulsar la tecla (●). |
| 02. | Pulsar una o varias teclas ((F1) / (F2) / (F3)), en función de los datos que se desee copiar (si han sido seleccionados, el respectivo led parpadea):<br>• (F1) lee los parámetros relativos al sentido de rotación y a los topes<br>• (F2) lee los parámetros relativos a los sensores (niveles viento, sol, etc.)<br>• (F3) lee los parámetros relativos a los radiotransmisores |
| 03. | Pulsar el botón **OK** para iniciar el procedimiento. |
| 04. | Cuando TTPRO BD recibe los datos, el led **OK** parpadea en **rojo** rápidamente. |
| 05. | Terminado el procedimiento, el led **OK verde** queda fijo. |
| **Paso 2 - <u>Escritura</u> de los parámetros en otro motor** | |
| **Nota:** el procedimiento tendrá efecto sólo si el motor es del mismo tipo que aquel en el que se han leído los parámetros. | |
| 01. | Pulsar la tecla (▶). |
| 02. | Pulsar una o varias teclas ((F1) / (F2) / (F3)), en función de los datos que se desee escribir (se puede seleccionar sólo el tipo de datos con el led fijo, que indica que ese tipo de dato se encuentra dentro de TTPRO BD; si han sido seleccionados, el respectivo led parpadea):<br>• (F1) escribe los parámetros relativos al sentido de rotación y a los topes<br>• (F2) escribe los parámetros relativos a los sensores (niveles viento, sol, etc.)<br>• (F3) escribe los parámetros relativos a los radiotransmisores |

ES

| | |
|---|---|
| 03. | Pulsar el botón **OK** para iniciar el procedimiento. |
| 04. | Cuando TTPRO BD transfiere los datos, el led **OK** parpadea en **rojo** rápidamente. |
| 05. | Terminado el procedimiento, el led **OK verde** queda fijo. |

**3.8.3.1 - Borrado de los parámetros memorizados en TTPRO BD**

| | |
|---|---|
| 01. | Pulsar la tecla (X). |
| 02. | Pulsar en secuencia las teclas: (F1), (F2), (F3).(se puede seleccionar sólo el tipo de datos con el led fijo, que indica que ese tipo de dato se encuentra dentro de TTPRO BD; si han sido seleccionados, el respectivo led parpadea). |
| 03. | Pulsar el botón **OK** para iniciar el procedimiento. |
| 04. | Cuando TTPRO BD borra los datos, el led **OK** parpadea en **rojo** rápidamente. |
| 05. | Terminado el procedimiento, el led **OK verde** queda fijo. |

**3.8.4 - VERIFICACIÓN DE LA VERSIÓN DEL SOFTWARE**

| | |
|---|---|
| 01. | Pulsar la tecla **OK**. |
| 02. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla (F1). |
| 03. | Los led de nivel visualizan la versión y la revisión del software. |
| 04. | A los 5 segundos TTPRO BD se apaga automáticamente. |

**3.8.5 - ACTUALIZACIÓN DEL FIRMWARE TTPRO BD**

| | |
|---|---|
| 01. | Si es necesario actualizar TTPRO BD (ej. upgrade del software del producto), contactar con la asistencia técnica NICE. |

**3.8.6 - MODIFICACIÓN DE LA DIRECCIÓN DEL MOTOR**

⚠ La dirección del motor se puede modificar sólo si TTPRO BD está conectado en modo TTBUS con el cable dedicado.

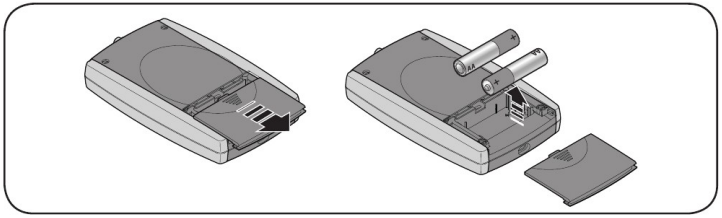
| | |
|---|---|
| 01. | Pulsar la tecla (F3): en los led de nivel empieza a parpadear la dirección actual del motor. |
| 02. | Utilizar la **Tabla 1** para elegir la nueva dirección deseada. |
| 03. | Utilizar la tecla (+) y (−) para seleccionar la dirección que se desee asignar. |
| 04. | ➔ El led **OK verde** parpadea: (en un plazo de 3 s) pulsar la tecla **OK** para confirmar. |

**TABLA 1**

| DIRECCIÓN | 1 2 3 4 5 6 7 8 A |
|---|---|
| Adr 0xFF | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Adr 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| Adr 1 | 1 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| Adr 2 | 0 1 0 0 0 0 0 0 0 |
| Adr 3 | 0 0 1 0 0 0 0 0 0 |
| Adr 4 | 0 0 0 1 0 0 0 0 0 |
| Adr 5 | 0 0 0 0 1 0 0 0 0 |
| Adr 6 | 0 0 0 0 0 1 0 0 0 |
| Adr 7 | 0 0 0 0 0 0 1 0 0 |
| Adr 8 | 0 0 0 0 0 0 0 1 0 |
| Adr 9 | 1 0 0 0 0 0 0 0 1 |
| Adr 10 | 0 1 0 0 0 0 0 0 1 |
| Adr 11 | 0 0 1 0 0 0 0 0 1 |
| Adr 12 | 0 0 0 1 0 0 0 0 1 |
| Adr 13 | 0 0 0 0 1 0 0 0 1 |
| Adr 14 | 0 0 0 0 0 1 0 0 1 |
| Adr 15 | 0 0 0 0 0 0 1 0 1 |
| Adr 16 | 0 0 0 0 0 0 0 1 1 |
| Adr > 16 | 0 0 0 0 0 0 0 0 1 intermitente |

## 4 SUSTITUCIÓN DE LAS BATERÍAS

TTPRO BD funciona con baterías tipo “AA” Ni-MH recargables (es posible recargarlas con cable USB y cargador, o bien utilizar baterías no recargables tipo “AA” de 1,5V).



## 5 ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

**Este producto forma parte de la automatización; por consiguiente, deberá ser eliminado junto con ésta.**
Al igual que para las operaciones de instalación, al final de la vida útil de este producto, las operaciones de desguace deben ser efectuadas por personal experto. Este producto está formado por varios tipos de materiales: algunos pueden reciclarse y otros deben eliminarse. Es necesario informarse sobre los sistemas de reciclado o eliminación previstos por las normativas vigentes en el territorio para esta categoría de producto.

⚠ **¡ATENCIÓN! - Algunas partes del producto pueden contener sustancias contaminantes o peligrosas que, de abandonarlas en el medio ambiente, podrían ejercer efectos perjudiciales en el medio ambiente y la salud humana.**
Como indica el símbolo que aparece al lado, está prohibido eliminar estos productos junto con los desechos domésticos. Realice la recogida selectiva para la eliminación, según las normativas vigentes locales, o bien entregue el producto al vendedor cuando compre un nuevo producto equivalente.



⚠ **¡ATENCIÓN! - Los reglamentos locales pueden prever sanciones importantes en caso de eliminación ilegal de este producto.**

### • Eliminación de las baterías

⚠ **¡ATENCIÓN! - Las baterías descargadas contienen sustancias contaminantes, por lo que no deben eliminarse junto con los desechos comunes. Es necesario desecharlas mediante los métodos de recogida selectiva previstos por las normativas vigentes en el territorio.**

## DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA

Por la presente Nice S.p.A. declara que el tipo de equipo radioeléctrico TTPRO BD es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

https://www.niceforyou.com/it/supporto.

ES

## INHALT


**ALLGEMEINE HINWEISE:** SICHERHEIT - INSTALLATION - GEBRAUCH 1
**1 - PRODUKTBESCHREIBUNG UND BESTIMMUNGSZWECK** 2
**2 - ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE** 2
**3 - FUNKTIONSWEISE DES GERÄTS** 2
3.1 - Funktionen und Beschreibung der Tasten 2
*3.1.1 - Bewegungstasten* 3
3.2 - Funktionen und Beschreibung der Led 4
3.3 - ON/OFF-Taste 4
*3.3.1 - Einschalten des TTPRO BD* 4
*3.3.2 - Motorsuche* 4
*3.3.2.A - TTPRO BD per TTBUS verbunden* 4
*3.3.2.B - TTPRO BD per FUNK BD verbunden* 4
*3.3.3 - Forcierte Motorensuche* 5
*3.3.4 - Ausschalten des TTPRO BD* 5
3.4 - Programmierung der Sender 5
*3.4.1 - Speichern eines Senders* 5
*3.4.2 - Löschen eines einzelnen Senders* 5
*3.4.3 - Löschen aller Sender* 5
*3.4.4 - Speichern einer einzelnen Sendertaste (Modus 2)* 5
*3.4.5 - Löschen eines gespeicherten Senders im Modus 2* 5
3.5 - Grundlegende Programmierung 5
*3.5.1 - Programmierung der Bewegungsrichtung* 5
*3.5.2 - Programmierung der Positionen* 6
*3.5.2.A - Manuelle Programmierung der Positionen „0“, „1“ und „I“* 6
*3.5.2.B - Automatische Programmierung der Positionen „0“ und „1“* 6
*3.5.3 - Löschen der bereits programmierten Positionen* 7
3.6 - Einstellungen 7
*3.6.1 - Einstellung vom Typ „Dry Contact“* 7
*3.6.2 - Einstellung der Bewegungsdauer* 7
*3.6.3 - Einstellung der Geschwindigkeit* 8
*3.6.4 - Einstellung von „Soft-Start“ und „Soft-Stop“* 8
*3.6.5 - Einstellung der Empfindlichkeit gegenüber Hindernissen/RDC* 8
3.7 - Klimasensoren 9
*3.7.1 - Einstellung der Auslösung des „Wind“-Schutzes* 9
*3.7.2 - Aktivierung/Deaktivierung der Klimasensoren* 9
*3.7.3 - Einstellung der Auslösung des „Sonnen“-Schutzes* 9
*3.7.4 - Programmierung der Motorenrichtung bei Regen* 9
3.8 - Weitere Informationen 9
*3.8.1 - Funktestfunktion* 9
*3.8.2 - Löschen der Motorenparameter* 9
*3.8.3 - Kopieren der Parameter und Sender* 9
*3.8.3.1 - Löschen der in TTPRO BD gespeicherten Parameter* 10
*3.8.4 - Prüfung der Softwareversion* 10
*3.8.5 - Aktualisierung der TTPRO BD-Firmware* 10
*3.8.6 - Änderung der Motorenadresse* 10
**4 - AUSTAUSCH DER BATTERIEN** 11
**5 - ENTSORGUNG DES GERÄTS** 11
**EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG** 12


DE

# ALLGEMEINE HINWEISE: SICHERHEIT – INSTALLATION – GEBRAUCH (Aus dem Italienischen übersetze Anleitung)

**ACHTUNG** **Für die Sicherheit von Personen ist es wichtig, sich an diese Anweisungen zu halten. Befolgen Sie die Anweisungen, da eine falsche Installation Verletzungen hervorrufen kann.**

**ACHTUNG** **Wichtige Hinweise: Diese Anweisungen aufbewahren.**

**ACHTUNG** **Alle Installierungen, Anschlüsse, Programmierungen und Wartungen der Vorrichtung dürfen nur durch qualifiziertes Personal ausgeführt werden!**

- Die Schutzhülle der Vorrichtung nicht öffnen, da sie Schaltkreise enthält, die keiner Instandhaltung unterliegen.
- Keine Änderungen an den Teilen der Vorrichtung ausführen. Nicht zulässige Arbeiten können Betriebsstörungen verursachen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch willkürliche Änderungen am Produkt entstehen.
- Das Gerät von Wärmequellen und offenen Flammen fernhalten. Dies könnte es beschädigen und zu einer Fehlfunktion führen.
- Das Produkt darf nicht von Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung bzw. Kenntnis verwendet werden.
- Kontrollieren, dass Kinder nicht mit dem Produkt spielen.

## WEITERE HINWEISE

- Ebenfalls die Hinweise in der Bedienungsanleitung des Motors prüfen, dem das Produkt zugewiesen ist.
- Das Produkt vorsichtig behandeln und Quetschungen, Stöße und Herunterfallen vermeiden, damit es nicht beschädigt wird
- Das Verpackungsmaterial ist unter Einhaltung der örtlichen Vorschriften zu entsorgen

# 1 BESCHREIBUNG DES PRODUKTS UND BESTIMMUNGSZWECK

Der TTPRO BD-Programmierer ist eine logische Einheit, die die Installation, Prüfung und Wartung der Motoren und der Nice-Steuerungen vereinfacht. Er ist mit den Motoren/Schaltanlagen der Reihe ERA/ERA INN kompatibel.

**⚠ ACHTUNG! – Jede andere Verwendung als die hier beschriebene und der Gebrauch des Geräts unter abweichenden Umgebungsbedingungen sind als unsachgemäß anzusehen und verboten!**

TTPRO BD kommuniziert über eine TTBUS-Verbindung (mit entsprechendem Kabel) oder FUNK BD-Verbindung (wenn der Motor/die Steuerung hierfür vorgesehen sind) mit dem Motor/der Steuerung. Das neue bidirektionale Funkprotokoll von Nice ermöglicht eine Kommunikation zwischen Handsender und Empfänger in beide Richtungen, genauso wie die Funktionen des Meshnetzes, die es ermöglichen, alle Automationen von Nice im Funkbereich zu erreichen. Das Signal der Handsender bestätigt, ob der Befehl richtig empfangen wurde, und ermöglicht es, die Position der Automation jederzeit zu überprüfen. Dank der kabellosen Technologie ist auch die Erstprogrammierung einfach und intuitiv.
TTPRO BD ermöglicht Ihnen, die normalerweise mit dem Sender durchgeführten Funktionen schnell und intuitiv durchzuführen. Die Funktion erfolgt direkt im Motor/in der Steuerung, wo die Sender und die Betriebsparameter gespeichert sind.
Es stehen weitere Funktionen zur Verfügung:
- die Möglichkeit, die Konfiguration eines Motors/einer Steuerung (Parameter und/oder Sender) zu lesen und die Konfiguration in eine oder mehrere Motoren/Steuerungen zu übertragen.
- die Möglichkeit, die Konfiguration einer Motorengruppe zu kopieren und zu übertragen, wenn diese mit der gleichen Steuerung über das TTBUS-Netz oder per FUNK BD verbunden sind.

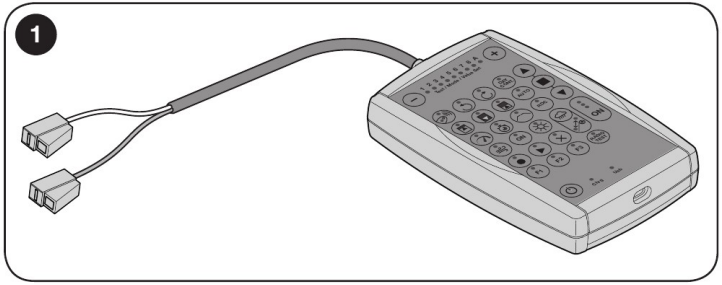
**Im Lieferumfang enthaltene Komponenten und Zubehör:**
- 1 TTRPO-Programmierer
- 1 Verbindungskabel für den Motor
- 1 micro-USB-Verbindungskabel
- 2 Ni-MH AA-Akkus

# 2 ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

**⚠ ACHTUNG!**
- **Der Motor/die Steuerung darf ausschließlich gemäß Beschreibung in der jeweiligen Bedienungsanleitung betrieben werden.**
- **TTPRO BD muss mit einem einzigen Motor/einer einzigen Steuerung verbunden werden. Wenn Sie mehrere Motoren anschließen möchten, muss jeder Motor eine andere Adresse als die der anderen Motoren haben. Deshalb müssen Sie, bevor Sie die Motoren anschließen, TTPRO BD verwenden, (mit dem entsprechende Kabel über TTBUS verbunden) um eine eindeutige Adresse für jeden Motor/jede Steuerung zuzuweisen.**

Normalerweise wird TTPRO BD mit 2 Akkus betrieben. Bei Bedarf kann das Gerät aber auch über das USB-Kabel versorgt werden.

Um TTPRO BD über eine TTBUS-Verbindung mit dem Motor/der Steuerung zu benutzen, verwenden Sie das mitgelieferte Kabel und achten Sie sorgfältig auf die richtige Polarität (**Abb. 1**):
- **schwarz-weißes Kabel** (GLEICHTAKTSPANNUNG - 0 V), angeschlossen am **schwarzen Kabel** des TTPRO BD
- **weißes Kabel** (SCHRITTSPANNUNG + TTBUS), angeschlossen am **weißen Kabel** des TTPRO BD




# 3 FUNKTIONSWEISE DES GERÄTS

- **Einschalten des TTPRO BD: ON/OFF**-Taste drücken und loslassen. Wenn das Gerät mit dem Motor/der Steuerung verbunden ist, werden sofort die bereits programmierten sowie die verfügbaren Funktionen angezeigt.
- **Ausschalten des TTPRO BD: ON/OFF**-Taste einige Sekunden gedrückt halten, bis Sie einen Piepton hören. Bei Nichtgebrauch wird das Gerät automatisch nach 1 Minute ausgeschaltet.

## 3.1 - Funktionen und Beschreibung der Tasten

| TASTE | FUNKTION | BESCHREIBUNG |
|---|---|---|
| OK | **OK** | Bestätigung jedes Programmiervorgangs. |
| ⏻ | **ON/OFF** | Einschalten/Ausschalten des TTPRO BD und Suche nach dem verbundenen Motor. |
| ▲ | **ÖFFNUNG** | Senden des Öffnen-Befehls (= Öffnen-Taste auf dem Sender). |
| ■ | **STOP** | Senden des Stopp-Befehls (= Stopp-Taste auf dem Sender). |

DE

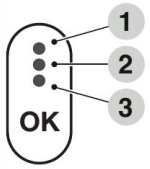
| TASTE | FUNKTION | BESCHREIBUNG |
|---|---|---|
| ▼ | **SCHLIESSUNG** | Senden des Schließen-Befehls oder Herunterfahren-Befehl für die Markisen (= Schließen-Taste auf dem Sender). |
| + | **+** | Erhöhen eines einzelnen Werts (abhängig von der Funktion und von der Led angezeigt). |
| – | **–** | Verringern eines einzelnen Werts (abhängig von der Funktion und von der Led angezeigt). |
| | **SENDEREINGABE** | Aktiviert die Funktionen für die Speicherung der Sender. |
| | **RICHTUNG GEGEN DEN UHRZEIGERSINN** | Programmiert die Richtung gegen den Uhrzeigersinn der Motorendrehung. |
| | **RICHTUNG IM UHRZEIGERSINN** | Programmiert die Richtung im Uhrzeigersinn der Motorendrehung. |
| DRY CONT. | **DRY CONTACT** | Programmiert das Verhalten des Dry-Contact des Motors. |
| | **„0"-POSITION** | Aktiviert die Funktionen für die Speicherung des Endschalters „0". |
| | **„1"-POSITION** | Aktiviert die Funktionen für die Speicherung des Endschalters „1". |
| | **„I"-POSITION** | Aktiviert die Funktionen für die Speicherung der Zwischenpositionen „I". |
| AUTO | **AUTOMATISCHE SUCHE DER POSITIONEN „0" - „1"** | Aktiviert die automatische Suche der Endschalter „0" und „1". |
| | **GESCHWINDIGKEIT** | Zeigt die Geschwindigkeit des Motors an. |
| | **BEWEGUNGS-DAUER** | Zeigt die Dauer für die Bewegung des Motors an. |
| | **SOFT- START / SOFT-STOP** | Zeigt die Einstellung für „Soft-Start" und „Soft-Stop" an. |
| RDC | **DREHMOMENT VERRINGERN** | Zeigt die Einstellung der Empfindlichkeit bei Hindernissen an (oder die Verringerung des Drehmoments). |
| | **WINDSTUFE** | Zeigt die Einstellung der Funktion „Windschutz" an. |
| ON | **AKTIVIERUNGS-/ DEAKTIVIERUNGS-SENSOREN** | Aktivierung und/oder deaktiviert die automatische Bewegung der SONNE- und REGEN-Sensoren. |
| | **REGENRICHTUNG** | Zeigt die Bewegungsrichtung beim Auslösen des REGEN-Sensors an. |
| | **SONNENSTUFE** | Zeigt die Einstellung der Funktion „Sonnenschutz" an. |

| TASTE | FUNKTION | BESCHREIBUNG |
|---|---|---|
| | **PARAMETER LESEN** | Liest die Parameter und/oder Sensoren des angeschlossenen Motors und speichert sie im internen Speicher des TTPRO BD. |
| | **PARAMETER SCHREIBEN** | Schreibt die Parameter und/oder Sensoren des angeschlossenen Motors und liest sie aus dem internen Speicher des TTPRO BD. |
| | **PARAMETER LÖSCHEN** | Löscht die ausgewählten Parameter, wenn die Taste 3 Sekunden gedrückt wird. Stellt sie auf die Werkseinstellungen zurück. |
| F1 | **F1** | Funktionstaste 1. |
| F2 | **F2** | Funktionstaste 2. |
| F3 | **F3** | Funktionstaste 3. |
| RADIO TEST | **FUNKTEST** | Zeigt die Signalstufe/das HF-Rauschverhalten bei 433,92 MHz an |
| • | **USB** | Zeigt den Verbindungsstatus an. |
| • | **Chrg** | Zeigt den Ladestatus des Akkus an. |

| 3.1.1 - BEWEGUNGSTASTEN | |
|---|---|
| A | **HOCHFAHREN**: Taste drücken und loslassen ▲ |
| B | **BEWEGUNG ANHALTEN**: Taste drücken und loslassen ■ |
| C | **HERUNTERFAHREN**: Taste drücken und loslassen ▼ |
| D | **ZWISCHEN POSITION** (sofern programmiert): die Tasten ▲ + gleichzeitig drücken und wieder loslassen ▼ |

DE

## 3.2 - Funktionen und Beschreibung der Led

| ANSCHLUSS-LED | | BESCHREIBUNG |
|---|---|---|
|  | **ROT (1)** | • **Led leuchtet durchgehend**:<br>- Kein Motor angeschlossen.<br>- Es sind schwerwiegende Kommunikationsfehler aufgetreten und TTPRO BD hat den Motor nicht richtig erkannt. |
| | **ROT (2)** | • **Led blinkt langsam**: Der Motor wird gesucht.<br>• **Led blinkt schnell**: Die Parameter des Motors oder der Sender werden gespeichert. |
| | **GRÜN (3)** | • **Led leuchtet durchgehend**: Motor angeschlossen und richtig erkannt oder Verfahren erfolgreich abgeschlossen.<br>• **Led blinkt langsam**: TTPRO BD wartet auf die Bestätigung vom Bediener (Drücken der OK-Taste); nach 5 Sekunden hört die Led auf zu blinken und der Vorgang wird erfolglos abgeschlossen. |

| FUNKTIONSANZEIGE-LED | BESCHREIBUNG |
|---|---|
| **LEUCHTET DURCHGEHEND** | Funktion bereits vorhanden und eingestellt. |
| **LEUCHTET NICHT** | Funktion nicht vorhanden. |
| **BLINKT** | Funktion bereits vorhanden, aber noch nicht eingestellt oder wird gerade eingestellt. |

| STUFEN-LED | BESCHREIBUNG |
|---|---|
| Diese Led-Reihe kann abhängig von der aktivierten Funktion andere Bedeutungen haben | • **HF-Geräuschpegel (V-METER)**<br>• **Motoradresse**<br>• **Stufe**<br>• **Einstellung** |

| SUCH-LED | BESCHREIBUNG |
|---|---|
| **USB** | **Wenn das USB-Kabel verbunden ist**, leuchtet die BLAUE Led. |
| **Chrg** | **Wenn das USB-Kabel verbunden ist**, blinkt die GRÜNE Led, wenn der Akku geladen wird. |

## 3.3 - ON/OFF-Taste

| EINSCHALTEN/AUSSCHALTEN UND MOTORSUCHE | |
|---|---|
| **3.3.1 - Einschalten des TTPRO BD** | |
| **01.** | **ON/OFF**-Taste drücken und loslassen (→ 1 Piepton);<br>Die Suche des Motor beginnt automatisch (in dieser Phase blinkt die Stufen-Led abwechselnd). |
| **3.3.2 - Motorsuche** | |
| **3.3.2.A - TTPRO BD per TTBUS verbunden** | |
| **01.** | Wenn TTPRO BD über TTBUS verbunden ist und ein Motor gefunden wird, leuchtet die **Led OK grün** und die Stufen-Leds zeigen die Anzahl der gefundenen Motoren (von 1 bis 8 über schwach leuchtende Leds) und den momentan ausgewählten an (stark leuchtende Led). Die **Led A** blinkt, um anzuzeigen, dass die gefundenen Motoren über TTBUS verbunden sind. |
| **3.3.2.B - TTPRO BD per FUNK BD verbunden (mit Motoren, die diese Protokollart unterstützen)** | |
| **01.** | Wenn TTPRO BD über FUNK BD (mit Motoren, die diese Protokollart unterstützen) verbunden ist und ein Motor gefunden wird, blinkt die **Led OK grün** und die Stufen-Leds zeigen die Anzahl der gefundenen Motoren (von 1 bis 8 über schwach leuchtende Leds) und den momentan ausgewählten an (stark leuchtende Led). Die **Led A** ist aus, um anzuzeigen, dass die gefundenen Motoren über FUNK BD verbunden sind. |
| **02.** | Der gefundene Motor macht zwei kurze Bewegungen, um den Verbindungsversuch anzuzeigen. Die Taste (+) (oder die Taste (−)) benutzen, falls ein anderer Motor ausgewählt werden soll. Die Taste (■) benutzen, damit der ausgewählte Motor zwei kurze Bewegungen macht. So kann überprüft werden, ob die richtige Wahl getroffen wurde. Die Taste **OK** zur Bestätigung drücken. Wenn die **Led OK GRÜN** blinkt, wartet TTPRO BD auf:<br>- Drücken einer Taste einer Fernbedienung (falls eine zugeordnete Fernbedienung erkannt wird)<br>- Eingabe des 4-stelligen Passworts des Motors (falls keine Fernbedienung zugeordnet ist). |
| **03.a** | Eine Taste der Fernbedienung drücken: TTPRO BD wartet darauf, dass eine Taste einer Fernbedienung gedrückt wird; die Fernbedienung muss sich sehr nahe am TTPRO BD befinden und dem Motor bereits zugeordnet sein (was durch das Blinken der **LED** angezeigt wird). Durch Drücken der Taste (×) kann man zur Auswahl des Motors zurückkehren. Wird eine Taste auf der Fernbedienung, die dem Motor bereits zugeordnet ist, gedrückt, leuchtet die **Led OK GRÜN**, um die richtige Verbindung zum gewählten Motor anzuzeigen. |
| **03.b** | Passwort eingeben: ist noch keine Fernbedienung zugeordnet, muss das Passwort des Motors eingegeben werden. Die Taste (+) (oder die Taste (−)) benutzen, um nacheinander die einzugebenden Zahlen einzugeben (die Zahl 0 wird durch Blinken aller Zahlen-Leds angezeigt) und mit der Taste **OK bestätigen**. Bei der vierten Bestätigung (Passwort vollständig) wird die Zugangsanfrage mit dem eingegebenen Passwort gesendet. Ist das eingegebene Passwort gültig, leuchtet die **Led OK GRÜN**, um die korrekte Verbindung zum ausgewählten Motor anzuzeigen; andernfalls leuchtet die Led **OK** ROT.<br>Die Anzahl der Zugangsversuche zum Motor ist begrenzt und hängt vom jeweiligen Motor ab. |

DE

⚠ Wenn am Ende der Suche kein Motor gefunden wurde, gibt TTPRO BD einen kurzen Piepton ab und die **OK**-Led leuchtet **durchgehend** ROT.

**3.3.3 - Forcierte Motorensuche**

| | |
|---|---|
| 01. | Durch Drücken der Taste (+) oder der Taste (−) für 1 Sekunde ist es möglich, die Motorensuche bei den übrigen Adressen forciert zu starten. |
| 02. | Außerdem ist es durch Drücken der Taste (+) oder Taste (−) für 1 Sekunde möglich, bei Beendigung jeder Suche den Suchmodus (TTBUS - BD) zu wechseln. |

**3.3.4 - Ausschalten des TTPRO BD**

| | |
|---|---|
| 01. | Drücken Sie die Taste **ON/OFF**.. |
| 02. | Taste loslassen, wenn TTPRO BD 1 Piepton abgibt und die ROTE Led schnell zu blinken beginnt. |

⚠ TTPRO BD schaltet sich nach 1 Minute Inaktivität automatisch aus.

## 3.4 - Programmierung der Sender

**SENDERTASTEN**

**3.4.1 - Speichern eines Senders**

| | |
|---|---|
| 01. | Die Taste drücken und loslassen: Die Led über der Taste beginnt langsam zu blinken und wartet auf den Empfang eines Senders. |
| 02. | (Innerhalb von 5 Sekunden) Eine beliebige Taste des zu speichernden Senders drücken und wieder loslassen: ➔ Die Led auf der Taste blinkt langsam. |
| 03. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

**3.4.2 - Löschen eines einzelnen Senders**

| | |
|---|---|
| 01. | Die Taste drücken und loslassen: Die Led über der Taste beginnt langsam zu blinken und wartet auf den Empfang eines Senders. |
| 02. | Die Taste (×) drücken und loslassen: Die Taste beginnt langsam zu blinken und wartet auf den Empfang eines Senders. |
| 03. | (Innerhalb von 5 Sekunden) Eine beliebige Taste des zu löschenden Senders drücken und wieder loslassen: ➔ Die Led auf der Taste blinkt langsam. |
| 04. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

**3.4.3 - Löschen aller Sender**

| | |
|---|---|
| 01. | Die Taste drücken und loslassen: Die Led über der Taste beginnt langsam zu blinken und wartet auf den Empfang eines Senders. |
| 02. | Die Taste (×) gedrückt halten und loslassen, wenn die Led schnell zu blinken beginnt. Die LED (×) leuchtet durchgehend. |
| 03. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

**3.4.4 - Speichern einer einzelnen Sendertaste (Modus 2)**

| | |
|---|---|
| 01. | Die Taste drücken und loslassen: Die Led über der Taste beginnt langsam zu blinken und wartet auf den Empfang eines Senders. |
| 02. | **Auf dem Sender** (innerhalb von 5 Sekunden) die Taste, die Sie speichern möchten, drücken und loslassen: **Auf TTPRO BD** ➔ blinkt die Led auf der Taste schnell. |
| 03. | Die Taste (F3) drücken und loslassen und warten, bis sich die Led des gewünschten Befehls einschaltet (siehe Bedienungsanleitung des Motors, der mit TTPRO BD verbunden ist). |
| 04. | Die Taste (+) (oder die Taste (−)) drücken und loslassen und warten, bis die entsprechende Led für die gewünschte Stufe leuchtet. |
| 05. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

**3.4.5 - Löschen eines gespeicherten Senders im Modus 2**

| | |
|---|---|
| 01. | Die Taste drücken und loslassen: Die Led über der Taste beginnt langsam zu blinken und wartet auf den Empfang eines Senders. |
| 02. | Die Taste (×) drücken und loslassen: Die Led über der Taste beginnt langsam zu blinken und wartet auf den Empfang eines Senders. |
| 03. | **Auf dem Sender** (innerhalb von 5 Sekunden) die Taste, die Sie löschen möchten, drücken und loslassen: **Auf TTPRO BD** ➔ blinkt die Led auf der Taste schnell. |
| 04. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

⚠ Wenn der Sender gespeichert wird im...
- Modus 2 = Der Vorgang löscht nur die Taste, die gedrückt wird.
- Modus 1 = Der Vorgang löscht den Sender unabhängig von der Taste, die gedrückt wird.

## 3.5 - Grundlegende Programmierung

**3.5.1 - PROGRAMMIERUNG DER BEWEGUNGSRICHTUNG**

Bei Motoren mit mechanischem Endschalter kann die Bewegungsrichtung wie folgt geändert werden.

| | |
|---|---|
| 01. | Wenn die Richtung nicht programmiert ist, steuern die Tasten (▲) und (▼) nicht die Bewegungen des Motors; außerdem leuchten die Led über den Tasten und gleichzeitig in regelmäßigen und sehr kurzen Abständen. |

DE

| | |
|---|---|
| 02. | Drücken Sie die Taste mit der gewünschten Richtung: ↑ oder ↓. |
| 03. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |
| 04. | Am Ende des Vorgangs leuchtet die Led auf der Taste, die der gewählten Richtung entspricht, auf. |

**Hinweis:** Am Ende dieser Programmierung überprüfen Sie, ob die Taste **Hochfahren** des Senders die Öffnung des Rollladens (oder das Hochfahren der Markise) und die Taste **Herunterfahren** das Schließen des Rollladens (oder das Herunterfahren der Markise) steuert. Wenn die Richtung nicht die gewünschte ist, wiederholen Sie diesen Vorgang, um die andere Richtung zu programmieren.

### 3.5.2 - PROGRAMMIERUNG DER POSITIONEN

Bei Motoren mit elektronischem Endschalter sind die Funktionen für die Programmierung der Positionen verfügbar: **„0"** (Rollladen oder Markise komplett aufgerollt), **„1"** (Rollladen oder Markise komplett abgerollt) und **„I"** (Rollladen oder Markise in einer Zwischenposition). Wenn eine Position bereits gespeichert ist, leuchtet die entsprechende Led. Andernfalls zeigt ein kurzes Blinken an, dass sie noch nicht programmiert wurde.
Innerhalb des Programmiermenüs der Quoten **„0"**, **„1"** und **„I"** kann der Motor im Modus „Totmannfunktion" bewegt werden, sodass es möglich ist, die „Endposition" der eingestellten Quote zu regulieren. Diese Regulierung kann nur bis zur bereits eingestellten oberen Endlage erfolgen (die obere Grenze für die obere Endlage und die untere Grenze für die untere Endlage). Sollte ein Überschreiten dieser Grenzen notwendig sein, müssen die Quoten für die Endlagen gelöscht und neu gespeichert werden.

#### 3.5.2.A - Manuelle Programmierung der Positionen „0", „1" und „I"

Die Positionen müssen in der folgenden Reihenfolge gespeichert werden: **„0"**, **„1"** und **„I"**. Der Vorgang zur Speicherung der Positionen kann abhängig vom verwendeten Motor variieren. Deshalb lesen Sie bitte das technische Datenblatt, das auch auf der Seite www.niceforyou.com abrufbar ist und das spezifische Informationen und Beispiele für jeden Motortyp enthält.

**• Programmierung der Position „0"**

| | |
|---|---|
| 01. | Verwenden Sie die Taste ▲ und ▼, um den Rollladen/die Markise in die gewünschte Position „0" zu bringen. |
| 02. | Drücken Sie die Taste ■: Die Led auf der Taste blinkt. |
| 03. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |
| 04. | Am Ende des Vorgangs leuchtet die Led auf der Taste ■ durchgehend. |

**Hinweis** • Die mit der Taste verknüpfte Bewegungsrichtung könnte nicht richtig sein, wenn die Position **„1"** nicht gespeichert wurde. • Bei einigen Motortypen könnte das Ändern der Position **„0"** die Positionen **„0"** und **„I" löschen.**

**• Programmierung der Position „1"**

| | |
|---|---|
| 01. | Verwenden Sie die Taste ▲ und ▼, um den Rollladen/die Markise in die gewünschte Position „1" zu bringen. |
| 02. | Drücken Sie die Taste ■: Die Led auf der Taste blinkt. |
| 03. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |
| 04. | Am Ende des Vorgangs leuchtet die Led auf der Taste ■ durchgehend. |

**Anmerkung:** Das Ändern der Position **„1"** löscht die Position **„I"**.

**• Programmierung der Position „I"**

| | |
|---|---|
| 01. | Verwenden Sie die Taste ▲ und ▼, um den Rollladen/die Markise in die gewünschte Zwischenposition „I" zu bringen. |
| 02. | Drücken Sie die Taste ■. Die Led auf der Taste blinkt, die **Led OK** blinkt **GRÜN** und die Stufen-Leds zeigen die Anzahl der einstellbaren Zwischenpositionen an:<br>- mit dauerhaftem Rot die Position, die gerade eingestellt wird<br>- mit dauerhaftem, schwach leuchtendem Rot eine bereits eingestellte Position<br>- mit schwach leuchtendem, blinkendem Rot eine noch nicht eingestellte Position, die eingestellt werden kann.<br>Durch Drücken der Taste ■ kann die ausgewählte mittlere Quote wieder aufgerufen werden, falls diese zuvor eingestellt wurde. Dies erleichtert die optische Überprüfung des Werts, der auf dieser mittleren Quote eingestellt ist.<br>Durch Drücken der Tasten ▲ oder ▼ ist es möglich, den Motor im Modus „Totmannfunktion" zu bewegen, sodass die bereits eingestellte Quote „Ende" reguliert werden kann. |
| 03. | ➔ Die Taste **OK** zur Bestätigung der Quote drücken. Die **Led OK** ist durchgehend grün. |
| 04. | Am Ende des Vorgangs leuchtet die Led auf der Taste ■ durchgehend. |
| 05. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |
| 06. | Am Ende des Vorgangs leuchtet die Led auf der Taste ■ durchgehend. |

**Hinweis** • Es ist nicht möglich, die Position **„I"** zu speichern, wenn die Position **„0"** und **„1"** vorher nicht gespeichert wurden. • Falls die Motoren im BIDIREKTIONALEN Modus kommunizieren können und nur für die bereits eingestellten Quoten, ist es möglich, den Motor (für ca. 10 Sekunden) dazu zu befähigen, einer Taste einer beliebigen Fernbedienung die im TTPRO BD gewählte Quote zuzuordnen. Drücken Sie hierfür die Taste ((•)) und gleich darauf die Taste **OK**.

#### 3.5.2.B - Automatische Programmierung der Positionen „0" und „1"

Bei einigen Rollladenmotoren mit elektronischem Endschalter ist eine Funktion verfügbar, die die Positionen der Endschalter „0" und „1" automatisch erkennt. Wenn diese Funktion verfügbar ist, blinkt nach dem Einschalten des TTPRO BD die Led auf der Taste AUTO. Um diesen Vorgang auszuführen, müssen in der Anwendung die Rollläden hochgefahren und/oder die Einbruchschutzfedern heruntergefahren sein. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Motors.

DE

| | |
|---|---|
| 01. | Drücken Sie die Taste (AUTO). |
| 02. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |
| 03. | Der Motor gibt 2 Pieptöne aus (= Aktivierung des Vorgangs). |
| 04. | Der Rollladen muss sich nach oben bewegen: Wenn die Bewegung nach unten erfolgt, drücken Sie sofort die Taste (▲) oder (▼), um die Bewegungsrichtung umzukehren. |
| 05. | An dieser Stelle wird der Vorgang automatisch fortgesetzt: TTPRO BD findet zuerst die Position **„0"**, in Übereinstimmung mit den geöffneten Rollläden; anschließend findet es die Position **„1"**, in Übereinstimmung mit den geschlossenen Einbruchschutzfedern. |
| 06. | Der Motor gibt 3 Pieptöne ab (= Ende des Vorgangs) und der Rollladen bleibt komplett geschlossen. |
| 07. | Drücken Sie abschließend die **ON/OFF**-Taste, um die neuen Einstellungen anzuzeigen. |

### 3.5.3 - LÖSCHEN DER BEREITS PROGRAMMIERTEN POSITIONEN

| | |
|---|---|
| **• Löschen der Position „0"** | |
| 01. | Drücken Sie die Taste (▲): Die Led auf der Taste blinkt. |
| 02. | Drücken Sie die Taste (✕): Die Led auf der Taste blinkt. |
| 03. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |
| 04. | Am Ende des Vorgangs blinkt die Led auf der Taste (▲) durchgehend. |
| **• Löschen der Position „1"** | |
| 01. | Drücken Sie die Taste (▼): Die Led auf der Taste blinkt. |
| 02. | Drücken Sie die Taste (✕): Die Led auf der Taste blinkt. |
| 03. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |
| 04. | Am Ende des Vorgangs blinkt die Led auf der Taste (▼) durchgehend. |
| **• Löschen der Position „I"** | |
| 01. | Drücken Sie die Taste (▲): Die Led auf der Taste blinkt. |
| 02. | Drücken Sie die Taste (✕): Die Led auf der Taste blinkt. |
| 03. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |
| 04. | Am Ende des Vorgangs blinkt die Led auf der Taste (▲) durchgehend. |

DE

## 3.6 - Einstellungen

### 3.6.1 - EINSTELLUNG VOM TYP „DRY-CONTACT"

| | |
|---|---|
| 01. | Drücken Sie die Taste (DRY CONT.): Auf der Stufen-Led wird die aktuelle Einstellung angezeigt. |
| 02. | Verwenden Sie die Taste (+) oder (−), um die Led, die der gewünschten Einstellung entspricht, einzuschalten. |
| 03. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

**Anmerkung:** Die Zahl der verfügbaren Stufen und Verhaltensweisen jedes Dry-Contact hängt vom angeschlossenen Motor ab (siehe Bedienungsanleitung des Motors).

| Stufen-Led | Dry-Contact-Typ |
|---|---|
| **1** | DRY_1 |
| **2** | DRY_2 |
| **3** | DRY_3 |
| **4** | DRY_4 |
| **5** | DRY_5 |
| **6** | DRY_6 |
| **7** | DRY_7 |
| **8** | DRY_8 |

### 3.6.2 - EINSTELLUNG DER BEWEGUNGSDAUER

**Achtung!** - Die Bewegungsdauer kann nur eingestellt werden, wenn die Positionen des Endschalters „0" und „1" bereits eingestellt wurden.

| | |
|---|---|
| 01. | Drücken Sie die Taste (⏱): Auf der Stufen-Led wird die aktuelle Einstellung angezeigt. Wenn die Bewegungsdauer noch nicht programmiert wurde, blinkt die Led, um den ungefähren nächsten Wert anzuzeigen, der aus der Geschwindigkeit des eingestellten Motors abgeleitet wurde. |
| 02. | Verwenden Sie die Taste (+) oder (−), um die Led, die der gewünschten Stufe entspricht, einzuschalten. |
| 03. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

**Anmerkung:** Die Anzahl der verfügbaren Stufen hängt ab von: der Art des angeschlossenen Motors, seinen maximalen und minimalen Geschwindigkeiten und von den gespeicherten Positionen „0“ und „1“.

| Beispiel für die verfügbaren Stufen beim ERA INN | |
|---|---|
| **Stufen-Led** | **Bewegungsdauer [Sek.]** |
| **1** | 5 |
| **2** | 7 |
| **3** | 10 |
| **4** | 15 |
| **5** | 20 |
| **6** | 25 |
| **7** | 30 |
| **8** | 35 |
| **9 (A1)** | 40 |
| **10 (A2)** | 50 |
| **11 (A3)** | 60 |
| **12 (A4)** | 70 |
| **13 (A5)** | 80 |
| **14 (A6)** | 90 |
| **15 (A7)** | 100 |
| **16 (A8)** | 110 |

### 3.6.3 - EINSTELLUNG DER GESCHWINDIGKEIT

**01.** Drücken Sie die Taste : Auf der Stufen-Led wird die aktuelle Einstellung angezeigt. Wenn eine Geschwindigkeit mit dem Verfahren 3.6.2 eingestellt wurde, blinken die Led, um den nächsten ungefähren Wert anzuzeigen.

**02.** Verwenden Sie die Taste (+) oder (−), um die Led, die der gewünschten Stufe entspricht, einzuschalten.

**03.** ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen.

**Anmerkung:** Die Anzahl der verfügbaren Stufen hängt ab von: der Art des angeschlossenen Motors und seinen maximalen und minimalen Geschwindigkeiten.

| Beispiel für die verfügbaren Stufen beim ERA INN | |
|---|---|
| **Stufen-Led** | **Geschwindigkeit (U/min)** |
| **1** | 6 |
| **2** | 12 |
| **3** | 20 |
| **4** | 26 |
| **5** | 32 |
| **6** | 40 |
| **7** | 48 |
| **8** | 56 |

### 3.6.4 - EINSTELLUNG DES „SOFT-START“ UND „SOFT-STOP“

**01.** Drücken Sie die Taste : Auf der Stufen-Led wird die aktuelle Einstellung angezeigt.

**02.** Verwenden Sie die Taste (+) oder (−), um die Led, die der gewünschten Stufe entspricht, einzuschalten.

**03.** ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen.

**Anmerkung:** Die Anzahl der verfügbaren Stufen hängt vom angeschlossenen Motor ab.

| Beispiel für die verfügbaren Stufen beim ERA INN | |
|---|---|
| **Stufen-Led** | **Beschleunigungs-/Bremszahl** |
| **1** | 0,0 |
| **2** | 0,7 |
| **3** | 1,5 |
| **4** | 2,0 |
| **5** | 2,5 |
| **6** | 3,0 |
| **7** | 3,5 |
| **8** | 4,0 |

### 3.6.5 - EINSTELLUNG DER EMPFINDLICHKEIT GEGENÜBER HINDERNISSEN/RDC

**01.** Drücken Sie die Taste : Auf der Stufen-Led wird die aktuelle Einstellung angezeigt.

**02.** Verwenden Sie die Taste (+) oder (−), um die Led, die der gewünschten Stufe entspricht, einzuschalten.

**03.** ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen.

**Anmerkung:** Die Anzahl der verfügbaren Stufen hängt vom angeschlossenen Motor ab.

| Beispiel für die verfügbaren Stufen beim ERA INN | |
|---|---|
| **Stufen-Led** | **Stufe** |
| **1** | STUFE 1 |
| **2** | STUFE 2 |
| **3** | STUFE 3 |
| **4** | STUFE 4 |
| **5** | STUFE 5 |
| **6** | STUFE 6 |
| **7** | STUFE 7 |
| **8** | STUFE 8 |

DE

## 3.7 - Klimasensoren

### 3.7.1 - EINSTELLUNG DER AUSLÖSUNG DES „WIND"-SCHUTZES

| | |
|---|---|
| 01. | Drücken Sie die Taste : Auf der Stufen-Led wird die aktuelle Einstellung angezeigt. Wenn kein „Wind"-Schutz eingestellt ist, blinken die Stufen-Led gleichzeitig. |
| 02. | Verwenden Sie die Taste + oder –, um die Led, die der gewünschten Stufe entspricht, einzuschalten. |
| 03. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

**Anmerkung:** Die Anzahl der verfügbaren Stufen hängt von der Art des angeschlossenen Motors und seinen maximalen und minimalen Geschwindigkeiten ab.

### 3.7.2 - AKTIVIERUNG/DEAKTIVIERUNG DER KLIMASENSOREN

Diese Taste ermöglicht das Aktivieren/Deaktivieren der Automatik für SONNE und REGEN. Wenn die Funktion aktiv ist, leuchtet die entsprechende Led. Andernfalls ist sie ausgeschaltet.

| | |
|---|---|
| 01. | Drücken Sie die Taste ON, um die Sensoren für SONNE und REGEN zu aktivieren bzw. zu deaktivieren: Die entsprechende Led beginnt zu blinken. |
| 02. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

### 3.7.3 - EINSTELLUNG DER AUSLÖSUNG DES „SONNEN"-SCHUTZES

| | |
|---|---|
| 01. | Drücken Sie die Taste : Auf der Stufen-Led wird die aktuelle Einstellung angezeigt. Wenn kein „Sonnen"-Schutz eingestellt ist, blinken die Stufen-Led gleichzeitig. |
| 02. | Verwenden Sie die Taste + oder –, um die Led, die der gewünschten Stufe entspricht, einzuschalten. |
| 03. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

**Anmerkung:** Die Anzahl der verfügbaren Stufen hängt von der Art des angeschlossenen Motors und seinen maximalen und minimalen Geschwindigkeiten ab.

### 3.7.4 - PROGRAMMIERUNG DER DREHRICHTUNGN DES MOTORS BEI REGEN

| | |
|---|---|
| 01. | Drücken Sie die Taste , um die Drehrichtung des Motors bei Regen umzukehren. |
| 02. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

## 3.8 - Weitere Informationen

### 3.8.1 - FUNKTTESTFUNKTION

Diese Funktion ermöglicht die Überprüfung der HF-Umgebungsgeräusche.

| | |
|---|---|
| 01. | Drücken Sie die Taste RADIO TEST: Auf der Stufen-Led wird ein Wert angezeigt, der der Stärke des Signals/der HF-Umgebungsgeräusche bei 433,92 MHz entspricht (Anzeigen des aktuellen Werts über die am stärksten leuchtenden Leds; Anzeigen des höchsten Werts über die schwächer leuchtenden Leds alle 5 Sekunden). |

### 3.8.2 - LÖSCHEN DER MOTORENPARAMETER

Dieser Vorgang löscht alle Parameter im Speicher des Motors und stellt die Werkseinstellungen wieder her.

| | |
|---|---|
| 01. | Halten Sie die Taste gedrückt, damit die entsprechende Led zu blinken anfängt; anschließend lassen Sie die Taste los. |
| 02. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

**Hinweis:** Dieser Vorgang löscht nicht die Sender. Für diese Funktionen lesen Sie bitte den Abschnitt 3.4.3 - Löschen aller Sender.

### 3.8.3 - KOPIEREN DER PARAMETER UND SENDER

Mit unterschiedlichen Tasten ist es möglich, die gespeicherten Parameter und Sender im Motor zu lesen und sie im Speicher des TTPRO BD zu speichern. Anschließend können diese Daten auf andere Motoren des gleichen Typs übertragen werden.

Die Leds , und zeigen das Vorhandensein von gespeicherten Daten im TTPRO BD an:

- bei blinkender , ausgeschalteten und : keine Daten im TTPRO BD gespeichert;
- bei blinkenden , und : die Daten im TTPRO BD sind mit dem momentan verbundenen Motor kompatibel;
- bei durchgehend leuchtender und blinkenden und : die Daten im TTPRO BD sind mit dem momentan verbundenen Motor kompatibel, da es derselbe Motor ist (die Motoradresse wird gespeichert, sodass TTPRO BD erkennt, dass die gespeicherten Daten vom selben Motor stammen;
- bei blinkenden , : die Daten im TTPRO BD sind mit dem momentan verbundenen Motor nicht kompatibel.

**Schritt 1 - <u>Lesen</u> der Parameter im Speicher des ersten Motors**

**Warnung** – Bevor Sie fortfahren, löschen Sie den Speicher des TTPRO BD mithilfe des im Abschnitt 3.8.3.1 beschriebenen Verfahrens.

DE

| | |
|---|---|
| 01. | Drücken Sie die Taste (●). |
| 02. | Drücken Sie eine oder mehrere Tasten ((F1) / (F2) / (F3)) abhängig von den Daten, die Sie kopieren möchten (werden sie ausgewählt blinkt die entsprechende Led):<br>• (F1) Liest die Parameter in Bezug auf die Bewegungsrichtung und die Endschalter<br>• (F2) Liest die Parameter in Bezug auf die Sensoren (Windstärke, Sonne usw.)<br>• (F3) Liest die Parameter der Funksender |
| 03. | Die Taste **OK** zum Starten des Verfahrens drücken. |
| 04. | Wenn der TTPRO BD die Daten empfängt, blinkt die Led **OK** schnell **rot**. |
| 05. | Bei vollständig durchgeführtem Verfahren, ist die **Led OK** durchgehend grün. |
| **Schritt 2 - <u>Schreiben</u> der Parameter auf einen anderen Motor** | |
| **Anmerkung:** Der Vorgang wird nur durchgeführt, wenn der Motor vom gleichen Typ ist wie der, von dem die Parameter gelesen werden. | |
| 01. | Drücken Sie die Taste (▶). |
| 02. | Drücken Sie eine oder mehrere Tasten ((F1) / (F2) / (F3)) abhängig von den Daten, die Sie schreibem möchten (Es können nur die Daten mit durchgehend leuchtender Led ausgewählt werden, welche anzeigen, dass die Art der Daten im TTPRO BD vorhanden sind; werden sie ausgewählt blinkt die entsprechende Led):<br>• (F1) Schreibt die Parameter in Bezug auf die Bewegungsrichtung und die Endschalter<br>• (F2) Schreibt die Parameter in Bezug auf die Sensoren (Windstärke, Sonne usw.)<br>• (F3) Schreibt die Parameter der Funksender |
| 03. | Die Taste **OK** zum Starten des Verfahrens drücken. |
| 04. | Wenn der TTPRO BD die Daten überträgt, blinkt die Led **OK** schnell **rot**. |
| 05. | Bei vollständig durchgeführtem Verfahren, ist die **Led OK** durchgehend grün. |
| **3.8.3.1 - Löschen der in TTPRO BD gespeicherten Parameter** | |
| 01. | Drücken Sie die Taste (×). |
| 02. | Drücken Sie die Tasten in der folgenden Reihenfolge: (F1), (F2), (F3).(Es können nur die Daten mit durchgehend leuchtender Led ausgewählt werden, welche anzeigen, dass die Art der Daten im TTPRO BD vorhanden sind; werden sie ausgewählt blinkt die entsprechende Led). |
| 03. | Die Taste **OK** zum Starten des Verfahrens drücken. |
| 04. | Wenn der TTPRO BD die Daten löscht, blinkt die Led **OK** schnell **rot**. |
| 05. | Bei vollständig durchgeführtem Verfahren, ist die **Led OK** durchgehend grün. |

| **3.8.4 - PRÜFUNG DER SOFTWAREVERSION** | |
|---|---|
| 01. | Drücken Sie die Taste **OK**. |
| 02. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) Taste (F1) drücken. |
| 03. | Die Stufen-Led zeigt die Version und die Softwareversion an. |
| 04. | Nach 5 Sekunden schaltet sich der TTPRO BD automatisch aus. |

| **3.8.5 - AKTUALISIERUNG DER TTPRO BD-FIRMWARE** | |
|---|---|
| 01. | Wenn der TTPRO BD aktualisiert werden muss (z. B. Upgrade der Software des Produkts), kontaktieren Sie den technischen Support von NICE. |

| **3.8.6 - ÄNDERUNG DER MOTORENADRESSE** | |
|---|---|
| ⚠ Die Änderung der Motoradresse kann nur dann vorgenommen werden, wenn TTPRO BD in der Modalität TTBUS über das entsprechende Kabel verbunden ist. | |
| 01. | Drücken Sie die Taste (F3): Auf der Stufen-Led beginnt die aktuelle Adresse des Motors zu blinken. |
| 02. | Verwenden Sie die **Tabelle 1**, um die neue gewünschte Adresse auszuwählen. |
| 03. | Verwenden Sie die Taste (+) und (−), um die Adresse auszuwählen, die Sie zuweisen möchten. |
| 04. | ➔ Die **grüne OK**-Led blinkt: (Innerhalb von 3 Sekunden) **OK**-Taste drücken, um zu bestätigen. |

**TABELLE 1**

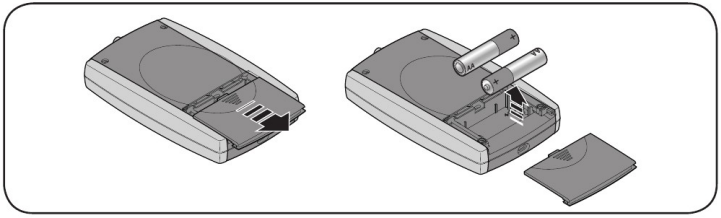
| ADRESSE | 1 2 3 4 5 6 7 8 A |
|---|---|
| **Adr 0xFF** | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| **Adr 0** | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 1** | 1 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 2** | 0 1 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 3** | 0 0 1 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 4** | 0 0 0 1 0 0 0 0 0 |
| **Adr 5** | 0 0 0 0 1 0 0 0 0 |
| **Adr 6** | 0 0 0 0 0 1 0 0 0 |
| **Adr 7** | 0 0 0 0 0 0 1 0 0 |
| **Adr 8** | 0 0 0 0 0 0 0 1 0 |
| **Adr 9** | 1 0 0 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 10** | 0 1 0 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 11** | 0 0 1 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 12** | 0 0 0 1 0 0 0 0 1 |

DE

| | |
|---|---|
| **Adr 13** | 0 0 0 0 1 0 0 0 1 |
| **Adr 14** | 0 0 0 0 0 1 0 0 1 |
| **Adr 15** | 0 0 0 0 0 0 1 0 1 |
| **Adr 16** | 0 0 0 0 0 0 0 1 1 |
| **Adr > 16** | 0 0 0 0 0 0 0 0 1 blinkend |

## 4 AUSTAUSCH DER BATTERIEN

TTPRO BD funktioniert mit Akkus vom Typ „AA“ Ni-MH (Möglichkeit, sie mit dem USB-Verbindungskabel und einem Ladegerät zu laden; oder Möglichkeit, nicht aufladbare Batterien vom Typ „AA“ mit 1,5 V zu benutzen).



DE

## 5 ENTSORGUNG DES GERÄTS

**Dieses Gerät ist integraler Bestandteil des Torantriebs und muss daher zusammen mit diesem entsorgt werden.**
Wie schon die Installation muss auch die Demontage am Ende der Nutzungsdauer des Geräts von Fachpersonal ausgeführt werden. Dieses Gerät besteht aus verschiedenen Materialien: einige können recycelt werden, andere müssen entsorgt werden. Informieren Sie sich über die Recycling- oder Entsorgungsmöglichkeiten, die in Ihrer Region gemäß den geltenden Vorschriften für dieses Gerät vorgesehen sind.



**⚠ ACHTUNG! - Bestimmte Teile des Geräts enthalten evtl. Schadstoffe oder gefährliche Substanzen, die schädliche Auswirkungen auf Umwelt und Gesundheit haben können, wenn sie in die Umwelt gelangen.**
Das nebenstehende Symbol weist darauf hin, dass es verboten ist, dieses Gerät über den Hausmüll zu entsorgen. Halten Sie die Vorgaben zur Mülltrennung ein, die in Ihrem Land bzw. in Ihrer Region vorgeschrieben sind, oder geben Sie das Gerät an den Verkäufer zurück, wenn Sie ein vergleichbares neues Gerät kaufen.

**⚠ ACHTUNG! - Die gesetzlichen Vorschriften sehen für den Fall einer widerrechtlichen Entsorgung dieses Geräts unter Umständen schwere Strafen vor.**

### • Entsorgung der Batterien

**⚠ ACHTUNG! - Leere Batterien enthalten Schadstoffe und dürfen daher nicht in den Hausmüll gegeben werden. Sie müssen getrennt gesammelt werden, wie dies von den geltenden Richtlinien Ihres Landes vorgesehen ist.**

## SPIS TREŚCI


**OGÓLNE OSTRZEŻENIA:** BEZPIECZEŃSTWO - MONTAŻ - UŻYTKOWANIE 1
**1 - OPIS URZĄDZENIA I JEGO PRZEZNACZENIE** 2
**2 - POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE** 2
**3 - FUNKCJONOWANIE URZĄDZENIA** 2
3.1 - Funkcja i opis przycisków 2
*3.1.1 - Przyciski do przemieszczania* 3
3.2 - Funkcja i opis diod 4
3.3 - Przycisk ON/OFF 4
*3.3.1 - Włączanie TTPRO BD* 4
*3.3.2 - Wyszukiwanie silnika* 4
*3.3.2.A - Programator TTPRO BD podłączony za pomocą TTBUS* 4
*3.3.2.B - Programator TTPRO BD podłączony za pomocą RADIA BD* 4
*3.3.3 - Wymuszanie skanowania silników* 5
*3.3.4 - Wyłączanie TTPRO BD* 5
3.4 - Programowanie nadajników 5
*3.4.1 - Wczytywanie nadajnika* 5
*3.4.2 - Kasowanie pojedynczego nadajnika* 5
*3.4.3 - Kasowanie wszystkich nadajników radiowych* 5
*3.4.4 - Wczytywanie pojedynczego przycisku nadajnika (Tryb 2)* 5
*3.4.5 - Kasowanie nadajnika wczytanego w Trybie 2* 5
3.5 - Programowanie podstawowe 5
*3.5.1 - Programowanie kierunku ruchu* 5
*3.5.2 - Programowanie pozycji* 6
*3.5.2.A - Programowanie ręczne pozycji „0", „1" i „I"* 6
*3.5.2.B - Programowanie automatyczne pozycji „0" i „1"* 6
*3.5.3 - Kasowanie uprzednio zaprogramowanych pozycji* 7
3.6 - Ustawienia / Regulacje 7
*3.6.1 - Ustawienie typu „Dry Contact"* 7
*3.6.2 - Ustawienie czasu trwania manewru* 7
*3.6.3 - Ustawienie prędkości* 8
*3.6.4 - Ustawienie poziomu „soft-start" i „soft-stop"* 8
*3.6.5 - Ustawienie poziomu czułości na przeszkodę / RDC* 8
3.7 - Czujniki klimatyczne 8
*3.7.1 - Ustawienie poziomu zadziałania „ochrony przed wiatrem"* 8
*3.7.2 - Aktywacja/dezaktywacja czujników klimatycznych* 8
*3.7.3 - Ustawienie poziomu zadziałania „ochrony przed słońcem"* 9
*3.7.4 - Programowanie kierunku obrotu silnika w przypadku deszczu* 9
3.8 - Informacje dodatkowe 9
*3.8.1 - Funkcja testu radiowego* 9
*3.8.2 - Kasowanie parametrów silnika* 9
*3.8.3 - Kopiowanie parametrów i nadajników* 9
*3.8.3.1 - Kasowanie parametrów wczytanych w TTPRO BD* 10
*3.8.4 - Kontrola wersji software* 10
*3.8.5 - Aktualizacja firmware TTPRO BD* 10
*3.8.6 - Zmiana adresu silnika* 10
**4 - WYMIANA BATERII** 10
**5 - UTYLIZACJA PRODUKTU** 11
**DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE** 11


# OGÓLNE OSTRZEŻENIA: BEZPIECZEŃSTWO - MONTAŻ - UŻYTKOWANIE (instrukcja przetłumaczona z języka włoskiego)

**UWAGA** **Dla zapewnienia bezpieczeństwa osób należy przestrzegać niniejszych instrukcji. Postępować zgodnie ze wskazówkami, ponieważ nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia ciała.**

**UWAGA** **Ważne instrukcje: należy zachować niniejszą instrukcję.**

**UWAGA** **Wszystkie prace związane z instalacją, podłączaniem, programowaniem i konserwacją urządzenia mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego technika!**

- Nie otwierać pokrywy ochronnej urządzenia, ponieważ zawiera obwody elektryczne niepodlegające konserwacji.
- Nie wykonywać modyfikacji żadnej części urządzenia. Niedozwolone działania mogą być przyczyną nieprawidłowego funkcjonowania. Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za szkody wynikające z używania samowolnie zmodyfikowanego produktu.
- Nie umieszczać urządzenia w pobliżu źródeł ciepła i nie narażać go na działanie otwartego ognia. Takie działania mogą spowodować jego uszkodzenie i stać się przyczyną nieprawidłowego funkcjonowania.
- Produkt nie jest przeznaczony do obsługi przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, zmysłowych bądź umysłowych lub przez osoby nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy.
- Nie pozwalać dzieciom bawić się urządzeniem.

## INNE OSTRZEŻENIA

- Sprawdzić także ostrzeżenia zamieszczone w instrukcjach obsługi silnika, z którym urządzenie będzie współpracowało.
- Z urządzeniem należy obchodzić się ostrożnie, unikając zgnieceń, uderzeń i upadków, aby w ten sposób zapobiec jego uszkodzeniu
- Materiał opakowaniowy urządzenia musi zostać zlikwidowany zgodnie z odpowiednimi przepisami obowiązującymi na danym terytorium

PL

# 1 OPIS URZĄDZENIA I JEGO PRZEZNACZENIE

Programator TTPRO BD jest jednostką logiczną opracowaną w celu ułatwienia czynności instalacyjnych, próby technicznej i konserwacji silników oraz centrali sterujących Nice. Jest kompatybilny z silnikami/centralami serii ERA / ERA INN.

**⚠ UWAGA! – Wszelkie inne użycie, różne od opisanego oraz wykorzystywanie produktu w warunkach otoczenia odmiennych, niż te, przedstawione w niniejszej instrukcji jest niezgodne z przeznaczeniem i zabronione!**

Programator TTPRO BD komunikuje się z silnikiem/centralą za pomocą połączenia TTBUS (z odpowiednim kablem) lub za pomocą RADIO BD (jeśli silnik/centrala są włączone). Nowy dwukierunkowy protokół radiowy Nice umożliwia komunikację dwukierunkową między nadajnikiem i odbiornikiem jak również funkcjonalność sieci mesh, która umożliwia osiągnięcie każdej automatyki Nice w zasięgu radiowym. Sygnał przekazany przez nadajniki potwierdza, czy polecenie zostało prawidłowo otrzymane i umożliwia dokonanie kontroli w każdej chwili pozycji automatyki. Wykorzystując technologię bezprzewodową, również faza początkowego programowania jest łatwa i intuicyjna.
TTPRO BD umożliwia szybkie i intuicyjne przeprowadzenie procedur wykonywanych przez nadajnik. Działa bezpośrednio na silnik/centralę, gdzie wczytano nadajniki i parametry funkcjonowania.
Dostępne są inne funkcje, jak:
- możliwość odczytu konfiguracji silnika/centrali (parametry i/lub nadajniki) i przeniesienia jej do jednego lub kilku silników/centrali.
- możliwość skopiowania i przeniesienia konfiguracji zespołu silników, jeśli są połączone z tą samą centralą za pomocą sieci TTBUS lub RADIO BD.

**Części i urządzenia dodatkowe w opakowaniu:**
- 1 programator TTPRO BD
- 1 kabel łączący z silnikiem
- 1 kabel łączący mikro-USB
- 2 baterie ładowalne Ni-MH AA

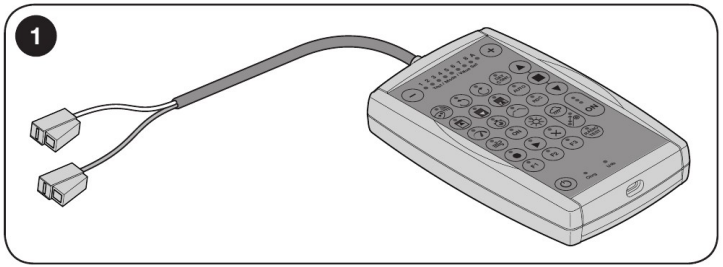
PL

# 2 POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

**⚠ UWAGA!**
- **Silnik/centrala muszą być zasilane wyłącznie w sposób opisany w odpowiedniej instrukcji.**
- **TTPRO BD należy podłączyć do pojedynczego silnika/centrali za każdym razem. W razie konieczności podłączenia większej liczby silników, <u>każdy z nich musi mieć adres inny od adresów używanych przez inne silniki</u>. W związku z tym, <u>przed podłączeniem wszystkich silników</u>, należy użyć TTPRO BD (podłączonego w trybie TTBUS za pomocą odpowiedniego kabla) aby przypisać jeden adres do każdego silnika/centrali.**

W normalnych warunkach, TTPRO BD działa na 2 ładowalne baterie ale w razie konieczności może być również zasilany wyłącznie kablem USB.

Aby wykorzystać TTPRO BD za pomocą połączenia TTBUS do silnika/centrali, należy użyć dostarczonego kabla przestrzegając biegunowości (**rys. 1**):
- **kabel biały-czarny** (WSPÓLNY - 0 V) połączony z **czarnym** TTPRO BD
- **kabel biały** (KROK-KROK+ TTBUS) połączony z **kablem białym** TTPRO BD




# 3 FUNKCJONOWANIE URZĄDZENIA

- **Włączenie TTPRO BD:** nacisnąć i zwolnić przycisk **ON/OFF**. Jeśli jest podłączony do silnika/centrali, natychmiastowo wyświetla już zaprogramowane oraz dostępne funkcje.
- **Wyłączenie TTPRO BD:** przytrzymać wciśnięty przycisk **ON/OFF** przez kilka sekund aż do usłyszenia sygnalizacji akustycznej. W razie braku użycia, wyłączy się automatycznie po 1 minucie.

## 3.1 - Funkcja i opis przycisków

| PRZYCISK | FUNKCJA | OPIS |
|---|---|---|
| OK | **OK** | Potwierdzenie wszystkich czynności programowania. |
| ⏻ | **ON/OFF** | Włączenie/Wyłączenie TTPRO BD i wyszukiwanie podłączonego silnika. |
| ▲ | **OTWIERANIA** | Wysłanie polecenia Otwarcia (= przycisk Otwarcia na nadajniku). |
| ■ | **STOP** | Wysłanie polecenia Zatrzymania (= przycisk Stop na nadajniku). |

| PRZY-CISK | FUNKCJA | OPIS |
|---|---|---|
| ▼ | **ZAMYKANIA** | przesłanie polecenia Zamykania lub, w przypadku markiz, Opuszczania (= przycisk Zamykania na nadajniku). |
| + | **+** | Wzrost pojedynczego poziomu (powiązany z funkcją i wyświetlany za pomocą diod). |
| – | **–** | Spadek pojedynczego poziomu (powiązany z funkcją i wyświetlany za pomocą diod). |
| | **WCZYTYWANIE NADAJNIKA** | Aktywuje funkcje powiązane z wczytywaniem nadajników. |
| | **KIERUNEK W LEWO** | Programuje kierunek w lewo obrotu silnika. |
| | **KIERUNEK W PRAWO** | Programuje kierunek w prawo obrotu silnika. |
| DRY CONT. | **DRY CONTACT** | Programuje zachowanie się styku dry-contact w silniku. |
| | **POZYCJA „0”** | Aktywuje funkcje powiązane z wczytywaniem wyłącznika krańcowego „0”. |
| | **POZYCJA „1”** | Aktywuje funkcje powiązane z wczytywaniem wyłącznika krańcowego „1”. |
| | **POZYCJA „I”** | Aktywuje funkcje powiązane z wczytywaniem pozycji pośrednich „I”. |
| AUTO | **AUTOMATYCZNE WYSZUKIWANIE POZYCJI „0” - „1”** | Aktywuje automatyczne wyszukiwanie ograniczników krańcowych „0” i „1”. |
| | **PRĘDKOŚĆ** | Wyświetla i ustawia prędkość silnika. |
| | **CZAS MANEWRU** | Wyświetla i ustawia czas manewru silnika. |
| | **SOFT- START / SOFT-STOP** | Wyświetla i ustawia poziom „soft start” i „soft stop”. |
| RDC | **ZMNIEJSZENIE MOMENTU** | Wyświetla i ustawia poziom czułości na przeszkodę (lub zmniejszenie momentu). |
| | **POZIOM WIATRU** | Wyświetla i ustawia poziom interwencji funkcji „ochrona przed wiatrem”. |
| ON | **AKTYWACJA / DEZAKTYWACJA CZUJNIKI** | Włącza/Wyłącza automatyczne przemieszczanie spowodowane przez czujniki SŁOŃCE i DESZCZ. |
| | **KIERUNEK DESZCZ** | Wyświetla i ustawia kierunek ruchu w razie zadziałania czujnika DESZCZ. |

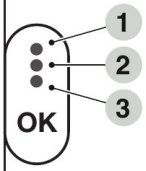
| PRZY-CISK | FUNKCJA | OPIS |
|---|---|---|
| | **POZIOM SŁOŃCA** | Wyświetla i ustawia poziom interwencji funkcji „ochrona przed słońcem”. |
| | **CZYTAJ PARAMETRY** | Odczytuje parametry i/lub nadajniki podłączonego silnika i zapisuje je w wewnętrznej pamięci TTPRO BD. |
| | **ZAPISZ PARAMETRY** | Zapisuje parametry i/lub nadajniki podłączonego silnika odczytując je z pamięci wewnętrznej TTPRO BD. |
| | **KASUJ PARAMETRY** | Kasuje wybrane parametry; jeśli jest wciśnięty przez 3 sekundy, przywraca parametry fabryczne. |
| F1 | **F1** | Przycisk Funkcje pomocnicze 1. |
| F2 | **F2** | Przycisk Funkcje pomocnicze 2. |
| F3 | **F3** | Przycisk Funkcje pomocnicze 3. |
| RADIO TEST | **TEST RADIOWY** | Wyświetla poziom sygnału/hałasu RF w 433,92 MHz |
| • | **Usb** | Wyświetla stan połączenia. |
| • | **Chrg** | Wyświetla stan naładowania baterii. |

### 3.1.1 - PRZYCISKI PRZEMIESZCZANIA

| | |
|---|---|
| A | **PODNOSZENIE**: nacisnąć i zwolnić przycisk ▲ |
| B | **ZATRZYMANIE MANEWRU**: nacisnąć i zwolnić przycisk ■ |
| C | **OPUSZCZANIE**: nacisnąć i zwolnić przycisk ▼ |
| D | **POZYCJA POŚREDNIA** (jeśli została zaprogramowana): nacisnąć i równocześnie zwolnić przyciski ▲ + ▼ |

PL

## 3.2 - Funkcja i opis diod

| DIODA POŁĄCZENIOWA | | OPIS |
|---|---|---|
|  | **CZERWONY (1)** | • **Dioda świeci stałym światłem**:<br>- nie jest podłączony żaden silnik.<br>- wystąpiły poważne problemy komunikacji i TTPRO BD nie rozpoznał prawidłowo silnika. |
| | **CZERWONY (2)** | • **Dioda miga wolno**: oznacza to procedurę wyszukiwania silnika w toku.<br>• **Dioda miga szybko**: oznacza to procedurę wczytywania parametrów silnika lub nadajników w toku. |
| | **ZIELONY (3)** | • **Dioda świeci stałym światłem**: silnik podłączony i prawidłowo rozpoznany lub procedura zakończona prawidłowo.<br>• **Dioda miga powoli**: TTPRO BD odczekuje na potwierdzenie ze strony operatora (naciśnięcie na przycisk OK); po 5 sek. miganie ustaje i działanie kończy się bez sukcesu. |

| DIODA FUNKCJI | OPIS |
|---|---|
| **STAŁE ŚWIATŁO** | Funkcja już obecna i ustawiona. |
| **ŚWIATŁO ZGASZONE** | Funkcja nieobecna. |
| **ŚWIATŁO MIGAJĄCE** | Funkcja już obecna, ale jeszcze nie ustawiona albo w fazie ustawiania. |

| DIODA POZIOMU | OPIS |
|---|---|
| Ta seria diod może mieć różne znaczenie w zależności od włączonej funkcji | • **Poziom hałasu RF (V-METER)**<br>• **Adres silnika**<br>• **Poziom**<br>• **Ustawienie** |

| DIODA ŁADOWANIA | OPIS |
|---|---|
| **Usb** | **Jeśli kabel USB jest podłączony**, jest zaświecona dioda NIEBIESKA. |
| **Chrg** | **Jeśli kabel USB jest podłączony**, dioda ZIELONA miga, gdy następuje ładowanie baterii. |

PL

## 3.3 - Przycisk ON/OFF

| WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE I WYSZUKIWANIE SILNIKA | |
|---|---|
| **3.3.1 - Włączanie TTPRO BD** | |
| **01.** | Nacisnąć i zwolnić przycisk **ON/OFF** (→ 1 sygnał);<br>skanowanie silników rozpoczyna się automatycznie, (w tej fazie diody poziomu migają naprzemiennie). |
| **3.3.2 - Wyszukiwanie silnika** | |
| **3.3.2.A - TTPRO BD podłączony za pomocą TTBUS** | |
| **01.** | Jeśli TTPRO BD jest podłączony za pomocą TTBUS i odnajdzie silnik, dioda **OK** zmieni kolor na **ZIELONY** a diody poziomu wskażą liczbę odnalezionych silników (od 1 do 8 ze słabo świecącymi diodami), obecnie wybrany silnik (silniej świecąca dioda). Dioda **A** będzie migać w celu wskazania, że znalezione silniki są podłączone za pomocą TTBUS. |
| **3.3.2.B - Programator TTPRO BD podłączony za pomocą RADIA BD (z silnikami będącymi w stanie obsługiwać taki rodzaj protokołu)** | |
| **01.** | Jeśli TTPRO BD jest podłączony za pomocą RADIA BD (z silnikami będącymi w stanie obsługiwać taki rodzaj protokołu) i odnajdzie silnik, dioda **OK** zmieni kolor na **ZIELONY** a diody poziomu wskażą liczbę odnalezionych silników (od 1 do 8 ze słabo świecącymi diodami), obecnie wybrany silnik (silniej świecąca dioda). Dioda **A** będzie migać w celu wskazania, że znalezione silniki są podłączone za pomocą RADIA BD. |
| **02.** | Odnaleziony silnik wykona dwa krótkie ruchy w celu zasygnalizowania próby połączenia. Użyć przycisku (+) (lub przycisku (−)) w razie konieczności wyboru innego silnika. Użyć przycisku (■) w celu wykonania dwóch krótkich ruchów wybranego silnika i sprawdzenia prawidłowości wyboru. Nacisnąć na przycisk **OK**, aby zatwierdzić. **Dioda OK** miga **w kolorze ZIELONYM** i TTPRO BD przechodzi w tryb oczekiwania na:<br>- naciśnięcie przycisku pilota (jeśli zostanie odczytany przypisany)<br>- wpisanie hasła składającego się z 4 numerów silnika (jeśli nie jest przypisany żaden pilot). |
| **03.a** | Naciśnięcie przycisku pilota: TTPRO BD jest w oczekiwaniu na naciśnięcie przycisku pilota, umieszczonego w pobliżu TTPRO BD i już przypisanego do silnika (oznaczonego przez migającą **diodę** (SEL)). Naciśnięcie przycisku (×) umożliwia powrót do wyboru silnika. Po naciśnięciu przycisku na pilocie już przypisanym do silnika **dioda OK** zmieni kolor na **ZIELONY** wskazując prawidłowe połączenie z wybranym silnikiem. |
| **03.b** | Wpisywanie hasła: jeśli nie posiada się już przypisanego pilota, konieczne będzie wpisanie hasła silnika. Użyć przycisku (+) (lub przycisku (−)) aby wybrać jedną z dwóch wartości do wpisania (wartość 0 jest reprezentowana z wszystkimi migającymi diodami numerycznymi) i potwierdzić przy użyciu przycisku **OK**. Po czwartym potwierdzeniu (kompletne hasło) przesyłane jest żądanie dostępu z wpisaną wartością. Jeśli hasło jest prawidłowe, **dioda OK** staje się **ZIELONA** wskazując prawidłowe połączenie z wybranym silnikiem, w przeciwnym razie dioda **OK** będzie świecić **CZERWONYM** stałym światłem.<br>Liczba prób dostępu do silnika jest ograniczona i zależy od silnika. |

| | |
|---|---|
| ⚠ Jeśli po zakończeniu wyszukiwania nie został znaleziony żaden silnik, TTPRO BD wydaje krótki dźwięk i dioda **OK** zaczyna świecić **CZERWONYM** stałym światłem. | |
| **3.3.3 - Wymuszanie skanowania silników** | |
| 01. | Naciśnięcie przycisku (+) lub przycisku (−) przez 1 sekundę umożliwia wymuszenie skanowania silników w pozostałych adresach. |
| 02. | Ponadto, możliwa jest zmiana trybu skanowania (TTBUS - BD) naciskając przycisk (+) lub przycisk (−) przez 1 sekundę, po zakończeniu każdego skanowania. |
| **3.3.4 - Wyłączanie TTPRO BD** | |
| 01. | Nacisnąć przycisk **ON/OFF**. |
| 02. | Zwolnić przycisk, gdy TTPRO BD wyemituje 1 sygnał akustyczny i dioda CZERWONA zacznie szybko migać. |
| ⚠ TTPRO BD gaśnie automatycznie po 1 minucie braku aktywności. | |

## 3.4 - Programowanie nadajników

| **PRZYCISKI POŚWIĘCONE NADAJNIKOM** | |
|---|---|
| **3.4.1 - Wczytywanie nadajnika** | |
| 01. | Nacisnąć i zwolnić przycisk: dioda na przycisku zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika. |
| 02. | (w ciągu 5 sek.) Nacisnąć i zwolnić jakikolwiek przycisk nadajnika, który chcemy wczytać: ➔ dioda na przycisku miga w szybkim tempie. |
| 03. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| **3.4.2 - Kasowanie pojedynczego nadajnika** | |
| 01. | Nacisnąć i zwolnić przycisk: dioda na przycisku zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika. |
| 02. | Nacisnąć i zwolnić przycisk (X): przycisk zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika. |
| 03. | (w ciągu 5 sek.) Nacisnąć i zwolnić jakikolwiek przycisk nadajnika, który chcemy skasować: ➔ dioda na przycisku miga w szybkim tempie. |
| 04. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| **3.4.3 - Kasowanie wszystkich nadajników radiowych** | |
| 01. | Nacisnąć i zwolnić przycisk: dioda na przycisku zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika. |
| 02. | Przytrzymać wciśnięty przycisk (X) i zwolnić go, gdy odpowiednia dioda zacznie szybko migać. Dioda (X) pozostaje zaświecona. |
| 03. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| **3.4.4 - Wczytywanie pojedynczego przycisku nadajnika (Tryb 2)** | |
| 01. | Nacisnąć i zwolnić przycisk: dioda na przycisku zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika. |
| 02. | **Na nadajniku** (w ciągu 5 sek.) nacisnąć i zwolnić przycisk, który pragnie się wczytać: **Na TTPRO BD** ➔ dioda na przycisku miga szybko. |
| 03. | Nacisnąć i zwolnić przycisk (F3) i odczekać na zaświecenie diody odnoszącej się do żądanego polecenia (patrz instrukcja silnika, do którego jest podłączony TTPRO BD). |
| 04. | Nacisnąć i zwolnić przycisk (+) (lub przycisk (−) ) e odczekać na zaświecenie się diody odpowiadającej żądanemu poziomowi. |
| 05. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| **3.4.5 - Kasowanie nadajnika wczytanego w Trybie 2** | |
| 01. | Nacisnąć i zwolnić przycisk: dioda na przycisku zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika. |
| 02. | Nacisnąć i zwolnić przycisk (X): dioda na przycisku zacznie powoli migać w oczekiwaniu na wczytanie nadajnika. |
| 03. | **Na nadajniku** (w ciągu 5 sek.) nacisnąć i zwolnić przycisk, który pragnie się skasować: **Na TTPRO BD** ➔ dioda na przycisku miga szybko. |
| 04. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| ⚠ Jeśli nadajnik jest wczytany w...<br>- Tryb 2 = procedura kasuje wyłącznie przycisk, który się naciśnie.<br>- Tryb 1 = procedura kasuje nadajnik, niezależnie od przycisku, który się naciśnie. | |

## 3.5 - Programowanie podstawowe

| **3.5.1 - PROGRAMOWANIE KIERUNKU RUCHU** | |
|---|---|
| W silnikach z mechanicznym ogranicznikiem krańcowym można zmienić kierunek ruchu w następujący sposób. | |
| 01. | Jeśli kierunek nie jest zaprogramowany, przyciski (▲) i (▼) nie sterują ruchami silnika; ponadto, diody na przyciskach i migają równocześnie w regularnych i bardzo krótkich interwałach. |

PL

| | |
|---|---|
| 02. | Nacisnąć przycisk z wymaganym kierunkiem: ↻ lub ↺ . |
| 03. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| 04. | Po zakończeniu działania, dioda na przycisku odnoszącym się do wybranego kierunku zostanie zaświecona. |

**Uwaga:** po zakończeniu tego programowania należy sprawdzić, czy przycisk **Podnoszenie** nadajnika steruje otwarciem rolety (lub podniesieniem markizy) i przycisk **Opuszczanie** steruje zamknięciem rolety (lub opuszczeniem markizy). Jeśli kierunek nie jest zgodny z wymaganym, należy potwierdzić procedurę w celu zaprogramowania przeciwnego kierunku.

## 3.5.2 - PROGRAMOWANIE POZYCJI

W silnikach z elektronicznym ogranicznikiem krańcowym dostępne są funkcje umożliwiające zaprogramowanie pozycji: **„0"** (roleta lub markiza całkowicie zwinięta), **„1"** (roleta lub markiza całkowicie rozwinięta) i **„I"** (roleta lub markiza w pozycji pośredniej). Jeśli pozycja jest już wczytana, odpowiednia dioda jest zaświecona, w przeciwnym razie krótkie miganie wskaże, że nie jest jeszcze zaprogramowana.
Wewnątrz menu programowania odległości **„0"**, **„1"** i **„I"** można przesuwać silnik w trybie „manualnym", umożliwiając w ten sposób „dokładną" regulację już ustawionej odległości. Nie jest możliwe wykonanie regulacji poza już ustawionymi ogranicznikami (górny limit dla górnego ogranicznika i dolny limit dla dolnego ogranicznika). W razie konieczności przekroczenia tych limitów konieczne jest skasowanie odległości ograniczników i ich ponowne wczytanie.

### 3.5.2.A - Programowanie ręczne pozycji „0", „1" i „I"

Pozycje muszą być wczytane w następującym porządku: **„0"**, **„1"** i **„I"**.
Procedura wczytywania pozycji może się zmieniać w zależności od rodzaju używanego silnika. W związku z tym, należy się odnieść do informacyjnych arkuszy technicznych dostępnych również na stronie www.niceforyou.com, zawierającymi odpowiednie przykłady dla każdego rodzaju silnika.

**• Programowanie pozycji „0"**

| | |
|---|---|
| 01. | Użyć przycisku ▲ i ▼, aż do przeniesienia rolety/markizy na żądaną pozycję „0". |
| 02. | Nacisnąć przycisk ■ : miga dioda na przycisku. |
| 03. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| 04. | Po zakończeniu działania, dioda na przycisku ■ świeci stałym światłem. |

**Uwagi** • Kierunek ruchu przypisanego do przycisku może nie być prawidłowy przed wczytaniem pozycji **„1"**. • W niektórych rodzajach silników, zmiana pozycji **„0"** może spowodować skasowanie pozycji **„0"** i **„I".**

**• Programowanie pozycji „1"**

| | |
|---|---|
| 01. | Użyć przycisku ▲ i ▼, aż do przeniesienia rolety/markizy na żądaną pozycję „1". |
| 02. | Nacisnąć przycisk ■ : miga dioda na przycisku. |
| 03. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| 04. | Po zakończeniu działania, dioda na przycisku ■ świeci stałym światłem. |

**Uwaga:** Zmiana pozycji **„1"** kasuje pozycję **„I"**.

**• Programowanie pozycji „I"**

| | |
|---|---|
| 01. | Użyć przycisku ▲ i ▼, aż do przeniesienia rolety/markizy na żądaną pozycję „I". |
| 02. | Nacisnąć przycisk ■ . Dioda na przycisku miga, **dioda OK** miga w kolorze **ZIELONYM**, a diody poziomu wskazują liczbę możliwych do ustawienia pozycji pośrednich:<br>- ze stałym czerwonym światłem pozycja jest ustawiana<br>- ze stałym czerwonym bladym światłem pozycja jest już ustawiona<br>- ze stałym czerwonym bladym światłem pozycja nie jest jeszcze ustawiona i dostępne jest jej ustawienie.<br>Naciśnięcie przycisku ■ umożliwia przywołanie wybranej odległości pośredniej, jeśli została poprzednio ustawiona. Ułatwia to kontrolę wzrokową poziomu ustawionego na tej odległości pośredniej.<br>Naciśnięcie przycisków ▲ lub ▼ umożliwia przesunięcie silnika w trybie „manualnym", umożliwiając w ten sposób „dokładną regulację już ustawionej odległości. |
| 03. | ➔ Nacisnąć na przycisk **OK**, aby zatwierdzić odległość. Zielona dioda **OK** świeci światłem stałym. |
| 04. | Po zakończeniu działania, dioda na przycisku ■ świeci stałym światłem. |
| 05. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| 06. | Po zakończeniu działania, dioda na przycisku ■ świeci stałym światłem. |

**Uwagi** • Nie jest możliwe wczytanie pozycji **„I"** jeśli wcześniej nie została ustawiona pozycja **„0"** i **„1"**. • W obecności silników będących w stanie komunikować się w trybie DWUKIERUNKOWYM i wyłącznie dla już ustawionych odległości, naciskając przycisk ((•)) i od razu później przycisk **OK**, można włączyć silnik (na około 10 sekund) w celu przypisania przycisku jakiegokolwiek pilota do odległości wybranej w TTPRO BD.

### 3.5.2.B - Programowanie automatyczne pozycji „0" e "1"

W niektórych silnikach dla rolet z ogranicznikiem elektronicznym dostępna jest procedura odczytująca automatycznie pozycje ogranicznika krańcowego „0" e „1". Jeśli ta funkcja jest dostępna, po włączeniu TTPRO BD dioda na przycisku AUTO miga.
W celu wykonania tej procedury wymagana jest obecność, na aplikacji, przycisków podnoszących i/lub sprężyn antywłamaniowych podczas opuszczania. W celu uzyskania dodatkowych szczegółów należy się odnieść do instrukcji silnika.

| | |
|---|---|
| 01. | Nacisnąć przycisk AUTO. |
| 02. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| 03. | Silnik emituje 2 sygnały (= uruchomienie procedury). |

PL

| | |
|---|---|
| 04. | Roleta musi się przemieszczać w górę: jeśli wykonywany jest ruch w dół, należy natychmiast nacisnąć przycisk ▲ lub ▼ w celu zmiany kierunku ruchu. |
| 05. | W tym momencie procedura jest wykonywana automatycznie: TTPRO BD znajduje pierwszą pozycję **„0”**, na wysokości zatyczek, podczas otwierania; następnie znajduje pozycję **„1”**, na wysokości sprężyn antywłamaniowych, podczas zamykania. |
| 06. | Silnik wydaje 3 sygnały (= koniec procedury) i roleta zostaje całkowicie zamknięta. |
| 07. | Na koniec, należy nacisnąć przycisk **ON/OFF**, aby wyświetlić nowe ustawienia. |

| **3.5.3 - KASOWANIE UPRZEDNIO ZAPROGRAMOWANYCH POZYCJI** | |
|---|---|
| **• Kasowanie pozycji „0”** | |
| 01. | Nacisnąć przycisk : miga dioda na przycisku. |
| 02. | Nacisnąć przycisk : miga dioda na przycisku. |
| 03. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| 04. | Po zakończeniu działania, dioda na przycisku miga. |
| **• Kasowanie pozycji „1”** | |
| 01. | Nacisnąć przycisk : miga dioda na przycisku. |
| 02. | Nacisnąć przycisk : miga dioda na przycisku. |
| 03. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| 04. | Po zakończeniu działania, dioda na przycisku miga. |
| **• Kasowanie pozycji „I”** | |
| 01. | Nacisnąć przycisk : miga dioda na przycisku. |
| 02. | Nacisnąć przycisk : miga dioda na przycisku. |
| 03. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| 04. | Po zakończeniu działania, dioda na przycisku miga. |

## 3.6 - Ustawienia / Regulacje

| **3.6.1 - USTAWIENIE TYPU „DRY-CONTACT”** | |
|---|---|
| 01. | Nacisnąć przycisk : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie. |
| 02. | Użyć przycisku + lub −, aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądanemu ustawieniu. |
| 03. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |

**Uwaga:** Liczba dostępnych poziomów i rodzaje zachowań każdego dry-contact zależą od podłączonego silnika (należy się odnieść do instrukcji silnika).

| Dioda poziomu | Rodzaj Dry-contact |
|---|---|
| **1** | DRY_1 |
| **2** | DRY_2 |
| **3** | DRY_3 |
| **4** | DRY_4 |
| **5** | DRY_5 |
| **6** | DRY_6 |
| **7** | DRY_7 |
| **8** | DRY_8 |

| **3.6.2 - USTAWIENIE CZASU TRWANIA MANEWRU** | |
|---|---|
| **Uwaga!** - możliwe jest ustawienie czasu trwania manewru wyłącznie, jeśli pozycje ogranicznika krańcowego „0” i „1” zostały już ustawione. | |
| 01. | Nacisnąć przycisk : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie. Jeśli czas manewru nie jest zaprogramowany, dioda miga w celu wskazania jak najbardziej zbliżonej wartości odczytanej z ustawionej prędkości silnika. |
| 02. | Użyć przycisku + lub −, aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądanemu poziomowi. |
| 03. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |

**Uwaga:** Liczba dostępnych poziomów zależy od: typu podłączonego silnika, maksymalnych i prędkości oraz wczytanych pozycji „0” i „1”.

| Np. poziomy dostępne dla ERA INN | |
|---|---|
| **Dioda poziomu** | **Czas manewru [sek.]** |
| **1** | 5 |
| **2** | 7 |
| **3** | 10 |
| **4** | 15 |
| **5** | 20 |
| **6** | 25 |
| **7** | 30 |
| **8** | 35 |
| **9 (A1)** | 40 |
| **10 (A2)** | 50 |
| **11 (A3)** | 60 |
| **12 (A4)** | 70 |
| **13 (A5)** | 80 |
| **14 (A6)** | 90 |
| **15 (A7)** | 100 |
| **16 (A8)** | 110 |

PL

### 3.6.3 - USTAWIENIE PRĘDKOŚCI

| | |
|---|---|
| 01. | Nacisnąć przycisk : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie. Jeśli ustawiono wartość prędkości z procedurą 3.6.2, diody migają w celu wskazania jak najbliższej przybliżonej wartości. |
| 02. | Użyć przycisku (+) lub (–), aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądanemu poziomowi. |
| 03. | → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |

**Uwaga:** Liczba dostępnych poziomów zależy od typu podłączonego silnika oraz jego maksymalnych i minimalnych wartości prędkości.

| Np. poziomy dostępne dla ERA INN | |
|---|---|
| **Dioda poziomu** | **Prędkość (RPM)** |
| **1** | 6 |
| **2** | 12 |
| **3** | 20 |
| **4** | 26 |
| **5** | 32 |
| **6** | 40 |
| **7** | 48 |
| **8** | 56 |

### 3.6.4 - USTAWIENIE POZIOMU „SOFT-START" I „SOFT-STOP"

| | |
|---|---|
| 01. | Nacisnąć przycisk : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie. |
| 02. | Użyć przycisku (+) lub (–), aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądanemu poziomowi. |
| 03. | → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |

**Uwaga:** Liczba dostępnych poziomów zależy od podłączonego silnika.

| Np. poziomy dostępne dla ERA INN | |
|---|---|
| **Dioda poziomu** | **Obroty przyspieszenia/zwolnienia** |
| **1** | 0,0 |
| **2** | 0,7 |
| **3** | 1,5 |
| **4** | 2,0 |
| **5** | 2,5 |
| **6** | 3,0 |
| **7** | 3,5 |
| **8** | 4,0 |

### 3.6.5 - USTAWIENIE POZIOMU CZUŁOŚCI NA PRZESZKODĘ / RDC

| | |
|---|---|
| 01. | Nacisnąć przycisk (RDC) : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie. |
| 02. | Użyć przycisku (+) lub (–), aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądanemu poziomowi. |
| 03. | → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |

**Uwaga:** Liczba dostępnych poziomów zależy od podłączonego silnika.

| Np. poziomy dostępne dla ERA INN | |
|---|---|
| **Dioda poziomu** | **Poziom** |
| **1** | POZIOM 1 |
| **2** | POZIOM 2 |
| **3** | POZIOM 3 |
| **4** | POZIOM 4 |
| **5** | POZIOM 5 |
| **6** | POZIOM 6 |
| **7** | POZIOM 7 |
| **8** | POZIOM 8 |

## 3.7 - Czujniki klimatyczne

### 3.7.1 - USTAWIENIE POZIOMU ZADZIAŁANIA „OCHRONY PRZED WIATREM"

| | |
|---|---|
| 01. | Nacisnąć przycisk : na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie. Jeśli nie jest ustawiona żadna „ochrona przed wiatrem", diody poziomu migają równocześnie. |
| 02. | Użyć przycisku (+) lub (–), aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądanemu poziomowi. |
| 03. | → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |

**Uwaga:** Liczba dostępnych poziomów zależy od typu podłączonego silnika oraz maksymalnych i minimalnych wartości silnika.

### 3.7.2 - AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA CZUJNIKÓW KLIMATYCZNYCH

Ten przycisk umożliwia włączenie/wyłączenie działania automatyk SŁOŃCE i DESZCZ. Gdy funkcja jest aktywna, odpowiednia dioda jest zaświecona, w przeciwnym razie jest zgaszona.

| | |
|---|---|
| 01. | Nacisnąć przycisk (ON) aby włączyć/wyłączyć czujniki SŁOŃCE i DESZCZ: odpowiednia dioda zacznie migać. |
| 02. | → Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |

PL

| 3.7.3 - USTAWIENIE POZIOMU ZADZIAŁANIA „OCHRONY PRZED SŁOŃCEM” | |
|---|---|
| 01. | Nacisnąć przycisk (☼): na diodach poziomu pojawi się bieżące ustawienie. Jeśli nie jest ustawiona żadna „ochrona przed słońcem”, diody poziomu migają równocześnie. |
| 02. | Użyć przycisku (+) lub (–), aż do zaświecenia diody odpowiadającej żądanemu poziomowi. |
| 03. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| **Uwaga:** Liczba dostępnych poziomów zależy od typu podłączonego silnika oraz maksymalnych i minimalnych wartości silnika. | |

| 3.7.4 - PROGRAMOWANIE KIERUNKU OBROTU SILNIKA W PRZYPADKU DESZCZU | |
|---|---|
| 01. | Nacisnąć przycisk () aby zmienić kierunek obrotu silnika w razie deszczu. |
| 02. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |

## 3.8 - Informacje dodatkowe

| 3.8.1 - FUNKCJA TESTU RADIOWEGO | |
|---|---|
| Ta funkcja umożliwia dokonanie kontroli poziomu zakłóceń RF środowiska. | |
| 01. | Nacisnąć przycisk (RADIO TEST): na diodach poziomu pojawi się wartość oznaczająca intensywność sygnału/hałasu środowiska przy 433,92MHz (Wyświetlenie bieżącej wartości za pomocą mocniej świecących diod; wyświetlenie szczytu za pomocą słabiej świecących diod, z 5-sekundowym interwałem). |

| 3.8.2 - KASOWANIE PARAMETRÓW SILNIKA | |
|---|---|
| Ta procedura kasuje wszystkie parametry z pamięci silnika i przywraca ustawienia fabryczne. | |
| 01. | Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk (✕) do chwili, gdy zacznie migać odpowiednia dioda; na koniec, zwolnić przycisk. |
| 02. | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |
| **Uwaga:** ta procedura nie kasuje nadajników. W celu uzyskania informacji na temat tej funkcji należy się zapoznać z punktem 3.4.3 - Kasowanie wszystkich nadajników. | |

### 3.8.3 - KOPIOWANIE PARAMETRÓW I NADAJNIKÓW

Przy użyciu różnych przycisków można odczytać parametry i nadajniki wczytane do silnika i je zapisać w pamięci TTPRO BD. Następnie, dane te mogą być przesłane do innych silników tego samego rodzaju.

Diody (●), (▶) i (✕) sygnalizują obecność danych zapisanych w TTPRO BD:

- z (●) migającymi, (▶) i (✕): brak danych zapisanych w TTPRO BD;
- z migającymi (●), (▶) i (✕): dane obecne w TTPRO BD i kompatybilne z obecnie podłączonym silnikiem;
- ze stałą (●) i migającymi (▶) i (✕): dane obecne w TTPRO BD i kompatybilne z obecnie podłączonym silnikiem, ponieważ jest to ten sam silnik (wczytywany jest adres silnika, więc TTPRO BD odczytuje, że zapisane dane są tego danymi silnika);
- z migającymi (●), (✕): dane obecne w TTPRO BD i niekompatybilne z obecnie podłączonym silnikiem.

| **Krok 1 - <u>Odczyt</u> parametrów pamięci pierwszego silnika** | |
|---|---|
| **Ostrzeżenie** – Przed wykonaniem kolejnych działań należy skasować pamięć TTPRO BD przy użyciu procedury opisanej w punkcie 3.8.3.1. | |
| 01. | Nacisnąć przycisk (●). |
| 02. | Nacisnąć jeden lub kilka przycisków ((F1) / (F2) / (F3)), w zależności od danych, które pragnie się skopiować (jeśli wybrane, miga odpowiednia dioda):<br>• (F1) odczytuje parametry odnoszące się do kierunku obrotu i ograniczników krańcowych<br>• (F2) odczytuje parametry odnoszące się do czujników (poziomy wiatru, słońca, itp.)<br>• (F3) odczytuje parametry odnoszące się do nadajników radiowych |
| 03. | Nacisnąć przycisk **OK** aby uruchomić procedurę. |
| 04. | Gdy TTPRO BD odbiera dane, dioda **OK** miga szybko **w kolorze czerwonym**. |
| 05. | Po zakończeniu procedury **zielona dioda OK** świeci światłem stałym. |
| **Krok 2 - <u>Zapis</u> parametrów w innym silniku** | |
| **Uwaga:** procedura wywoła efekt, jeśli silnik jest tego samego rodzaju jak silnik, w którym odczytano parametry. | |
| 01. | Nacisnąć przycisk (▶). |
| 02. | Nacisnąć jeden lub kilka przycisków ((F1) / (F2) / (F3)), w zależności od danych, które pragnie się zapisać (można wybrać wyłącznie typologię danych ze stałą diodą oznaczającą, że ta typologia danych jest obecna wewnątrz TTPRO BD; jeśli wybrane, miga odpowiednia dioda):<br>• (F1) zapisuje parametry odnoszące się do kierunku obrotu i ograniczników krańcowych<br>• (F2) zapisuje parametry odnoszące się do czujników (poziomy wiatru, słońca, itp.)<br>• (F3) zapisuje parametry odnoszące się do nadajników radiowych |
| 03. | Nacisnąć przycisk **OK** aby uruchomić procedurę. |

PL

| | |
|---|---|
| **04.** | Gdy TTPRO BD przenosi dane, dioda **OK** miga szybko **w kolorze czerwonym**. |
| **05.** | Po zakończeniu procedury **zielona dioda OK** świeci światłem stałym. |
| **3.8.3.1 - Kasowanie parametrów wczytanych w TTPRO BD** | |
| **01.** | Nacisnąć przycisk (X). |
| **02.** | Naciskać kolejno przyciski: (F1), (F2), (F3).(można wybrać wyłącznie typologię danych ze stałą diodą oznaczającą, że ta typologia danych jest obecna wewnątrz TTPRO BD; jeśli wybrane, miga odpowiednia dioda). |
| **03.** | Nacisnąć przycisk **OK** aby uruchomić procedurę. |
| **04.** | Gdy TTPRO BD kasuje dane, dioda **OK** miga szybko **w kolorze czerwonym**. |
| **05.** | Po zakończeniu procedury **zielona dioda OK** świeci światłem stałym. |

| **3.8.4 - KONTROLA WERSJI SOFTWARE** | |
|---|---|
| **01.** | Nacisnąć przycisk **OK**. |
| **02.** | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk (F1). |
| **03.** | Diody poziomu wyświetlają wersję i aktualizację software. |
| **04.** | Po 5 sekundach TTPRO BD wyłącza się automatycznie. |

| **3.8.5 - AKTUALIZACJA FIRMWARE TTPRO BD** | |
|---|---|
| **01.** | W razie konieczności aktualizacji TTPRO BD (np. aktualizacja software urządzenia), należy się skontaktować z pomocą techniczną NICE. |

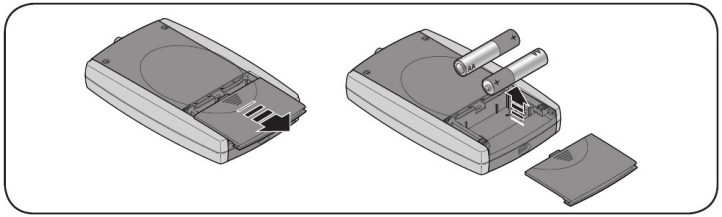
| **3.8.6 - ZMIANA ADRESU SILNIKA** | |
|---|---|
| ⚠ Zmiana adresu silnika może nastąpić wyłącznie, jeśli TTPRO BD jest podłączony w trybie TTBUS za pomocą odpowiedniego kabla. | |
| **01.** | Nacisnąć przycisk (F3): na diodach poziomu zaczyna migać bieżący adres silnika. |
| **02.** | Użyć **Tabeli 1** w celu dokonania wyboru nowego adresu. |
| **03.** | Użyć przycisku (+) i (–) w celu wyboru adresu, jaki pragnie się przypisać. |
| **04.** | ➔ Miga **zielona** dioda **OK**: (w ciągu 3 sek.) nacisnąć przycisk **OK** aby zatwierdzić. |

**TABELA 1**

| **ADRES** | **1 2 3 4 5 6 7 8 A** |
|---|---|
| **Adr 0xFF** | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| **Adr 0** | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 1** | 1 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 2** | 0 1 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 3** | 0 0 1 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 4** | 0 0 0 1 0 0 0 0 0 |
| **Adr 5** | 0 0 0 0 1 0 0 0 0 |
| **Adr 6** | 0 0 0 0 0 1 0 0 0 |
| **Adr 7** | 0 0 0 0 0 0 1 0 0 |
| **Adr 8** | 0 0 0 0 0 0 0 1 0 |
| **Adr 9** | 1 0 0 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 10** | 0 1 0 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 11** | 0 0 1 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 12** | 0 0 0 1 0 0 0 0 1 |
| **Adr 13** | 0 0 0 0 1 0 0 0 1 |
| **Adr 14** | 0 0 0 0 0 1 0 0 1 |
| **Adr 15** | 0 0 0 0 0 0 1 0 1 |
| **Adr 16** | 0 0 0 0 0 0 0 1 1 |
| **Adr > 16** | 0 0 0 0 0 0 0 0 1 migająca |

# 4 WYMIANA BATERII

TTPRO BD działa na ładowalne baterie typu „AA” Ni-MH (możliwość doładowania przy użyciu kabla łączącego USB i ładowarki lub możliwość użycia baterii nieładowalnych typu „AA” 1,5V).



## 5 UTYLIZACJA PRODUKTU

**Niniejszy produkt stanowi integralną część systemu automatyki, należy go zatem utylizować razem z nią.**
Podobnie, jak w przypadku czynności montażowych, po zakończeniu okresu użytkowania produktu, prace demontażowe powinny zostać wykonane przez wykwalifikowany personel. Urządzenie składa się z różnego rodzaju materiałów: niektóre z nich mogą zostać poddane recyklingowi, inne powinny zostać poddane utylizacji. Należy się zapoznać z informacjami na temat recyklingu i utylizacji przewidzianymi w lokalnie obowiązujących przepisach dla danej kategorii produktu.

⚠ **UWAGA! - Niektóre części produktu mogą zawierać substancje szkodliwe lub niebezpieczne, które pozostawione w środowisku, mogłyby mieć szkodliwy wpływ na środowisko i zdrowie ludzkie.**
Jak wskazuje symbol obok, zabrania się wyrzucania niniejszego produktu razem z odpadami domowymi. W celu utylizacji produktu, należy przeprowadzić, zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami, zbiórkę selektywną lub zwrócić produkt do sprzedawcy w chwili zakupu nowego, równoważnego produktu.



⚠ **UWAGA! - Lokalne przepisy mogą przewidywać poważne kary w przypadku nielegalnej utylizacji niniejszego produktu.**

### • Utylizacja akumulatorów

⚠ **UWAGA! - Rozładowane baterie zawierają substancje zanieczyszczające i z tego powodu nie mogą być wyrzucane razem ze zwykłymi odpadami. Należy je usuwać stosując metody selektywnej zbiórki odpadów, przewidziane przepisami obowiązującymi na terytorium państwa użytkownika.**

## UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE

Producent Nice S.p.A. oświadcza, że urządzenia radiowe typu TTPRO BD są zgodne z dyrektywą 2014/53/WE.

Kompletny tekst deklaracji zgodności CE jest udostępniany pod następującym adresem internetowym:

https://www.niceforyou.com/it/supporto.

PL

## INHOUDSOPGAVE


**ALGEMENE WAARSCHUWINGEN:** VEILIGHEID - INSTALLATIE - GEBRUIK 1
**1 - BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT EN GEBRUIKSBESTEMMING** 2
**2 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN** 2
**3 - WERKING VAN HET PRODUCT** 2
3.1 - Werking en beschrijving van de knoppen 2
*3.1.1 - Bewegingsknoppen* 3
3.2 - Werking en beschrijving van de Leds 4
3.3 - ON/OFF-knop 4
*3.3.1 - De TTPRO BD aanzetten* 4
*3.3.2 - De motor zoeken* 4
*3.3.2.A - TTPRO BD aangesloten via TTBUS* 4
*3.3.2.B - TTPRO BD aangesloten via RADIO BD* 4
*3.3.3 - Forcering scannen motoren* 5
*3.3.4 - De TTPRO BD uitzetten* 5
3.4 - De zenders programmeren 5
*3.4.1 - Een zender opslaan* 5
*3.4.2 - Eén enkele zender wissen* 5
*3.4.3 - Alle zenders wissen* 5
*3.4.4 - Eén enkele knop van de zender opslaan (Modus 2)* 5
*3.4.5 - Een in Modus 2 opgeslagen zender wissen* 5
3.5 - Basisprogrammeringen 5
*3.5.1 - De richting van de beweging programmeren* 5
*3.5.2 - De standen programmeren* 6
*3.5.2.A - Handmatige programmering van de standen “0”, “1” en “I”* 6
*3.5.2.B - Automatische programmering van de standen “0” en “1”* 6
*3.5.3 - Al geprogrammeerde standen wissen* 7
3.6 - Instellingen/regelingen 7
*3.6.1 - Instelling type “Dry Contact”* 7
*3.6.2 - De duur van het manoeuvre instellen* 7
*3.6.3 - De snelheid instellen* 8
*3.6.4 - Het niveau “soft-start” en “soft-stop” instellen* 8
*3.6.5 - Het niveau van gevoeligheid t.o.v. het obstakel/de koppelreductie (RDC) instellen* 8
3.7 - Klimaatsensoren 9
*3.7.1 - Het niveau voor inwerkingtreding van de bescherming “wind” instellen* 9
*3.7.2 - De klimaatsensoren activeren/deactiveren* 9
*3.7.3 - Het niveau voor inwerkingtreding van de bescherming “zon” instellen* 9
*3.7.4 - De richting van de motor bij regen programmeren* 9
3.8 - Bijkomende informatie 9
*3.8.1 - Functie radiotest* 9
*3.8.2 - De parameters van de motor wissen* 9
*3.8.3 - Parameters en zenders kopiëren* 9
*3.8.3.1 - In TTPRO BD opgeslagen parameters wissen* 10
*3.8.4 - Controle van de softwareversie* 10
*3.8.5 - Update firmware TTPRO BD* 10
*3.8.6 - Adres van de motor wijzigen* 10
**4 - DE BATTERIJEN VERVANGEN** 10
**5 - AFDANKING VAN HET PRODUCT** 11
**EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING** 11


# ALGEMENE WAARSCHUWINGEN: VEILIGHEID - INSTALLATIE - GEBRUIK (instructies vertaald uit het Italiaans)

**LET OP** **Voor de veiligheid van de betrokken personen is het belangrijk dat u deze voorschriften opvolgt. Houd u aan de instructies, aangezien een onjuiste installatie ernstige verwondingen kan veroorzaken.**

**LET OP** **Belangrijke instructies: bewaar deze handleiding.**

**LET OP** **Alle werkzaamheden in verband met de installatie, de aansluiting, de programmering en het onderhoud van het apparaat mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus!**

- Maak de beschermende behuizing van het apparaat niet open; deze bevat elektrische circuits die niet onderhouden kunnen worden.
- Voer geen wijzigingen uit op onderdelen van het apparaat. Niet-toegestane handelingen kunnen storingen in de werking veroorzaken. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die het gevolg is van eigenmachtige wijzigingen aan het product.
- Plaats het apparaat niet in de buurt van warmtebronnen en stel het niet bloot aan open vuur. Dit kan leiden tot beschadigingen en storingen in de werking.
- Het product is niet geschikt om gebruikt te worden door personen (kinderen inbegrepen) met lichamelijke, zintuiglijke of mentale beperkingen of personen met onvoldoende kennis en/of ervaring.
- Laat kinderen niet met het product spelen.

## ANDERE AANBEVELINGEN

- Lees ook de waarschuwingen in de handleiding van de motor waaraan het product gekoppeld is.
- Behandel het product voorzichtig en vermijd samendrukking, stoten en valpartijen om beschadiging te voorkomen
- Het verpakkingsmateriaal van het product moet volgens de plaatselijk geldende voorschriften als afval worden verwerkt

NL

## 1 BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT EN GEBRUIKSBESTEMMING

De TTPRO BD-programmeereenheid is een logische eenheid die werd ontworpen om de installatie-, test- en onderhoudswerkzaamheden van motoren en besturingseenheden van Nice te vereenvoudigen. Ze is compatibel met de motoren/besturingseenheden van de serie ERA/ERA INN.

**⚠ LET OP! – Elk ander gebruik dan in deze handleiding is beschreven of dat plaatsvindt in andere omgevingscondities dan in deze handleiding worden beschreven, moet als oneigenlijk en verboden worden beschouwd!**

TTPRO BD communiceert met de motor/centrale via de TTBUS aansluiting (met speciale kabel) ofwel via RADIO BD (als de motor/besturingseenheid zijn ingeschakeld). Het nieuwe bidirectionele radio protocol van Nice staat een communicatie toe in beide richtingen, tussen de zender en de ontvanger, zoals ook de werking van het mesh netwerk waarmee u elke Nice automatisering kunt bereiken die zich op radioafstand bevindt. Het signaal dat door de zenders wordt afgegeven geeft aan of de opdracht juist is ontvangen. U kunt hiermee ook op elk moment de positie van de automatisering controleren. Dankzij de wireless technologie is ook de beginprogrammering eenvoudig en intuïtief.
TTPRO BD maakt het mogelijk om op snelle en intuïtieve wijze de gewoonlijk met de zender uitgevoerde procedures uit te voeren. De eenheid is rechtstreeks werkzaam op de motor/besturingseenheid waarop de zenders en werkingsparameters opgeslagen zijn. Er zijn ook andere functies beschikbaar, zoals:
- de mogelijkheid om de configuratie van een motor/besturingseenheid (parameters en/of zenders) in te lezen en die naar een of meerdere motoren/besturingseenheden over te zetten.
- de mogelijkheid om de configuratie van een groep motoren te kopiëren en over te zetten, als deze via het TTBUS-netwerk of via RADIO BD op dezelfde besturingseenheid zijn aangesloten.

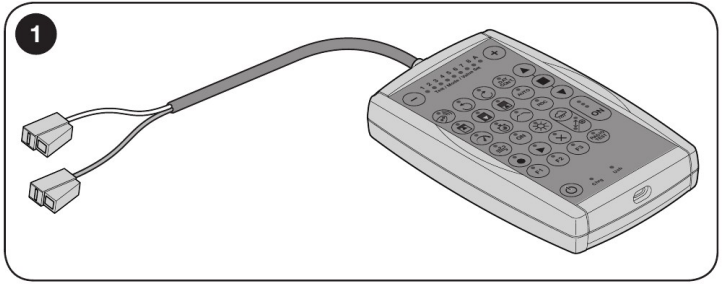
**Geleverde componenten en accessoires:**
- 1 TTPRO BD-programmeereenheid
- 1 kabel voor aansluiting op de motor
- 1 kabel voor micro-USB-aansluiting
- 2 oplaadbare Ni-MH-batterijen type AA

## 2 ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

**⚠ LET OP!**
- **De motor/besturingseenheid mag uitsluitend van stroom voorzien worden zoals beschreven in de respectieve handleiding.**
- **TTPRO BD mag slechts op één enkele motor/besturingseenheid aangesloten worden. Indien u meerdere motoren wenst aan te sluiten, moet iedere motor een ander adres hebben dan de door de andere motoren gebruikte adressen. Maar voordat u ze allemaal aansluit, wijst u met behulp van de TTPRO BD (aangesloten in TTBUS modus, met speciale kabel) aan iedere motor/besturingseenheid één ondubbelzinnig adres toe.**

De TTPRO BD werkt normaal gezien met 2 oplaadbare batterijen, maar indien nodig kan de eenheid ook alleen via de USB-kabel van stroom voorzien worden.

Om de TTPRO via de motor/besturingseenheid te gebruiken, gebruikt u de meegeleverde kabel met strikte inachtneming van de polariteit (**afb. 1**):
- **wit-zwarte kabel** (ALGEMEEN - 0 V) voor aansluiting met de **zwarte kabel** van de TTPRO BD
- **witte kabel** (STAP-VOOR-STAP + TTBUS) voor aansluiting met de **witte kabel** van de TTPRO BD




## 3 WERKING VAN HET PRODUCT

- **De TTPRO BD aanzetten:** de knop **ON/OFF** indrukken en loslaten. Als de eenheid op een motor/besturingseenheid is aangesloten, verschijnen meteen de al geprogrammeerde functies en de beschikbare functies.
- **De TTPRO BD uitzetten:** de knop **ON/OFF** gedurende enkele seconden ingedrukt houden totdat het geluidssignaal weerklinkt. Indien de eenheid niet gebruikt wordt, schakelt ze automatisch na 1 minuut uit.

### 3.1 - Werking en beschrijving van de knoppen

| TOETS | FUNCTIE | BESCHRIJVING |
|---|---|---|
| OK | **OK** | Bevestigt iedere programmeringsactiviteit. |
| ⏻ | **ON/OFF** | Aanzetten/uitzetten van de TTPRO BD en zoeken naar een aangesloten motor. |

NL

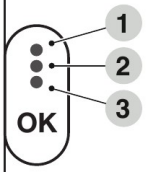
| TOETS | FUNCTIE | BESCHRIJVING |
|---|---|---|
| ▲ | **OPENEN** | Verzendt de openingsinstructie (= knop Openen op de zender). |
| ■ | **STOP** | Verzendt de onderbrekingsinstructie (= knop Stop op de zender). |
| ▼ | **SLUITEN** | verzendt de sluitingsinstructie of, voor zonweringen, de instructie Omlaag (= knop Sluiten op de zender). |
| + | **+** | Eén niveau hoger (verbonden aan de functie en weergegeven via de leds). |
| – | **–** | Eén niveau lager (verbonden aan de functie en weergegeven via de leds). |
| | **TOEVOEGING ZENDER** | Activeert de functies voor de opslag van zenders. |
| | **RICHTING TEGEN DE WIJZERS VAN DE KLOK IN** | Programmeert de draairichting van de motor tegen de wijzers van de klok in. |
| | **RICHTING MET DE WIJZERS VAN DE KLOK MEE** | Programmeert de draairichting van de motor met de wijzers van de klok mee. |
| DRY CONT. | **DRY CONTACT** | Programmeert het gedrag van het dry contact in de motor. |
| | **STAND “0”** | Activeert de functies voor de opslag van de eindaanslag “0”. |
| | **STAND “1”** | Activeert de functies voor de opslag van de eindaanslag “1”. |
| | **STAND “I”** | Activeert de functies voor de opslag van de emiddelde posities “I”. |
| AUTO | **AUTOMATISCHE ZOEKSTANDEN “0” - “1”** | Start de automatische zoekprocedure van de eindaanslagen “0” en “1”. |
| | **SNELHEID** | Geeft de snelheid van de motor weer en stelt deze in. |
| | **MANOEUVRE-TIJD** | Geeft de tijd voor de uitvoering van het manoeuvre van de motor en stelt deze in. |
| | **SOFT-START/ SOFT-STOP** | Geeft het niveau “soft start” en “soft stop” weer en stelt dit in. |
| RDC | **REDUCTIE VAN HET KOPPEL** | Geeft het niveau van gevoeligheid voor het obstakel (of van de koppelreductie) weer en stelt dit in. |
| | **NIVEAU WIND** | Geeft het niveau voor inwerkingtreding van de bescherming “tegen de wind” weer en stelt dit in. |
| ON | **ACTIVERING / DEACTIVERING SENSOREN** | Activeert en/of deactiveert de automatische beweging veroorzaakt door de sensoren ZON en REGEN. |

| TOETS | FUNCTIE | BESCHRIJVING |
|---|---|---|
| | **RICHTING REGEN** | Geeft de richting van de beweging weer bij inwerkingtreding van de REGEN-sensor en stelt deze in. |
| | **NIVEAU ZON** | Geeft het niveau voor inwerkingtreding van de bescherming “tegen de zon” weer en stelt dit in. |
| | **PARAMETERS INLEZEN** | Leest de parameters en/of zenders van de aangesloten motor in en bewaart ze in het interne geheugen van de TTPRO BD. |
| | **PARAMETERS SCHRIJVEN** | Schrijft de parameters en/of zenders in de aangesloten motor door ze van het interne geheugen van de TTPRO BD in te lezen. |
| | **PARAMETERS WISSEN** | Wist de geselecteerde parameters; door gedurende 3 seconden op deze knop te drukken, worden de fabrieksinstellingen hersteld. |
| F1 | **F1** | Extra functieknop 1. |
| F2 | **F2** | Extra functieknop 2. |
| F3 | **F3** | Extra functieknop 3. |
| RADIO TEST | **RADIOTEST** | Geeft het signaal-/RF-ruisniveau op 433,92 MHz weer |
| • | **USB** | Geeft de aansluitingsstatus weer. |
| • | **Laden** | Geeft de laadstatus van de batterij weer. |

| 3.1.1 - BEWEGINGSKNOPPEN | |
|---|---|
| A | **OMHOOG**: de knop ▲ indrukken en loslaten |
| B | **MANOEUVRE STOPPEN**: de knop ■ indrukken en loslaten |
| C | **OMLAAG**: de knop ▼ indrukken en loslaten |
| D | **TUSSENSTAND** (indien geprogrammeerd): de knoppen ▲ + gelijktijdig indrukken en loslaten ▼ |

NL

## 3.2 - Werking en beschrijving van de Leds

| AANSLUITING-LEDS | | BESCHRIJVING |
|---|---|---|
|  | **ROOD (1)** | • **Led brandt permanent**:<br>- geen motor aangesloten.<br>- er hebben zich ernstige communicatiefouten voorgedaan en de TTPRO BD heeft de motor niet correct herkend. |
| | **ROOD (2)** | • **Led knippert langzaam**: de zoekprocedure naar de motor is bezig.<br>• **Led knippert snel**: de opslag van de parameters van de motor of de zenders is bezig. |
| | **GROEN (3)** | • **Led brandt permanent**: motor aangesloten en correct herkend ofwel juist uitgevoerde procedure.<br>• **Led knippert langzaam**: de TTPRO BD wacht op bevestiging van de operator (druk op knop OK); na 5 sec stopt het knipperen en wordt de verrichting zonder succes beëindigd. |

| FUNCTIE-LEDS | BESCHRIJVING |
|---|---|
| **PERMANENT AAN** | Functie al aanwezig en al ingesteld. |
| **UIT** | Functie niet aanwezig. |
| **KNIPPEREND** | Functie al aanwezig, maar nog niet ingesteld, of wordt momenteel ingesteld. |

| NIVEAU-LEDS | BESCHRIJVING |
|---|---|
| Deze leds kunnen verschillende betekenissen hebben naargelang van de geactiveerde functie | • **RF-ruisniveau (V-METER)**<br>• **Motoradres**<br>• **Niveau**<br>• **Instelling** |

| LAAD-LEDS | BESCHRIJVING |
|---|---|
| **USB** | **Als de USB-kabel aangesloten is**, brandt de BLAUWE led. |
| **Laden** | **Als de USB-kabel aangesloten is**, knippert de GROENE led terwijl de batterij aan het opladen is. |

## 3.3 - ON/OFF-knop

| AANZETTEN/UITZETTEN EN MOTOR ZOEKEN | |
|---|---|
| **3.3.1 - De TTPRO BD aanzetten** | |
| **01.** | De **ON/OFF**-knop indrukken en loslaten (→ 1 pieptoon);<br>het scannen van de motoren start automatisch (in deze fase knipperen de niveau-leds afwisselend). |
| **3.3.2 - De motor zoeken** | |
| **3.3.2.A - TTPRO BD aangesloten via TTBUS** | |
| **01.** | Als de led TTPRO BD is aangesloten via TTBUS en er een motor wordt gevonden, zal de **led OK** GROEN **worden**. De niveauleds geven het aantal waargenomen motoren aan (van 1 tot 8 met niet zo verlichte leds), en de op dat moment geselecteerde led (meest verlichte led). De **led A** zal knipperen om aan te geven dat de gevonden motoren zijn aangesloten via TTBUS. |
| **3.3.2.B - TTPRO BD aangesloten via RADIO BD (met motoren die dit type protocol kunnen ondersteunen)** | |
| **01.** | Als de TTPRO BD is aangesloten via RADIO BD (met motoren die in staat zijn dit type protocol te ondersteunen) en er een motor wordt gevonden, zal de **led OK** GROEN **gaan knipperen** en zullen de niveauleds het aantal waargenomen motoren aangeven (van 1 tot 8 met niet zo verlichte leds), en de op dat moment geselecteerde led (meest verlichte led). De **led A** zal uit zijn, om aan te geven dat de gevonden motoren zijn aangesloten via RADIO BD. |
| **02.** | De gevonden motor zal twee korte bewegingen uitvoeren om de aansluitingspoging aan te geven. Gebruik de toets (+) (of de toets (−) ) indien het noodzakelijk is een andere motor te selecteren. Gebruik de toets (■) om de geselecteerde motor twee korte bewegingen te laten uitvoeren en zo de correctheid van de keuze te verifiëren. Druk op de toets **OK** om te bevestigen. De **led OK** knippert **GROEN** en de TTPRO BD wacht op:<br>- de druk op een toets van de afstandsbediening (als er een gekoppelde afstandsbediening wordt waargenomen)<br>- het invoeren van een password van 4 cijfers van de motor (in het geval er geen enkele afstandsbediening is gekoppeld). |
| **03.a** | <u>Het drukken op een toets van de afstandsbediening:</u> TTPRO BD is in afwachting dat er een toets op de afstandsbediening wordt ingedrukt die zeer dichtbij de TTPRO BD is en reeds is gekoppeld aan de motor (aangegeven door de **led** (📡) die knippert). Als u op de toets drukt (✕) kunt u terugkeren naar de selectie van de motor. Als u op een toets van de afstandsbediening drukt die al is gekoppeld aan de motor zal de **led OK** GROEN **worden** om aan te geven dat de aansluiting correct is op de gekozen motor. |
| **03.b** | <u>Invoeren password:</u> als u niet beschikt over een reeds gekoppelde afstandsbediening zal het noodzakelijk zijn de password van de motor in te voeren. Gebruik de toets (+) (of de toets (−) ) om een voor een de in te voeren waarden te selecteren (de waarde 0 is weergegeven door alle numerieke leds die knipperen) en te bevestigen met de toets **OK**. Bij de vierde bevestiging (password compleet) start de aanvraag voor toegang met de ingevoerde waarde. Als de password geldig is zal de **led OK** GROEN **worden** om aan te geven dat de gekozen motor juist is aangesloten. Anders zal de led **OK** VAST ROOD **worden**. Het aantal pogingen tot toegang tot de motor is beperkt en hangt van de motor zelf af. |

NL

| | |
|---|---|
| ⚠ Als aan het eind van de zoekprocedure geen motor gevonden is, laat de TTPRO BD een korte pieptoon horen en gaat de led **OK** vast **ROOD** branden. | |
| **3.3.3 - Forcering scannen motoren** | |
| 01. | Als u drukt op de toets (+) of op de toets (−) voor 1 seconde, is het mogelijk de start van het scannen van de motoren te forceren in de resterende adressen. |
| 02. | Het is bovendien mogelijk de scanmodus te wijzigen (TTBUS - BD) door op de toets (+) te drukken, of op de toets (−) voor 1 seconde, aan het einde van elke scanprocedure. |
| **3.3.4 - De TTPRO BD uitzetten** | |
| 01. | Druk op de toets **ON/OFF**. |
| 02. | Laat de knop terug los zodra de TTPRO BD 1 pieptoon laat horen en de RODE led snel begint te knipperen. |
| ⚠ De TTPRO BD wordt automatisch uitgeschakeld na 1 minuut van inactiviteit. | |

## 3.4 - De zenders programmeren

| **KNOPPEN BESTEMD VOOR DE ZENDERS** | |
|---|---|
| **3.4.1 - Een zender opslaan** | |
| 01. | Knop indrukken en loslaten: de led boven de knop begint langzaam te knipperen in afwachting van ontvangst van een zender. |
| 02. | (binnen 5 sec.) Eender welke knop van de te bewaren zender indrukken en loslaten: ➔ de led op knop knippert snel. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| **3.4.2 - Eén enkele zender wissen** | |
| 01. | Knop indrukken en loslaten: de led boven de knop begint langzaam te knipperen in afwachting van ontvangst van een zender. |
| 02. | Knop (X) indrukken en loslaten: de knop begint langzaam te knipperen in afwachting van ontvangst van een zender. |
| 03. | (binnen 5 sec.) Eender welke knop van de te wissen zender indrukken en loslaten: ➔ de led op knop knippert snel. |
| 04. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| **3.4.3 - Alle zenders wissen** | |
| 01. | Knop indrukken en loslaten: de led boven de knop begint langzaam te knipperen in afwachting van ontvangst van een zender. |
| 02. | Houd de toets ingedrukt (X) en laat hem los wanneer de led snel begint te knipperen. De led (X) blijft branden. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| **3.4.4 - Eén enkele knop van de zender opslaan (Modus 2)** | |
| 01. | Knop indrukken en loslaten: de led boven de knop begint langzaam te knipperen in afwachting van ontvangst van een zender. |
| 02. | **Op de zender** (binnen 5 sec.) de knop die u wenst op te slaan indrukken en loslaten: **Op TTPRO BD** ➔ de led op de knop knippert snel. |
| 03. | Knop (F3) indrukken en loslaten, en wachten tot de led voor de gewenste instructie gaat branden (zie de handleiding van de motor waarop de TTPRO BD is aangesloten). |
| 04. | Knop (+) (of knop (−) ) indrukken en loslaten, en wachten tot de led voor het gewenste niveau gaat branden. |
| 05. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| **3.4.5 - Een in Modus 2 opgeslagen zender wissen** | |
| 01. | Knop indrukken en loslaten: de led boven de knop begint langzaam te knipperen in afwachting van ontvangst van een zender. |
| 02. | Knop (X) indrukken en loslaten: de led boven de knop begint langzaam te knipperen in afwachting van ontvangst van een zender. |
| 03. | **Op de zender** (binnen 5 sec.) de knop die u wenst te wissen indrukken en loslaten: **Op TTPRO BD** ➔ de led op de knop knippert snel. |
| 04. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| ⚠ Als de zender is opgeslagen in ...<br>- Modus 2 = de procedure wist alleen de ingedrukte knop.<br>- Modus 1 = de procedure wist de zender, los van de knop die u indrukt. | |

NL

## 3.5 - Basisprogrammeringen

### 3.5.1 - DE RICHTING VAN DE BEWEGING PROGRAMMEREN

Bij motoren met mechanische eindaanslag kan de richting van de beweging als volgt gewijzigd worden.

| | |
|---|---|
| 01. | Als de richting niet geprogrammeerd werd, worden de bewegingen van de motor niet via de knoppen ▲ en ▼ bediend; bovendien knipperen de leds boven de knoppen ↻ en ↺ tegelijkertijd in regelmatige en veel kortere intervallen. |
| 02. | Druk op de knop met de gewenste richting: ↻ of ↺ . |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| 04. | Na de verrichting zal de led boven de knop die overeenstemt met de gekozen richting branden. |

**Opmerking:** na deze programmering dient u te controleren of de knop **Omhoog** van de zender de opening van het rolluik (of het ophalen van de zonwering) bedient, en of de knop **Omlaag** de sluiting van het rolluik (of het neerlaten van de zonwering) bedient. Als de richting niet zoals gewenst is, herhaalt u deze procedure om een andere richting te programmeren.

### 3.5.2 - DE STANDEN PROGRAMMEREN

Bij motoren met elektronische eindaanslag zijn de volgende functies voor het programmeren van standen beschikbaar: **“0”** (rolluik of zonwering volledig opgerold), **“1”** (rolluik of scherm volledig afgerold) en **“I”** (rolluik of scherm in een tussenstand). Als een stand al opgeslagen werd, brandt de overeenstemmende led; als dat niet zo is, knippert de led kort om aan te geven dat de stand nog niet geprogrammeerd is.
In het programmeringsmenu van de waarden **“0”**, **“1”** en **“I”** is het mogelijk de motor te bewegen in de modus “Persoon aanwezig”. U kunt zo de reeds ingestelde waarde ‘preciezer’ afregelen’. Deze afregeling is niet mogelijk boven de limieten van de eindaanslag die reeds zijn ingesteld (bovenste grens voor de hoge eindaanslag e onderste grens voor de lage eindaanslag). Als het noodzakelijk is deze grenzen te overschrijden moet u de waarden van de eindaanslag wissen en opnieuw opslaan.

#### 3.5.2.A - Handmatige programmering van de standen “0”, “1” en “I”

De standen moeten in deze volgorde opgeslagen worden: **“0”**, **“1”** en **“I”**.
De procedure voor het opslaan van de standen kan verschillen naargelang van het gebruikte type motor. Daarom verwijzen we naar de technische specificaties die ook beschikbaar zijn op de site www.niceforyou.com, inclusief details en specifieke voorbeelden voor elk type motor.

**• Programmering van stand “0”**

| | |
|---|---|
| 01. | Gebruik de knoppen ▲ en ▼ om het rolluik/de zonwering in de gewenste stand “0” te brengen. |
| 02. | Knop ⌂ indrukken: de led op de knop knippert. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| 04. | Na de verrichting zal de led boven de knop ⌂ permanent branden. |

**Opmerking** • De richting van de bij de knop horende beweging kan niet gecorrigeerd worden zolang stand **“1”** niet is opgeslagen. • Bij sommige motortypes kan de wijziging van stand **“0”** leiden tot het wissen van de standen **“0”** en **“I”.**

**• Programmering van stand “1”**

| | |
|---|---|
| 01. | Gebruik de knoppen ▲ en ▼ om het rolluik/de zonwering in de gewenste stand “1” te brengen. |
| 02. | Knop ▣ indrukken: de led op de knop knippert. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| 04. | Na de verrichting zal de led boven de knop ▣ permanent branden. |

**Opmerking:** De wijziging van stand **“1”** leidt tot het wissen van stand **“I”**.

**• Programmering van stand “I”**

| | |
|---|---|
| 01. | Gebruik de knoppen ▲ en ▼ om het rolluik/de zonwering in de gewenste tussenstand “I” te brengen. |
| 02. | Druk op de toets ⌂ . De led op de toets knippert, de **led OK** knippert **GROEN** en de niveauleds geven het aantal gemiddelde posities weer die kunnen worden ingesteld:<br>- de positie die u aan het instellen bent, met vast rood licht<br>- een reeds ingestelde positie, met een flauw vast rood licht<br>- een nog niet ingestelde positie, die beschikbaar is voor een instelling, met een flauw, knipperend rood licht.<br>Als u drukt op de toets ■ is het mogelijk de geselecteerde gemiddelde waarde op te roepen, indien voorheen ingesteld. Dit vergemakkelijkt de visuele controle van het ingestelde niveau op deze gemiddelde waarde.<br>Als u drukt op de toetsen ▲ of ▼, kunt u de motor bewegen in de modus “Persoon aanwezig”. U kunt zo een ‘preciezere’ afregeling maken van de reeds ingestelde waarde. |
| 03. | ➔ Druk op de toets **OK** om de waarde te bevestigen. De led **OK groen** en vast. |
| 04. | Na de verrichting zal de led boven de knop ⌂ permanent branden. |
| 05. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| 06. | Na de verrichting zal de led boven de knop ⌂ permanent branden. |

NL

**Opmerkingen** • Stand **"I"** kan niet opgeslagen worden als de standen **"0"** en **"1"** nog niet opgeslagen werden. • In aanwezigheid van motoren die in staat zijn te communiceren in BIDIRECTIONELE modus, en alleen voor de reeds ingestelde waarden, drukt u op de toets (SET) en direct daarna op de toets **OK**. Het is mogelijk de motor in te schakelen (voor circa 10 seconden) tijdens het koppelen van een willekeurige toets op een willekeurige afstandsbediening, op de waarde die is geselecteerd in de TTPRO BD.

**3.5.2.B - Automatische programmering van de standen "0" en "1"**

Bij sommige motoren voor rolluiken met elektronische eindaanslag is een procedure beschikbaar die de eindaanslagstanden "0" en "1" automatisch herkent. Als deze functie beschikbaar is, knippert na het aanzetten van de TTPRO BD de led boven de knop (AUTO). Om deze procedure uit te voeren, moeten op de inrichting de veiligheidsdoppen voor Omhoog-stand en/of de anti-inbraakveren voor Omlaag-stand aanwezig zijn. Voor meer informatie hierover verwijzen we naar de handleiding van de motor.

| | |
|---|---|
| 01. | Knop (AUTO) indrukken. |
| 02. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| 03. | De motor laat 2 pieptonen horen (= start van de procedure). |
| 04. | Het rolluik moet omhoog gaan: als het naar beneden gaat, drukt u meteen op de knop (▲) of (▼) om de richting van de beweging om te keren. |
| 05. | De procedure gaat nu automatisch verder: de TTPRO BD zoekt eerst de stand **"0"**, die overeenkomt met de veiligheidsdoppen in geopende stand; daarna zoekt ze de stand **"1"**, die overeenkomt met de anti-inbraakveren in gesloten stand. |
| 06. | De motor laat 3 pieptonen horen (= einde van de procedure) en het rolluik is volledig gesloten. |
| 07. | Druk tot slot op de knop **ON/OFF** om de nieuwe instellingen weer te geven. |

**3.5.3 - AL GEPROGRAMMEERDE STANDEN WISSEN**

| | |
|---|---|
| **• Wissen van stand "0"** | |
| 01. | Knop (▲) indrukken: de led op de knop knippert. |
| 02. | Knop (✕) indrukken: de led op de knop knippert. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| 04. | Na de verrichting knippert de led boven de knop (▲). |
| **• Wissen van stand "1"** | |
| 01. | Knop (▼) indrukken: de led op de knop knippert. |
| 02. | Knop (✕) indrukken: de led op de knop knippert. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| 04. | Na de verrichting knippert de led boven de knop (▼). |
| **• Wissen van stand "I"** | |
| 01. | Knop (▲) indrukken: de led op de knop knippert. |
| 02. | Knop (✕) indrukken: de led op de knop knippert. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |
| 04. | Na de verrichting knippert de led boven de knop (▲). |

## 3.6 - Instellingen/regelingen

**3.6.1 - INSTELLING TYPE "DRY CONTACT"**

| | |
|---|---|
| 01. | Knop (DRY CONT.) indrukken: de actuele instelling verschijnt op de niveau-leds. |
| 02. | Druk op de toets (+) of (–) totdat de led oplicht die overeenkomt met de gewenste instelling. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |

**Opmerking:** het aantal beschikbare niveaus en de gedragstypes van elk dry contact zijn afhankelijk van de aangesloten motor (zie de handleiding van de motor).

| Niveau-leds | Type dry contact |
|---|---|
| **1** | DRY_1 |
| **2** | DRY_2 |
| **3** | DRY_3 |
| **4** | DRY_4 |
| **5** | DRY_5 |
| **6** | DRY_6 |
| **7** | DRY_7 |
| **8** | DRY_8 |

**3.6.2 - DE DUUR VAN HET MANOEUVRE INSTELLEN**

**Let op!** - De duur van een manoeuvre kan alleen ingesteld worden als de eindaanslagstanden "0" en "1" al ingesteld zijn.

| | |
|---|---|
| 01. | Knop (⏱) indrukken: de actuele instelling verschijnt op de niveau-leds. Als de duur van een manoeuvre niet geprogrammeerd is, knippert de led om de best geschatte waarde aan te geven die op basis van de ingestelde motorsnelheid werd berekend. |
| 02. | Druk op de toets (+) of (–) totdat de led oplicht die overeenkomt met het gewenste niveau. |

NL

| | |
|---|---|
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |

**Opmerking:** Het aantal beschikbare niveaus is afhankelijk van: het type van de aangesloten motor, zijn maximum- en minimumsnelheidswaarden en de opgeslagen standen “0” en “1”.

| Voorbeeld van de beschikbare niveaus voor ERA INN | |
|---|---|
| **Niveau-leds** | **Duur manoeuvre [sec]** |
| **1** | 5 |
| **2** | 7 |
| **3** | 10 |
| **4** | 15 |
| **5** | 20 |
| **6** | 25 |
| **7** | 30 |
| **8** | 35 |
| **9 (A1)** | 40 |
| **10 (A2)** | 50 |
| **11 (A3)** | 60 |
| **12 (A4)** | 70 |
| **13 (A5)** | 80 |
| **14 (A6)** | 90 |
| **15 (A7)** | 100 |
| **16 (A8)** | 110 |

### 3.6.3 - DE SNELHEID INSTELLEN

| | |
|---|---|
| 01. | Knop indrukken: de actuele instelling verschijnt op de niveau-leds.<br>Als er al een snelheidswaarde werd ingesteld met procedure 3.6.2, knipperen de leds om de best geschatte waarde aan te geven. |
| 02. | Druk op de toets (+) of (–) totdat de led oplicht die overeenkomt met het gewenste niveau. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |

**Opmerking:** Het aantal beschikbare niveaus is afhankelijk van het type van de aangesloten motor en van zijn maximum- en minimumsnelheidswaarden.

| Voorbeeld van de beschikbare niveaus voor ERA INN | |
|---|---|
| **Niveau-leds** | **Snelheid (RPM)** |
| **1** | 6 |
| **2** | 12 |
| **3** | 20 |
| **4** | 26 |
| **5** | 32 |
| **6** | 40 |
| **7** | 48 |
| **8** | 56 |

### 3.6.4 - HET NIVEAU “SOFT-START” EN “SOFT-STOP” INSTELLEN

| | |
|---|---|
| 01. | Knop indrukken: de actuele instelling verschijnt op de niveau-leds. |
| 02. | Druk op de toets (+) of (–) totdat de led oplicht die overeenkomt met het gewenste niveau. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |

**Opmerking:** Het aantal beschikbare niveaus is afhankelijk van de aangesloten motor.

| Voorbeeld van de beschikbare niveaus voor ERA INN | |
|---|---|
| **Niveau-leds** | **Omwentelingen versnelling/vertraging** |
| **1** | 0,0 |
| **2** | 0,7 |
| **3** | 1,5 |
| **4** | 2,0 |
| **5** | 2,5 |
| **6** | 3,0 |
| **7** | 3,5 |
| **8** | 4,0 |

### 3.6.5 - HET NIVEAU VAN GEVOELIGHEID T.O.V. HET OBSTAKEL/DE KOPPELREDUCTIE (RDC) INSTELLEN

| | |
|---|---|
| 01. | Knop (RDC) indrukken: de actuele instelling verschijnt op de niveau-leds. |
| 02. | Druk op de toets (+) of (–) totdat de led oplicht die overeenkomt met het gewenste niveau. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |

**Opmerking:** Het aantal beschikbare niveaus is afhankelijk van de aangesloten motor.

| Voorbeeld van de beschikbare niveaus voor ERA INN | |
|---|---|
| **Niveau-leds** | **Niveau** |
| **1** | NIVEAU 1 |
| **2** | NIVEAU 2 |
| **3** | NIVEAU 3 |
| **4** | NIVEAU 4 |
| **5** | NIVEAU 5 |
| **6** | NIVEAU 6 |
| **7** | NIVEAU 7 |
| **8** | NIVEAU 8 |

NL

## 3.7 - Klimaatsensoren

### 3.7.1 - HET NIVEAU VOOR INWERKINGTREDING VAN DE BESCHERMING "WIND" INSTELLEN

| | |
|---|---|
| 01. | Knop (wind) indrukken: de actuele instelling verschijnt op de niveau-leds. Als er geen bescherming tegen "wind" is ingesteld, knipperen de niveau-leds gelijktijdig. |
| 02. | Druk op de toets (+) of (–) totdat de led oplicht die overeenkomt met het gewenste niveau. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |

**Opmerking:** Het aantal beschikbare niveaus is afhankelijk van het type van de aangesloten motor en van de maximum- en minimumsnelheidswaarden van die motor.

### 3.7.2 - DE KLIMAATSENSOREN ACTIVEREN/DEACTIVEREN

Via deze knop kunt u de inwerkingtreding van de automatiseringen voor ZON en REGEN activeren/deactiveren. Wanneer de functie actief is, brandt de desbetreffende led; anders is hij uit.

| | |
|---|---|
| 01. | Knop (ON) indrukken om de sensoren ZON en REGEN te activeren/deactiveren: de overeenkomstige led begint te knipperen. |
| 02. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |

### 3.7.3 - HET NIVEAU VOOR INWERKINGTREDING VAN DE BESCHERMING "ZON" INSTELLEN

| | |
|---|---|
| 01. | Knop (zon) indrukken: de actuele instelling verschijnt op de niveau-leds. Als er geen bescherming tegen "zon" is ingesteld, knipperen de niveau-leds gelijktijdig. |
| 02. | Druk op de toets (+) of (–) totdat de led oplicht die overeenkomt met het gewenste niveau. |
| 03. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |

**Opmerking:** Het aantal beschikbare niveaus is afhankelijk van het type van de aangesloten motor en van de maximum- en minimumsnelheidswaarden van die motor.

### 3.7.4 - DE RICHTING VAN DE MOTOR BIJ REGEN PROGRAMMEREN

| | |
|---|---|
| 01. | Knop  indrukken om de draairichting van de motor bij regen om te keren. |
| 02. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |

## 3.8 - Bijkomende informatie

### 3.8.1 - FUNCTIE RADIOTEST

Via deze functie kan het RF-ruisniveau in de omgeving gecontroleerd worden.

| | |
|---|---|
| 01. | Knop (RADIO TEST) indrukken: op de niveau-leds verschijnt een waarde die de sterkte van het signaal/RF-ruisniveau op 433,92 MHz in de omgeving weergeeft (Tonen van de huidige waarde d.m.v. de meest verlichte leds; tonen van het maximale hoogtepunt met de minst verlichte leds, met een interval van 5 seconden). |

### 3.8.2 - DE PARAMETERS VAN DE MOTOR WISSEN

Via deze procedure worden alle parameters van de motor uit het geheugen gewist en worden de fabrieksinstellingen hersteld.

| | |
|---|---|
| 01. | De knop (✕) ingedrukt houden totdat de desbetreffende led begint te knipperen; daarna de knop loslaten. |
| 02. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |

**Opmerking:** via deze procedure worden geen zenders gewist. Voor die functie verwijzen we naar paragraaf 3.4.3 - Alle zenders wissen.

### 3.8.3 - PARAMETERS EN ZENDERS KOPIËREN

Met behulp van diverse knoppen kunnen de in de motor opgeslagen parameters en zenders ingelezen en vervolgens in het geheugen van de TTPRO BD opgeslagen worden. Daarna kunnen deze gegevens naar andere motoren van hetzelfde type overgezet worden.

De leds (●), (▶) en (✕) geven de aanwezigheid weer van gegevens die zijn opgeslagen in TTPRO BD:

- met (●) dat knippert, (▶) en (✕) uit: geen enkel gegeven opgeslagen in TTPRO BD;
- met (●), (▶) en (✕) dat knippert: gegevens aanwezig in TTPRO BD compatibel met de motor die op het moment is aangesloten;
- bij (●) vast aan en (▶) en (✕) knipperend: gegevens aanwezig in TTPRO BD en compatibel met de motor die nu is aangesloten, aangezien dit dezelfde motor is (het adres van de motor wordt opgeslagen en daarom herkent TTPRO BD dat de opgeslagen gegevens die van de motor zijn);
- met (●), (✕) knipperend: gegevens aanwezig in TTPRO BD en niet compatibel met de motor die nu is aangesloten.

**Stap 1 - Inlezen van de parameters in het geheugen van de eerste motor**

**Waarschuwing** – Alvorens door te gaan, dient u eerst het geheugen van de TTPRO BD te wissen volgens de procedure beschreven in paragraaf 3.8.3.1.

NL

| | |
|---|---|
| 01. | Knop (●) indrukken. |
| 02. | Een of meer knoppen ((F1) / (F2) / (F3)) indrukken, afhankelijk van de gegevens die u wenst te kopiëren (indien geselecteerd, zal de betreffende led knipperen):<br>• (F1) leest de parameters met betrekking tot de draairichting en de eindaanslagen<br>• (F2) leest de parameters met betrekking tot de sensoren (niveaus wind, zon enz.)<br>• (F3) leest de parameters met betrekking tot de radiozenders |
| 03. | Druk op de toets **OK** om de procedure te starten. |
| 04. | Wanneer de TTPRO BD de gegevens ontvangt, zal de led **OK** snel **rood** knipperen. |
| 05. | Als de procedure klaar is zal de groene led **OK** vast branden. |

**Stap 2 - Schrijven van de parameters naar een andere motor**

**Opmerking:** deze procedure wordt enkel uitgevoerd als de motor van hetzelfde type is als de motor waarvan de parameters ingelezen zijn.

| | |
|---|---|
| 01. | Knop (▶) indrukken. |
| 02. | Een of meer knoppen ((F1) / (F2) / (F3)) indrukken, afhankelijk van de gegevens die u wenst te schrijven (alleen het type gegevens met vaste led kan worden geselecteerd, dit geeft aan dat dit type gegevens aanwezig is in de TTPRO BD; als ze geselecteerd worden, zal de betreffende led knipperen):<br>• (F1) schrijft de parameters met betrekking tot de draairichting en de eindaanslagen<br>• (F2) schrijft de parameters met betrekking tot de sensoren (niveaus wind, zon enz.)<br>• (F3) schrijft de parameters met betrekking tot de radiozenders |
| 03. | Druk op de toets **OK** om de procedure te starten. |
| 04. | Wanneer de TTPRO BD de gegevens overzet, zal de led **OK** snel **rood** knipperen. |
| 05. | Als de procedure klaar is zal de **groene** led **OK** vast branden. |

**3.8.3.1 - In TTPRO BD opgeslagen parameters wissen**

| | |
|---|---|
| 01. | Knop (✕) indrukken. |
| 02. | Deze knoppen als volgt indrukken: (F1), (F2), (F3)·(alleen het type gegevens met vaste led kan worden geselecteerd, dit geeft aan dat dit type gegevens aanwezig is in de TTPRO BD; als ze geselecteerd worden, zal de betreffende led knipperen). |
| 03. | Druk op de toets **OK** om de procedure te starten. |
| 04. | Wanneer de TTPRO BD de gegevens wist, zal de led **OK** snel **rood** knipperen. |
| 05. | Als de procedure klaar is zal de groene led **OK** vast branden. |

**3.8.4 - CONTROLE VAN DE SOFTWAREVERSIE**

| | |
|---|---|
| 01. | Knop **OK** indrukken. |
| 02. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop (F1) indrukken. |
| 03. | De niveau-leds geven de versie en de revisiestand van de software weer. |
| 04. | Na 5 seconden wordt de TTPRO BD automatisch uitgeschakeld. |

**3.8.5 - UPDATE FIRMWARE TTPRO BD**

| | |
|---|---|
| 01. | Als een update van de TTPRO BD nodig is (bv. upgrade van de software voor het product), neem dan contact op met de Technische ondersteuningsdienst van Nice. |

**3.8.6 - ADRES VAN DE MOTOR WIJZIGEN**

⚠ Het wijzigen van het motoradres kan alleen plaatsvinden als de TTPRO BD aangesloten is in de modus TTBUS met de speciale kabel.

| | |
|---|---|
| 01. | Knop (F3) indrukken: het actuele adres van de motor begint te knipperen op de niveau-leds . |
| 02. | Gebruik **Tabel 1** om het gewenste nieuwe adres te selecteren. |
| 03. | Druk op de knoppen (+) en (−) om het adres dat u wilt toewijzen, te selecteren. |
| 04. | ➔ De **groene OK**-led knippert: (binnen 3 sec) de knop **OK** indrukken om te bevestigen. |

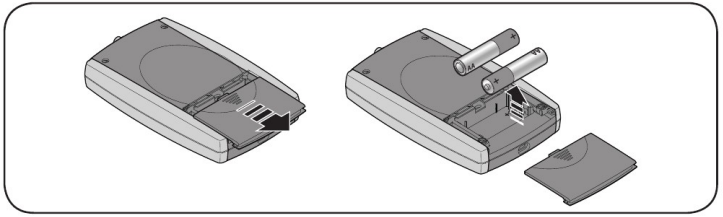
**TABEL 1**

| ADRES | 1 2 3 4 5 6 7 8 A |
|---|---|
| **Adr 0xFF** | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| **Adr 0** | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 1** | 1 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 2** | 0 1 0 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 3** | 0 0 1 0 0 0 0 0 0 |
| **Adr 4** | 0 0 0 1 0 0 0 0 0 |
| **Adr 5** | 0 0 0 0 1 0 0 0 0 |
| **Adr 6** | 0 0 0 0 0 1 0 0 0 |
| **Adr 7** | 0 0 0 0 0 0 1 0 0 |
| **Adr 8** | 0 0 0 0 0 0 0 1 0 |
| **Adr 9** | 1 0 0 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 10** | 0 1 0 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 11** | 0 0 1 0 0 0 0 0 1 |
| **Adr 12** | 0 0 0 1 0 0 0 0 1 |
| **Adr 13** | 0 0 0 0 1 0 0 0 1 |
| **Adr 14** | 0 0 0 0 0 1 0 0 1 |
| **Adr 15** | 0 0 0 0 0 0 1 0 1 |
| **Adr 16** | 0 0 0 0 0 0 0 1 1 |
| **Adr > 16** | 0 0 0 0 0 0 0 0 1 knipperend |

NL

## 4 DE BATTERIJEN VERVANGEN

De TTPRO BD werkt met oplaadbare Ni-MH-batterijen van het type “AA” (mogelijkheid om deze op te laden met de USB-aansluitingskabel en een batterijlader; of u kunt ook niet-oplaadbare batterijen type “AA” van 1,5 V gebruiken).



## 5 AFDANKING VAN HET PRODUCT

**Dit product maakt integraal deel uit van de automatisering en moet daarom samen met de automatisering worden afgedankt.**
Zoals ook voor de installatiehandelingen geldt, moeten de handelingen voor afdanking aan het einde van de levensduur van dit product door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. Dit product bestaat uit verschillende soorten materialen: sommige kunnen gerecycled worden, andere moeten als afval verwerkt worden. Win informatie in over de methoden voor recycling of afvalverwerking die voorzien zijn in de voorschriften die in uw regio voor deze productcategorie gelden.

⚠ **LET OP! - Bepaalde onderdelen van het product kunnen verontreinigende of gevaarlijke stoffen bevatten die bij verspreiding in de omgeving schadelijke gevolgen voor het milieu of de volksgezondheid kunnen hebben.**
Zoals door het symbool hiernaast wordt aangegeven, is het verboden dit product bij het huishoudelijk afval weg te gooien. Pas gescheiden afvalinzameling voor afdanking toe volgens de plaatselijk geldende voorschriften, of lever het product weer in bij de verkoper op het moment dat u een nieuw vergelijkbaar product aanschaft.



⚠ **LET OP! - De plaatselijk geldende regelgeving kan zware sancties opleggen in geval van illegale dumping van dit product.**

### • Afdanking van de batterijen

⚠ **LET OP! - De lege batterijen bevatten verontreinigende stoffen en mogen bijgevolg niet bij het huishoudelijk afval worden weggegooid. Ze moeten worden afgevoerd volgens de methoden voor ‘gescheiden’ afvalinzameling, conform de geldende voorschriften in uw regio.**

## VEREENVOUDIGDE EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De fabrikant Nice S.p.A. verklaart dat het type radioapparatuur TTPRO BD in overeenstemming is met de Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EG-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op de website:

https://www.niceforyou.com/it/supporto.

IDV0719B00MM_31-03-2019

**Nice S.p.A.**
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com